

गैर सैनिक हवाई उडान नियमावली, २०५२

नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित मिति

२०५२।९।२४

संशोधन:

१. • गैर सैनिक हवाई उडान (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०५८ २०५८।४।३२
२. गैर सैनिक हवाई उडान (दोस्रो संशोधन) नियमावली, २०७० २०७०।९।३०

गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ को दफा ३ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नेपाल सरकारले देहायका नियमहरू बनाएको छ ।

परिच्छेद - १

प्रारम्भिक

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ : (१) यी नियमहरूको नाम “गैर सैनिक हवाई उडान नियमावली, २०५२” रहेको छ ।

(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. परिभाषा : विषय वा प्रसङ्गले अर्को अर्थ नलागेमा यो नियमावलीमा, -

(क) “ऐन” भन्नाले गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएशन) ऐन, २०१५ सम्झनु पर्छ ।

(ख) “प्राधिकरण” भन्नाले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३ बमोजिम स्थापना भएको नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण सम्झनु पर्छ ।

(ग) “महानिर्देशक” भन्नाले प्राधिकरणको महानिर्देशक सम्झनु पर्छ ।

(घ) “महासन्धि” भन्नाले ७ डिसेम्बर १९४४ मा शिकागोमा हस्ताक्षर भएको अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन सम्बन्धी महासन्धि सम्झनु पर्छ र सो शब्दले

-

-
- यो नियमावली २०५८/१२/८ देखि लागू भएको । (नेपाल राजपत्र २०५८/१२/८)
 - ✓ पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

- (१) सो महासिन्धको धारा ९४ (क) बमोजिम लागू भएको र दुवै पक्षले अनुमोदन गरेको त्यसको कुनै संशोधनहरू, र
- (२) निर्धारित समयभित्र दुवै पक्षको लागि लागू भएको हदसम्म सो महासिन्धको धारा ९० बमोजिम पारित भएको कुनै एनेक्स वा त्यस्तो एनेक्समा भएको कुनै संशोधन समेतलाई जनाउँछ ।
- (ड) “एनेक्स” भन्नाले अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन सम्बन्धी महासिन्धसँग आबद्ध भई सो संगठनद्वारा निर्धारित अन्तर्राष्ट्रियस्तर र अनुसाशित विधि (इन्टरनेशनल स्टयाण्डर्ड एण्ड रिक्मेण्डेड प्राक्टिसेस) सम्झनु पर्छ ।
- (च) “म्यानुअल” भन्नाले अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठनबाट निर्धारित नियम, म्यानुअल तथा स्टयाण्डर्डहरूको कार्यान्वयनको लागि प्राधिकरणले ऐन र यस नियमावलीको विपरित नहुने गरी नियम ८१ बमोजिम बनाएका म्यानुअल, रिक्वायरमेन्ट्स तथा डाइरेक्टिभसलाई समेत सम्झनु पर्छ ।
- (छ) “क्रू” भन्नाले पाइलट, को-पाइलट, फ्लाइट इन्जिनियर, रेडियो अफिसर, फ्लाइट नेभिगेटर, एयर होस्टेज, केबिन एटेण्डेण्ट र पर्सरहरू सम्झनु पर्छ ।
- ०(ज)

परिच्छेद- २

हवाई उडान तथा सञ्चालन सम्बन्धी व्यवस्था

३. हवाई उडान र सञ्चालन : ऐन, यस नियमावली, एनेक्स तथा म्यानुअलमा उल्लेखित व्यवस्थाहरूको विपरित हुने गरी कसैले पनि नेपाल =..... को हवाई क्षेत्रमा हवाई उडान तथा सञ्चालन गर्नु गराउनु हुँदैन ।
४. उडान अनुमति लिनु पर्ने : प्राधिकरणबाट उडान अनुमति नलिई कसैले पनि नेपाल =..... को हवाई क्षेत्रमा हवाई उडान तथा सञ्चालन गराउनु हुँदैन ।

