

» गुणस्तरहीन काम

# तीन महिनामा उष्कियो कालोपत्रे

ठाकुरप्रसाद आचार्य

बेनी, पुस ८ गते

म्याग्दीको बेनी नगरपालिकाको रत्नेचौर–भकुन्डे सडक कालोपत्रे गरेको तीन महिनामै उष्किएको छ। ठेकेदारको लापबाहीका कारण सडकका विभिन्न स्थानमा कालोपत्रे उफिँदा खाल्टाखुल्टी परेका छन्। ठेकेदारले कमसल खालको कालोपत्रे गरेकाले चाँडै नै उष्किएको स्थानीयले बताएका छन्। कालोपत्रे उष्किएपछि स्थानीयले विरोध जनाउँदै फेरि कालोपत्रे गर्नुपर्ने माग गरेका छन्।

सडक डिभिजन कार्यालय बागलुङमार्फत ‘एक निर्वाचन क्षेत्र, एक सडक आयोजना’ अन्तर्गत सञ्चालित बेनी नगरपालिकाको रत्नेचौरदेखि भकुन्डे जोड्ने सडकको उपल्लाचौर–अर्जुम–बिमिराबोट खण्डको सडकमा हालै कालोपत्रे गरिएको थियो।

सडकमा बिछ्याइएको चिप्स नसमातेको र सडक खाल्टाखुल्टी बनेको बेनी नगरपालिका–१ का वडा सदस्य ताराप्रसाद थापाले बताउनुभयो। उहाँले भन्नुभयो, “सडक कालोपत्रे गरेको तीन



तस्विर : ठाकुरप्रसाद आचार्य

कालोपत्रे उष्किएको सडक ।

महिना पनि भएको छैन। सबैतिर कालोपत्रे उष्किएर खण्डमा हालै दोस्रो चरणको कालोपत्रे गरिएको छ। बिमिराबोट–भकुन्डे–तमाने खण्डको सडकमा सरचना तयार पारेर कालोपत्रे गर्ने तयारी भएको छ।

बेनी नगरपालिका–२ का वडाध्यक्ष यामबहादुर कार्कीले सडक निर्माणमा भएको लापबाहीबारे अनुगमन समितिले लिखित पत्र

बताएका छन्। उपल्लाचौर–अर्जुम–बिमिराबोट खण्डमा हालै दोस्रो चरणको कालोपत्रे गरिएको छ। बिमिराबोट–भकुन्डे–तमाने खण्डको सडकमा सरचना तयार पारेर कालोपत्रे गर्ने तयारी भएको छ।

बेनी नगरपालिका–२ का वडाध्यक्ष यामबहादुर कार्कीले सडक निर्माणमा भएको लापबाहीबारे अनुगमन समितिले लिखित पत्र

पठाउँदासमेत सम्बन्धित निकायले बेवास्ता गरेको गुनासो गर्नुभयो। उहाँका अनुसार पुनः एक पटक सडक डिभिजन र ठेकेदारलाई बिगिएको सडकलाई सुधार गर्न लगाउने प्रयास गरिने र स्थानीयको माग अनुसार काम नभए आन्दोलन गर्नुपर्ने योजना स्थानीयले बनाएका छन्।

उहाँले सडक डिभिजन कार्यालयका प्रमुख र प्राविधिकसहितको टोलीलाई कालोपत्रे सडकको अनुगमन गर्न अनुरोध गरिएको बताउनुभयो। सात किलोमिटर सडक विस्तार, नाली, टवा पखाल निर्माण, धुनी तथा ग्रेड सुधार गरेर कालोपत्रेका लागि सञ्चालित योजनाको आधाभन्दा बढी भाग दोस्रो चरणको पनि कालोपत्रे भइसकेको छ। नौ मिटर फराकिलो बनाइएको सडकमा सात मिटर चौडाइका दरले कालोपत्रे र ढलान गर्ने सम्झौता छ।

उक्त योजना निर्माण गर्न २०७९ भदौ ६ गते गजेन्द्र–नयाँबाटो जेभीले २३ करोड ३२ लाख रुपियाँमा ठेक्का सम्झौता गरेको थियो। ३० महिनाको ठेक्का अवधि भएको योजनाको म्याद २०८२ फागुनसम्म थप भएको छ। ठेकेदारले सम्झौता अनुसारको सामग्री प्रयोग नगर्दा कालोपत्रे उष्किएको स्थानीयले बताएका छन्।

