



नेपाल सरकार

संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय



प्रेस विज्ञप्ति

E-mail: motca@ntc.net.np

फ्याक्स नं.: ४२११७५८



४२११८४६

४२११६८५

४२११७८५

४२११५९६

सिंहदरबार, काठमाडौं,
नेपाल ।

पत्र संख्या :-
च.नं.

मिति २०७९ जेष्ठ १५ गते पोखराबाट जोमसोमको लागि उडानमा रहेको तारा एयरको 9N-AET/DHC6-300 ट्वीनअटर वायुयान दुर्घटना भएकोमा उक्त दुर्घटनाको जाँचबुझ गरी प्रतिवेदन पेश गर्न मन्त्रालयमा गठन भएको दुर्घटना जाँच आयोगले प्रचलित कानून र अन्तर्राष्ट्रिय मापदण्ड बमोजिम अमेरिकाको National Transport Safety Board (NTSB) समेतको सहयोगमा विस्तृत जाँचबुझ गरी तयार गरेको मस्यौदा अन्तिम प्रतिवेदन (Draft final Report) मा. मन्त्रीज्यू समक्ष पेश गरेको छ । उक्त प्रतिवेदन मन्त्रालयले ICAO Annex – 13 को प्रावधान बमोजिम ६० दिनको समय दिएर ICAO लगायत सम्बन्धित मुलुक र निकायलाई आवश्यक Review को लागि पठाउने र ६० दिनपछि अन्तिम प्रतिवेदन सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि सार्वजनिक हुने व्यहोरा सम्बन्धित सबैको लागि जानकारी गराइन्छ ।

मस्यौदा प्रतिवेदन अनुसार दुर्घटनाको probable cause र Contributing factors निम्नानुसार रहेको छ :

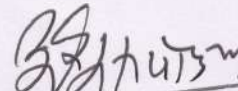
Probable Cause :

The probable cause of this accident was the flight crew's failure to monitor and maintain the proper course while inadvertently flying in IMC conditions with the aircraft Terrain Avoidance and Warning System [TAWS] inhibited which resulted into a CFIT accident.

Contributing factors :

The contributing factors for the accident are:

1. The flight crew's failure to follow the SOP of company
2. The aircraft flight operation with TAWS inhibited during deteriorating en-route weather condition.
3. Loss of situational awareness of crew
4. Deteriorating en-route weather
5. Less experienced copilot for that sector and high crew gradient
6. Poor CRM during the flight
7. The whole cockpit duties [both PF and PM] were undertaken by the PIC, which likely impaired his performance.
8. Underutilization of the available Navigation instruments.


(टेक नारायण पौडेल)

उप सचिव एवं सहायक प्रवक्ता

मिति: २०७९/११/१०