० पहिलो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

= दोस्रो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

√ पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

५. दर्ता नभएको वायुयान उडान गर्न नहुने :कुनै पनि मुलुकमा दर्ता नभएको वायुयानलाई नेपाल =.....को हवाई क्षेत्रमा उडान गर्नु गराउनु हुँदैन ।
६. राष्ट्रिय चिन्ह अंकित नभएको वायुयान उडान तथा सञ्चालन गर्न नहुने :वायुयान दर्ता भएको मुलुकको राष्ट्रिय चिन्ह अंकित नभएको कुनै पनि वायुयान नेपाल =.....को हवाई क्षेत्रमा उडान गर्नु गराउनु हुँदैन ।
७. उडान योग्यताको प्रमाणपत्र (एअर वर्दिनेश सर्टिफिकेट) नभएको वायुयान उडान तथा सञ्चालन गर्न नहुने :उडान योग्यताको प्रमाणपत्र (एअर वर्दिनेश सर्टिफिकेट) प्राप्त नगरेको कुनै पनि वायुयान नेपाल =.....को हवाई क्षेत्रमा उडान गर्नु गराउनु हुँदैन ।
८. व्यक्तिगत इजाजतपत्र, रेटिंग तथा प्रमाणपत्र प्राप्त कू बाहेक अरू कसैले वायुयान उडान सञ्चालन गर्न नहुने :व्यक्तिगत ईजाजतपत्र, रेटिंग तथा प्रमाणपत्र प्राप्त कू बाहेक अरू कसैले पनि नेपाल =.....को हवाई क्षेत्रमा वायुयान उडान र सञ्चालन गर्नु हुँदैन ।
९. हवाई उडान तथा वायुयानसँग सम्बन्धित कागजातहरू साथमा राख्नु पर्ने :हवाई उडान तथा वायुयानसँग सम्बन्धित देहायका कागजातहरू साथमा नराखी कसैले पनि नेपाल =.....को हवाई क्षेत्रमा वायुयान उडान गर्नु हुँदैन ।
- (क) वायुयान दर्ता प्रमाणपत्र
- (ख) वायुयानको उडान योग्यताको प्रमाणपत्र
- (ग) यात्रा अभिलेख पुस्तिका (जर्नी लग बूक)
- (घ) उडानमा रहने प्रत्येक कूको व्यक्तिगत इजाजतपत्र, रेटिंग तथा अन्य प्रमाणपत्र,
- (ङ) यात्रु बाहक वायुयान भएमा सो वायुयानमा यात्रा गर्ने प्रत्येक यात्रुहरूको नाम, राष्ट्रियता, अवतरण गर्ने स्थान र अन्तिम गन्तव्य स्थल,
- (च) एनेक्स तथा म्यानुअलमा उल्लेख भएका अन्य कागजातहरू मध्ये प्राधिकरणले तोकेका कागजातहरू ।

≡ दोस्रो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

१०. निषेधित क्षेत्रमा वायुयान उडान गर्न नहुने :नेपाल सरकारले पूर्णरूपमा वायुयान उडान गर्न मनाही गरेको क्षेत्र र तोकिएको अवस्था तथा समयमा मात्र उडान गर्न पाउने भनी तोकेको क्षेत्रमा त्यसरी तोकिएको अवस्था तथा समयमा बाहेक अन्य अवस्था तथा समयमा कसैले पनि वायुयान उडाउन हुँदैन ।
११. तोकिएको स्थान बाहेक अन्य स्थानबाट वायुयान प्रवेश, प्रस्थान तथा उडान गर्न नहुने: नेपाल सरकारले तोकेको स्थान बाहेक अन्य कुनै पनि स्थानबाट वायुयान प्रवेश गर्न प्रस्थान गर्न, उडान गर्न र ओहार्न हुँदैन ।
१२. एक कामको लागि निर्मित वायुयान अर्को कामको लागि उडान गर्न नहुने :वायुयान निर्माताले जुन कामको प्रयोजनको लागि वायुयान निर्माण गरेको छ सोही कामको प्रयोजनको लागि बाहेक अन्य कामको प्रयोजनको लागि उपयोग गर्ने उद्देश्यले त्यस्तो वायुयान कसैले पनि उडान गर्न हुँदैन ।
१३. अनुमति दिएको उडान बाहेक अन्य उडान गर्न नहुने :नेपाल सरकार वा प्राधिकरणबाट जुन प्रकारको उडानको लागि अनुमति दिइएको छ सो बमोजिमको उडान नगरी अन्य कुनै पनि प्रकारको उडान गर्न गराउन हुँदैन ।
१४. वातावरणमा हुने प्रदूषणको सहन सीमा नाघ्ने गरी वायुयान उडान गर्न नहुने :वायुमण्डल तथा वातावरणमा पर्न सक्ने प्रदूषणको प्रभाव कम गर्न नेपाल सरकार वा प्राधिकरणले तोकेको प्रदूषणको सहन सीमा नाघ्ने गरी कसैले पनि वायुयान उडान गर्न तथा सञ्चालन गर्न हुँदैन ।