## अस्पतालमा जनशक्ति र उपकरण अभाव

रामकृष्ण बोहोरा

बागलुङ, पुस ८ गते

बुर्तिबाङ जिल्ला अस्पतालमा जनशक्ति, उपकरण र रक्तसञ्चार केन्द्रको अभाव देखिएको छ। नियमित शल्यक्रिया सेवा सञ्चालन गर्न रक्तसञ्चार केन्द्रको अभाव छ भने जनशक्ति कमी हुँदै गएको छ। अस्पतालका प्रमुख डा. अविनाश पोखरेलका अनुसार सामान्य बिल मुक्तानीमा पनि प्रदेश जनस्वास्थ्य कार्यालयमा लेखी पठाउनुपर्ने अवस्था रहेको छ।

डा. पोखरेलले भन्नुभयो, “लेखा कर्मचारीको अभावले अस्पतालमा चाहिने सामान्य मसलन्द खरिद गर्न नसकिने अवस्था रहेको छ।” अस्पतालमा लेखा अधिकृत र सहलेखापालको दरबन्दी भए पनि जनशक्ति अपूर्ति हुन सकेको छैन। अस्पतालमा मेडिकल सुपरिन्टेन्डेन्टसहित तीन चिकित्सक रहेका छन्। स्त्रीरोग विशेषज्ञ, हाडजोर्नी सेवामा पनि जनशक्ति अभाव छ। अस्पतालले विज्ञापन गर्दा पनि स्त्रीरोग विशेषज्ञ नआएकाले मन्त्रालयले छात्रवृत्ति करार कोटाबाट पठाइदिएमा सहज हुने डा. पोखरेलको भनाइ छ।

अस्पतालले आन्तरिक व्यवस्थापन गरेर स्वास्थ्यकर्मीको आवास हटाएर बाई बनाइएको छ। त्यसै गरी दुई वटा भेन्टिलेटर, क्याबिन र बालबालिकालाई समेत बनाउन लागिएको डा. पोखरेलले जानकारी दिनुभयो।

डा. पोखरेलले भन्नुभयो, “अर्भै जटिल प्रसूति शल्यक्रियापछिका लागि आईसियु छैन।” अस्पताल

घोषणा भए पनि उपकरण, जनशक्ति र व्यवस्थापनमा ढिलाइ भएको उहाँले बताउनुभयो।

अस्पतालले शिशुलाई जन्डिसबाट बचाउन फोटोथेरापी सेवा पनि सञ्चालनमा ल्याएको छ। अस्पतालमा फेयरमेट फाउन्डेसन र गण्डकी प्रदेश सरकारको सहयोगमा सुविधासम्पन्न ल्याब वनेपछि गत वर्ष मार्च ३० हजार बिरामीले सेवा लिएको तथ्याङ्क अस्पतालसँग रहेको छ। गत वर्ष २६० जना सुत्केरी भएकोमा १९ वटा अपरेसन बुर्तिबाङ अस्पतालमा गर्न सफल भएको थियो तर अस्पतालमा विद्युत् अभाव हुँदा शल्यक्रियामा जोखिम मोल्नुपर्ने बाध्यता रहेको डा. पोखरेलले सुनाउनुभयो।

अस्पताललाई आवश्यक सामग्री, उपकरण र जनशक्ति व्यवस्थापनमा सरकारले चासो नदेखाएको भवन निर्माण समितिका तत्कालीन अध्यक्ष चन्द्र अर्याल बताउनुहुन्छ। मध्यपहाडी लोकमार्गछिमे भएकाले अस्पतालमा ट्रमा सेन्टर स्थापना गरेर सेवा दिन सक्ने दुर्घटनाका बिरामीको उपचारमा सहज हुने अर्यालको भनाइ छ।

दोरगटन नगरपालिका, निसीखोला र तमानखोला गाउँपालिकासहित वडीगाड गाउँपालिका, गुल्मी, रोल्पा र रुकुमसम्मका बिरामी बुर्तिबाङ अस्पतालमा उपचार गर्न आइपुग्छन् तर पर्याप्त सेवा नहुँदा पाल्पा वा बुटवल रेफर गर्नुपर्ने बाध्यता छ। आवश्यक सेवा सुविधा तथा उपकरण उपलब्ध भए सेवा विस्तार गर्न सकिने डा. पोखरेलले बताउनुभयो।

## मानव कङ्काल फेला

सुलीकोट समाचारदाता

सुलीकोट, पुस ८ गते

गोरखा जिल्लाको गोरखा नगरपालिका अन्तर्गत रहेको लसुने जङ्गलमा मानव कङ्काल फेला परेको छ। जिल्ला प्रहरी कार्यालय गोरखाका अनुसार गोरखा नगरपालिका–५ का स्थानीयले जङ्गल क्षेत्रमा शङ्कास्पद वस्तु देखेपछि प्रहरीलाई जानकारी गराएका थिए।

प्रहरी कार्यालय गोरखाका प्रहरी नायब उपरीक्षक राजकुमार श्रेष्ठका अनुसार प्रहरीले घटनास्थलबाट मानव कङ्कालसँगै एक थान किर्याङ मोबाइल फोन, एक जोर जुता, ट्याक पाइन्ट र कमिजसमेत फेला परेको छ।

