

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

प्रथम त्रैमासिक प्रगति विवरण
आ.व. २०८१/८२

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

अन्तर्गतका कार्यालयहरू:

सडक पूर्वाधार तर्फ	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी
	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना
	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर (ताप्लेजुङ्ग र पाँचथर)
	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा (इलाम र झापा)
	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ (मोरङ र सुनसरी)
	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर (भोजपुर र धनकुटा)
	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा (संखुवासभा र तेह्रथुम)
	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर (उदयपुर र खोटाङ्ग)
	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा (सोलुखुम्बु र ओखलढुङ्गा)
शहरी विकास तथा भवन तर्फ	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, इलाम (ताप्लेजुङ्ग, पाँचथर, इलाम र झापा)
	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, मोरङ
	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, धनकुटा (संखुवासभा, भोजपुर, तेह्रथुम र धनकुटा)
	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, ओखलढुङ्गा (ओखलढुङ्गा, सोलुखुम्बु र खोटाङ्ग)

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. २०८१/८२ को प्रथम त्रैमासिकको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति				
रकम रु. हजारमा				
सि. नं.	कार्यक्रम	आ.व. २०८१/८२ को		हालसम्मको प्रगति (प्रतिशत)
		वार्षिक बजेट	प्रथम त्रैमासिक हालसम्मको खर्च	
(क)	पुँजिगत तर्फ	११,१९०,७६५.००	८६१,६२६.११	७.७०%
(ख)	चालु तर्फ	५०४,१८८.००	६०,०४०.६६	११.९१%
	कुल जम्मा (चालु + पुँजिगत)	११,६९४,९५३.००	९२१,६६६.७६	७.८८%

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. २०८१/०८२ को प्रथम त्रैमासिक भौतिक तथा वित्तीय प्रगति (कार्यालयगत)

रु. हजारमा

कार्यालय	आ.व. ०८१/८२ को कुल				शिर्षकगत खर्च विवरण (०८१/८२)						कैफियत
	बजेट (वार्षिक)	प्रथम त्रैमासिकको खर्च (हालसम्म)	वार्षिक वित्तीय प्रगति (%)	वार्षिक भौतिक प्रगति (%)	चालु बजेट	चालु खर्च	चालु खर्च प्रतिशत	पुंजिगत बजेट	पुंजिगत खर्च	पुंजिगत खर्च प्रतिशत	
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	१,६०१,०५५.००	१२९,४८९.८५	८.०९%	०.००%	१२६,१३७.००	९,९६१.१०	७.९०%	१,४७४,९१८.००	११९,५२८.७५	८.१०%	
ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	१,१४६,६३१.००	१४३,७३६.००	१२.५४%	९.३३%	३१,१३६.००	३,५०७.००	११.२६%	१,११५,४९५.००	१४०,२२९.००	१२.५७%	
यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी	२०७,८५२.००	२,८३२.००	१.३६%	०.००%	५५,५००.००	२,८३२.००	५.१०%	१५२,३५२.००	-	०.००%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	६९४,३५०.००	८७,००४.०५	१२.५३%	३०.००%	२७,५५०.००	४,२०८.६५	१५.२८%	६६६,८००.००	८२,७९५.४०	१२.४२%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	१,१९२,३८०.००	८२,८४६.२४	६.९५%	८५.००%	२६,८८०.००	६,६३६.९९	२४.६९%	१,१६५,५००.००	७६,२०९.२५	६.५४%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	१,४६७,६००.००	१४२,२७४.३९	९.६९%	११.४१%	२८,३५०.००	५,६५५.४५	१९.९५%	१,४३९,२५०.००	१३६,६१८.९४	९.४९%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	७८५,९७०.००	७९,८०२.४९	१०.१५%	९०.००%	२६,२७०.००	२,०८३.४४	७.९३%	७५९,७००.००	७७,७१९.०५	१०.२३%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	६०२,८९०.००	१४,६९२.६४	२.४४%	५.००%	२६,५९०.००	३,४२५.०८	१२.८८%	५७६,३००.००	११,२६७.५६	१.९६%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	६८५,३७५.००	७३,२५३.४२	१०.६९%	३०.००%	२६,८७५.००	४,२५७.४४	१५.८४%	६५८,५००.००	६९,९५.९८	१०.४८%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा	६०८,५००.००	१५,७२८.७३	२.५८%	५.००%	२६,५००.००	३,५०४.३८	१३.२२%	५८२,०००.००	१२,२२४.३५	२.१०%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, ईलाम	७६३,३५०.००	२२,०३०.७६	२.८९%	८२.००%	२५,६००.००	३,६४३.५३	६८.५१%	७३७,७५०.००	१८,३८७.२३	२.४९%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, मोरङ	९७७,८००.००	३८,३५९.००	३.९२%	०.००%	२५,६००.००	३,७३०.००	६४.९७%	९५२,२००.००	३४,६२९.००	३.६४%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, धनकुटा	५५७,२००.००	७८,५३८.६०	१४.१०%	९३.३८%	२५,६००.००	४,४३९.७७	७३.२८%	५३१,६००.००	७४,०९८.८३	१३.९४%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, ओखलढुङ्गा	४०४,०००.००	११,०७८.५९	२.७४%	९५.००%	२५,६००.००	२,१५५.८३	७१.५९%	३७८,४००.००	८,९२२.७५	२.३६%	
जम्मा	११,६९४,९५३.००	९२१,६६६.७६	७.८८%		५०४,१८८.००	६०,०४०.६६	११.९१%	११,१९०,७६५.००	८६१,६२६.११	७.७०%	