परिच्छेद - ३

हवाई उडान र सञ्चालन सम्बन्धी सुरक्षात्मक व्यवस्था

१५. वायुयान चालक (पाइलट इन कमाण्ड) सन्तुष्ट हुनु पर्ने :देहाय बमोजिमको कुरा वायुयान चालक (पाइलट इन कमाण्ड) सन्तुष्ट नभई वायुयानको उडान गर्न हुँदैन ।
- (क) वायुयानको कूल तौल प्रस्तावित उडानको लागि सुरक्षित छ,
- (ख) वायुयानमा राखिएका सामानहरू उडान सुरक्षित हुने गरी सन्तुलित र बचावट साथ राखिएका छन्,

[√] पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(ग) प्रस्तावित उडानको निमित्त आवश्यक र न्यूनतम जगेडा परिमाणमा इन्धन उपलब्ध छ,

(घ) अन्य दृष्टिकोणबाट वायुयान उडानको लागि सुरक्षित छ ।

१६. जीवनोद्धार सामग्रीको अभावमा वायुयान उडान गर्न नहुने : आकस्मिक तथा संकटकालीन स्थितिमा यात्रुहरूको जीवनोद्धारको लागि एनेक्स तथा म्यानुअलमा उल्लेख भए बमोजिमको जीवनोद्धार सामग्री तथा त्यस्तै अन्य प्रकारका उपकरणको अभावमा वायुयान उडान तथा सञ्चालन गर्न हुँदैन ।
१७. अग्नी निवारण सामग्री तथा उपकरणको अभावमा वायुयान उडान गर्न नहुने : यात्रु, वायुयान, विमानस्थल तथा अन्य कुराहरूको सुरक्षाको लागि एनेक्स तथा म्यानुअलमा उल्लेख भए बमोजिमको अग्नी निवारण सामग्री तथा त्यस्तै अन्य प्रकारका उपकरणको अभावमा वायुयान उडान तथा सञ्चालन गर्न हुँदैन ।
१८. प्रज्वलनशील तथा खतराजनक वस्तु तथा पदार्थ वायुयानबाट ओसार पसार गर्न नहुने : नेपाल सरकार वा प्राधिकरणले तोकेको प्रज्वलनशील तथा खतराजन्य वस्तु तथा पदार्थ तोकेको परिमाण भन्दा बढी हुने गरी र तोकेको तरिका बाहेक अन्य तरिकाबाट त्यस्ता वस्तु तथा पदार्थ वायुयानबाट ओसार प्रसार गर्न हुँदैन ।
१९. क्रूले पेयपदार्थ सेवन गर्न नहुने : क्रूले उडान कार्यको क्षमतामा प्रतिकूल असर पर्ने गरी पेय पदार्थ सेवन गरी वायुयान उडान गर्नु हुँदैन ।
२०. उडान समयमा वायुयानमा धुम्रपान गर्न नहुने : वायुयान उडान सुरक्षाको दृष्टिकोणले प्राधिकरणले तोकेको अवस्था र समयमा बाहेक वायुयान उडानको अन्य समयमा क्रू तथा यात्रुहरूले धुम्रपान गर्न हुँदैन ।
२१. अनाधिकृत स्थानमा यात्रु तथा मालसामान राख्न नहुने : यात्रु तथा मालसामान राख्ने निश्चित स्थान बाहेक वायुयानको अन्य स्थानमा यात्रु तथा मालसामान राख्न हुँदैन ।

√ पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

२२. उडान समयमा वायुयानमा राख्न नहुने व्यक्ति : महानिर्देशकले अन्यथा आदेश दिएकोमा बाहेक देहाय बमोजिमका व्यक्तिहरूलाई जानी जानी वायुयानमा राखी कसैले पनि वायुयान उडान गर्न हुँदैन :-

(क) मानसिक स्थिति ठीक नभई होस ठेगाना नभएको वा बहुलाएको,

(ख) प्रचलित कानून बमोजिमको कैदको सजाय भोगिरहेको व्यक्ति ।

२३. जीव, जन्तु, चरा आदिलाई उडान समयमा वायुयानमा राख्न नहुने : महानिर्देशकले अन्यथा आदेश दिएकोमा बाहेक उडान समयमा जीव, जन्तु, चरा आदिलाई वायुयानमा राख्न हुँदैन ।

परिच्छेद — ४

☐

परिच्छेद — ५

☐

परिच्छेद — ६

☐

परिच्छेद — ७

☐

परिच्छेद — ८

☐

परिच्छेद — ९

☐

☐ पहिलो संशोधनद्वारा खारेज ।

परिच्छेद-१०

सञ्चार र विमानस्थल सुरक्षा सम्बन्धी व्यवस्था

७३. प्राधिकरण बाहेक अरूले प्रकाश र संकेतको व्यवस्था गर्न नहुने : (१) विमानस्थल, विमानस्थल क्षेत्र र वायुयान प्रस्थान गर्ने तथा ओह्याल्ने भनी तोकिएको स्थानमा अन्य कसैले टहरा, टावर, लह्या, रूख जस्ता कुनै कुरा खडा गरी वायुयान चालकलाई भ्रम पर्ने किसिमको कुनै प्रकारको प्रकाशको व्यवस्था गर्नु हुँदैन ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम प्राधिकरणले प्रकाशको व्यवस्था गर्दा अपनाउनु पर्ने अन्य प्राविधिक शर्त बन्देज एनेक्स तथा म्यानुअलमा तोकिए बमोजिम हुनेछ ।

७४. वायुयान सञ्चार तथा उड्डयन सहाय उपकरणहरू जडान भएको हुनु पर्ने : (१) नेपाल =.....मा दर्ता भएको प्रत्येक सार्वजनिक यात्रु वाहक वायुयानमा सूचनाहरू आदान प्रदान गर्न र उड्डयन सहायको लागि चाहिने रेडियो सञ्चार तथा उड्डयन सहाय उपकरणहरू जडान भएको हुनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम वायुयानमा सञ्चार तथा उड्डयन सहाय उपकरणहरू जडान सम्बन्धी अन्य प्राविधिक कुराहरू एनेक्स तथा म्यानुअलमा तोकिए बमोजिम हुनेछ ।

७५. अनुमति विना विमानस्थल क्षेत्रमा प्रवेश गर्न नहुने : देहाय बमोजिमका व्यक्ति बाहेक अन्य कुनै पनि व्यक्ति महानिर्देशक वा अधिकार प्राप्त व्यक्तिको आदेश विना विमानस्थल क्षेत्रमा प्रवेश गर्न हुँदैन :-

(क) हवाई यात्रुहरू,

(ख) हवाई उडान र विमानस्थलको कार्यसँग सम्बन्धित व्यक्तिहरू,

(ग) मालसामान तथा चिठीपत्र ओसार पसार गरी वायुयानसम्म पुऱ्याउने वा वायुयानबाट ल्याउने कार्यसँग सम्बन्धित व्यक्तिहरू ।

७६. वधशाला स्थापना गर्न नहुने : विमानस्थल क्षेत्रको तीन किलोमिटर वरपर कसैले पनि वधशाला स्थापना गर्नु हुँदैन ।

= दोस्रो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

√ पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

७७. वातावरण दुषित पार्न नहुने :विमानस्थलको वरपर कसैले पनि वातावरणलाई दुषित पार्ने किसिमको फोहरमैला आदि थुपार्न र फ्याँक्न हुँदैन ।