## फरार कैदीबन्दी खोजी गरिँदै

तनहुँ समाचारदाता

तनहुँ, पुस ८ गते

जेनजी आन्दोलनका क्रममा तनहुँ कारागारबाट फरार भएकामध्ये ६१ कैदीबन्दी अर्भैसम्म सुपत्तिकवीन छन्। कारागारमा रहेका कुल ३२७ कैदीबन्दीमध्ये हालसम्म २६२ जना मात्र फिर्ता भएका छन् भने बाँकी ६५ जना अर्भै नफर्किएको प्रहरीले जनाएको छ।

आन्दोलनको भन्डै तीन महिना बितिसकदा पनि सम्पर्कमा नआएकाको खोजी कार्यलाई प्रहरीले निकै तीव्रता दिएको छ। फरार भएकामध्ये केही व्यक्ति परिस्थिति सामान्य भएपछि आर्भै कारागार फर्किएका भए पनि ठुलो सङ्ख्या

प्रारम्भिक अनुसन्धानबाट मानव कङ्काल कसको हो भन्ने पहिचान हुन नसकेको भए तापनि घटनास्थलमा भेटिएको मोबाइल फोन भने बारपाक सुलीकोट गाउँपालिका–३ स्थायी घर भएका ४० वर्षीय जङ्गबहादुर गुरुङको भएको पुष्टि भएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय गोरखाले जनाएको छ।

जिल्ला प्रहरी कार्यालय गोरखाका अनुसार मोबाइलको विवरण कल रेकर्ड तथा अन्य प्राविधिक पक्षका आधारमा थप अनुसन्धान अघि बढाउने भएको छ। कङ्काल लामो समयदेखि जङ्गलमै रहेको अनुमान गरिए पनि निजको मृत्युको कारण, समय र अवस्था यकिन भइनसकेको प्रहरीले बताएको छ।

अर्भै बाहिरै रहेकाले उनीहरूलाई पक्राउ गर्न विशेष सुरक्षा टोली परिचालन गरिएको छ। आन्दोलनको समयमा उत्पन्न असहज परिस्थितिको फाइदा उठाउँदै कैदीबन्दीहरू कारागारबाट भागेका थिए।

जिल्ला प्रहरी कार्यालय तनहुँका सूचना अधिकारी प्रहरी नायब उपरीक्षक श्रेष्ठकुमार विकका अनुसार फरार सूचीमा रहेकाको सम्भावित लुक्ने स्थान र उनीहरूको आफ्नको घर ठेगाना पहिचान गरी खोजी भइरहेको छ। प्रहरीले फरार कैदीबन्दीलाई आर्भै सम्पर्कमा आउनसमेत आग्रह गरेको छ। सम्पर्कमा नआउनेलाई प्रहरीले खोजी गरी पक्राउ गर्ने र उनीहरूमाथि थप कानुनी प्रक्रिया अगाडि बढाउने तयारी गरेको छ।



Madhesh Province Government  
Ministry of Physical Infrastructure Development.  
Infrastructure Development Directorate  
Provincial and Local Roads Improvement Program (PLRIP)  
Provincial Project Management Unit (PPMU)  
Janakpurdham, Dhanusha, Nepal

**REQUEST FOR EXPRESSIONS OF INTEREST  
(CONSULTING SERVICES – INDIVIDUAL)**

**First Date of Publication: December 24, 2025**

| Assignment Title:                                     | Required Number | Reference No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contract Management and Procurement Specialist (CMPS) | 1               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/CMPS/1/082-83                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Provincial Quality Monitor (PQM)                      | 2               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/PQM/2/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/PQM/3/082-83                                                                                                                                                                                                                                               |
| Road Maintenance Engineer (RME)                       | 1               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/RME/4/082-83                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Road Maintenance Sub Engineer (RMSE)                  | 8               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/05/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/06/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/07/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/08/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/09/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/10/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/11/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/RMSE/12/082-83 |
| Social Mobilizer (SM)                                 | 3               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/SM/1/5/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/SM/1/7/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/SM/1/8/082-83                                                                                                                                                                                                       |
| Environmental Risk Management Officer (ERMO)          | 4               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/ERMO/25/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/ERMO/26/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/ERMO/27/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/ERMO/28/082-83                                                                                                                                                             |
| Social Risk Management Officer (SRMO)                 | 4               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/SRMO/29/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/SRMO/30/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/SRMO/31/082-83<br>PLRIP/MADHESH/CS/IND/SRMO/32/082-83                                                                                                                                                             |
| Road Safety Engineer (RSE)                            | 1               | PLRIP/MADHESH/CS/IND/ RSE/33/082-83                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

The Government of Nepal has received financing from the World Bank toward the cost of the **Provincial and Local Road Improvement Program (PLRIP)**, and intends to apply part of the proceeds for consulting services.

The consulting services (“the Services”) include; supporting the PPMU for effective implementation of the Program. The components of the program are: Enhancing efficiency and resilience of Provincial Roads; Enhancing all-weather connectivity and access to Rural Municipalities; Institutional Strengthening and Capacity Development; Improvement of complimentary infrastructure and services; Contingent Emergency Response. The program will be implemented in three provinces: Madhesh, Kamali and Sudurpaschim. The detail scope of the services are stated in TOR.

The PLRIP-PPMU, Madhesh Province now invites eligible “Consultants” to indicate their interest in providing the Services. Interested Consultants should provide detailed curriculum vitae demonstrating that they have the required qualifications and relevant experience to perform the Services.

The shortlisting criteria for

- Contract Management and Procurement Specialist (CMPS)** are: Minimum Master Degree in Business Administration/ Commerce/ Management/ Engineering/Economics/ or equivalent from a recognized University/Institution, Minimum 15 (Fifteen) years of general experience, Minimum 5 (Five) years of specific working experience in Public Procurement implementation supports including procurement operations and contract management. Minimum 3 (Three) years of specific procurement and contract management experience in development projects finished by Development Partners (DPs)
- Provincial Quality Monitor (PQM)** are: Master’s degree in civil engineering or equivalent from a recognized University/Institution, Minimum Fifteen (15) years of general experience, Minimum Five (5) years of specific experience in roads design and construction, bridge construction, Quality/ Material Engineer, Material Lab In-Charge in highway construction projects, or teaching Quality Control Procedure at university level and Site supervision in highway construction, Minimum 3 (Three) years of specific experience in DP funded road and bridge construction works, The applicant must be registered in Nepal Engineering Council (NEC)
- Road Maintenance Engineer (RME)** are: Bachelor degree in Civil Engineering or equivalent from a recognized University/Institution, Minimum Ten (10) years of general experience. Minimum Five (5) years of specific experience in field of rural construction, rehabilitation and maintenance, Minimum 3(Three) years of specific experience in DP funded road and bridge construction works, The applicant must be registered in Nepal Engineering Council (NEC)
- Road Maintenance Sub Engineer (RMSE)** are: Diploma degree in Civil Engineering or equivalent from a recognized University/Institution, Minimum Five (5) years of general experience, Minimum three (3) years of specific experience in field of rural construction, rehabilitation and maintenance, Minimum 2 (Two) years of specific experience in DP funded road and bridge construction works.
- Social Mobilizer (SM)** are: At least +2 or equivalent level of academic qualification. Shall have at least 1 (One) year of experience in social mobilization in infrastructure related projects.
- Environmental Risk Management Officer (ERMO)** are: Bachelor’s Degree in Environmental Science/Environmental Engineering/Environmental Management from a recognized University/Institution, Minimum five (5) years of general experience in Environmental Safeguard/Risk Management works, minimum three (3) years of specific experience in roads’ Environmental Safeguard/Risk Management Works, including two (2) years of specific experience in working with Development Partner-funded projects.
- Social Risk Management Officer (SRMO)** are: Bachelor’s Degree in sociology/Rural Development or other relevant field from the recognized University/Institution, Minimum five (5) years of general experience, Minimum three (3) years of specific working experience in roads Social Safeguard works, Minimum two (2) year of specific experience in Development Partners (DPs) roads’ Social Safeguard Works.
- Road Safety Engineer (RSE)** are: Master’s degree in Highway/Transportation/Road Safety or equivalent from a recognized University/Institution, Minimum 10 (Ten) years of general experience, Minimum 5(Five) years of specific experience in the road safety sector. Relevant experience in the road safety engineering expert, including undertaking safety audits. Minimum 3(Three) years of specific experience in DP-funded road and bridge construction works The applicant must be registered in the Nepal Engineering Council (NEC).

The attention of interested Consultants is drawn to Section III of the *Procurement Regulations for IPF Borrowers Fifth Edition September 2023* (“Procurement Regulations”), setting forth the World Bank’s policy on conflict of interest. A Consultant will be selected in accordance with the Individual Consultant’s Selection method set out in the Procurement Regulations.

Further information and Terms of Reference can be obtained at the address below during office hours or may visit <https://ppmu.madhesh.gov.np> from where REOI notice and TOR could be downloaded.

Expression of Interest must be delivered in a written form along with a detailed resume to the address below through e-mail or hard copy by **January 7, 2026**

**Provincial and Local Roads Improvement Program (PLRIP)  
Provincial Project Management Unit (PPMU)  
Attn: Mr. Sanjay Prasad Sah  
PPMU Chief  
Tel: 9841150238, E-mail: plripmadhesh@gmail.com**