परिच्छेद-११

विविध

७८. लगबूक : (१) नेपाल =.....मा दर्ता भएको प्रत्येक वायुयानले देहाय बमोजिमको लगबूक अद्यावधिक रूपमा कायम राख्नु पर्नेछ :-

- (क) यात्रा लगबूक,
- (ख) वायुयान लगबूक,
- (ग) एक ईन्जिन भएको वायुयानको हकमा एक ईन्जिन लगबूक र एक भन्दा बढी ईन्जिन भएको वायुयानमा प्रत्येक ईन्जिनको लागि छुट्टा छुट्टै ईन्जिन लगबूक,
- (घ) एक पीच प्रोपेलर भएको वायुयानको हकमा एक पीच प्रोपेलर लगबूक र एक भन्दा बढी पीच प्रोपेलर भएको वायुयानमा प्रत्येक पीच प्रोपेलरको लागि छुट्टाछुट्टै पीच प्रोपेलर लगबूक,
- (ङ) रेडियो पार्टस् रहेको वायुयानको हकमा रेडियो पार्टस लगबूक ।

(२) उपनियम (१) को खण्ड (क) बमोजिमको यात्रा लगबूक जारी गर्ने अधिकार महानिर्देशकलाई हुनेछ र अन्य लगबूकहरू जारी गर्ने अधिकार महानिर्देशक वा निजले तोकेको अधिकारीलाई हुनेछ ।

(३) उपनियम (१) बमोजिमको लगबूक अद्यावधिक रूपमा राख्नु पर्ने सम्बन्धी अन्य कार्यविधि तथा विवरणहरू एनेक्स तथा म्यानुअलमा तोकिए बमोजिम हुनेछ ।

= दोस्रो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

७९. आदेश तथा निर्देशन दिन सक्ने : (१) ऐन तथा यस नियमावलीको अधीनमा रही प्राधिकरणले एनेक्स तथा म्यानुअलको पालन गर्न गराउनको लागि सम्बन्धित निकाय, संस्था तथा व्यक्तिहरूलाई आवश्यक आदेश तथा निर्देशन दिन सक्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम आदेश तथा निर्देशन दिँदा खास गरी देहायको विषयमा दिन सकिनेछ :-

- (क) वायुयानको दर्ता र चिन्ह सम्बन्धमा,
- (ख) वायुयानको निरीक्षण र प्रमाणपत्र दिने सम्बन्धमा,
- (ग) विमानस्थल तथा वायुयानमा जडान गरिने उपकरण तथा अन्य भौतिक चीज वस्तुको सम्बन्धमा,
- (घ) क्रू, वायुयान मर्मत तथा संभार र एअर ट्राफिक कन्ट्रोलर सम्बन्धी व्यक्तिगत ईजाजतपत्र बाहकलाई निजहरूबाट सम्पादन गरिने कामको सम्बन्धमा,
- (ङ) भिजुएल र इन्स्ट्रुमेन्ट उडान सञ्चालन सम्बन्धमा,
- (च) एअर ट्राफिक कन्ट्रोल, उडान सूचना र सचेत सेवाको स्थापना र सञ्चालन सम्बन्धमा,
- (छ) निर्धारित न्युनतम सुरक्षा व्यवस्था अपनाउनु पर्ने सम्बन्धमा,
- (ज) वायुयान दुर्घटना सम्बन्धमा जानकारी दिने, अनुसन्धान गर्ने र सो सम्बन्धी सूचना प्रवाह गर्ने सम्बन्धमा,
- (झ) हवाई उडान सञ्चालनमा मौसम सम्बन्धी सूचना प्रवाह गर्ने सम्बन्धमा,
- (ञ) एअर ट्राफिक कन्ट्रोलर र एअर नेभिगेशन सिष्टम सम्बन्धी सूचना दिने सम्बन्धमा,
- (ट) एअर नेभिगेशनमा स्तरीय सञ्चार उपकरण जडान गर्ने र त्यस्ता उपकरण सञ्चालन गर्ने प्रकृया निर्धारण गर्ने सम्बन्धमा,

(ठ) वायुयान उडान र सञ्चालनको लागि तत्सम्बन्धी सूचनाहरूको संकलन र प्रवाह गर्ने सम्बन्धमा ।

८०. एनेक्स तथा म्यानुअल लागू गर्न सकिने : प्राधिकरणले अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठनद्वारा जारी भएका एनेक्स वा सो को कुनै खण्ड र म्यानुअल तथा डकुमेण्ट्स वा सो को खण्ड गैर सैनिक हवाई उडानलाई सुरक्षित, नियमित र व्यवस्थित तुल्याउने दृष्टिकोणले आवश्यकता तथा औचित्यताको आधारमा लागू गर्न सक्नेछ ।

८१. म्यानुअल, रिक्वायरमेण्ट्स तथा डाइरेक्टिभ्स बनाउन सक्ने : (१) हवाई यातायात सेवा सञ्चालन सम्बन्धमा अन्तर्राष्ट्रिय संस्थाहरूबाट निर्धारित नियम, एनेक्स, म्यानुअल तथा स्ट्याण्डर्डहरूको कार्यान्वयनको लागि प्राधिकरणले ऐन र यस नियमावलीको विपरीत नहुने गरी राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय मान्यताहरूलाई समेत ध्यानमा राखी ^०..... म्यानुअल, रिक्वायरमेण्ट्स तथा डाइरेक्टिभ्स बनाउन सक्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम बनेका म्यानुअल, रिक्वायरमेण्ट्स तथा डाइरेक्टिभ्समा रहेको व्यवस्था हवाई यातायात सेवा सञ्चालनसँग सम्बद्ध सबै पक्षहरूलाई लागू हुनेछ ।

८२. मान्यता दिन सकिने : नियम ८१ बमोजिम म्यानुअल, रिक्वायरमेण्ट्स तथा डाइरेक्टिभ्स नबनाएसम्म हवाई उडान तथा हवाई सेवा सञ्चालन सम्बन्धमा अन्तर्राष्ट्रिय संस्थाहरूबाट निर्धारित नियम तथा स्ट्याण्डर्डहरूलाई प्राधिकरणले मान्यता दिई लागू गराउन सक्नेछ ।

८३. ^१.....

८४. ^२.....

८५. अधिकार प्रत्यायोजन : यस नियमावली बमोजिम महानिर्देशकलाई भएको अधिकारहरूमध्ये केही अधिकार महानिर्देशकले आफू मातहतका अधिकारीलाई प्रत्यायोजन गर्न सक्नेछ ।

८६. ^३.....

८७. खारेजी र बचाउ : गैर सैनिक हवाई उडान नियमहरू, २०१९ खारेज गरिएको छ र सो नियमहरू अनुसार प्रदान गरिएका सबै प्रकारका इजाजतपत्र, रेटिंग तथा अन्य प्रमाणपत्रहरू

^० पहिलो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

^१ पहिलो संशोधनद्वारा खारेज ।

यस नियमावलीमा अन्यथा लेखिएकोमा बाहेक यसै नियमावली बमोजिम प्रदान गरिएको मानिनेछ। यस नियमावलीमा लेखिएको कुरा सबै नियमावली बमोजिम र नलेखिएको कुराको हकमा ^१प्रचलित कानून, एनेक्स तथा म्यानुअलमा उल्लेख भए बमोजिम हुनेछ ।

नेपाल कानून आयोग

^१ पहिलो संशोधनद्वारा थप ।

दृष्टव्य : १. गैर सैनिक हवाई उडान (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०५८ द्वारा रुपान्तर भएको शब्दहरू:-

“विभाग” को सट्टा “प्राधिकरण” ।

२. केही नेपाल कानून संशोधन गर्ने ऐन, २०६३ द्वारा रुपान्तर भएको शब्दहरू:-

“श्री ५ को सरकार” को सट्टा “नेपाल सरकार” ।

☐ अनुसूची - १

.....

☐ अनुसूची - २

.....

☐ अनुसूची - ३

.....

नेपाल कानून आयोग

☐ पहिलो संशोधनद्वारा खारेज ।