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. २०८१/०८२ को प्रथम त्रैमासिकको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति (कार्यालयगत)

रु. हजारमा

कार्यालय	आ.व. ०८१/८२ को				कैफियत
	बजेट (बार्षिक)	खर्च (हालसम्म)	प्रथम त्रैमासिकको वित्तीय प्रगति (%)	प्रथम त्रैमासिकको भौतिक प्रगति (%)	
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	१,६०१,०५५.००	१२९,४८९.८५	८.०९%	०.००%	
ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	१,१४६,६३१.००	१४३,७३६.००	१२.५४%	९.३३%	
यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी	२०७,८५२.००	२,८३२.००	१.३६%	०.००%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	६९४,३५०.००	८७,००४.०५	१२.५३%	३०.००%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	१,१९२,३८०.००	८२,८४६.२४	६.९५%	१५.००%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	१,४६७,६००.००	१४२,२७४.३९	९.६९%	११.४१%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	७८५,९७०.००	७९,८०२.४९	१०.१५%	९०.००%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	६०२,८९०.००	१४,६९२.६४	२.४४%	५.००%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	६८५,३७५.००	७३,२५३.४२	१०.६९%	३०.००%	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा	६०८,५००.००	१५,७२८.७३	२.५८%	५.००%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, ईलाम	७६३,३५०.००	२२,०३०.७६	७१.५८%	०.००%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, मोरङ	९७७,८००.००	३८,३५९.००	६४.८७%	०.००%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, धनकुटा	५५७,२००.००	७८,५३८.६०	८५.१२%	०.००%	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, ओखलढुङ्गा	४०४,०००.००	११,०७८.५९	९९.३५%	०.००%	
जम्मा	११,६९४,९५३.००	९२९,६६६.७६	७.८८%		

प्रदेश सरकार
 मौलिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
 जोशी प्रदेश, विपटनगर, नेपाल

र. हजारको

कार्यक्रम	वार्षिक बजेट (भा.न. ०८१/८२)								प्रथम त्रैमासिकको बजेट (भा.न. ०८१/८२ को)								नियमित प्रगति	मौलिक प्रगति	भार	कैफियत
	चाहू		जुमैगत						कुल चम्मा	चाहू		जुमैगत				कुल चम्मा				
	संघ सहाई बजुवान	प्रदेश सरकार तथा समानीकरण बजुवान	प्रदेश तथा समानीकरण बजुवान	विशेष बजुवान	सम्पुर्क	सहाई बजुवान	चम्मा	संघ सहाई बजुवान		प्रदेश सरकार तथा समानीकरण बजुवान	प्रदेश तथा समानीकरण बजुवान	विशेष बजुवान	सम्पुर्क	सहाई बजुवान	चम्मा					
मौलिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय		१२६,१३०.००	४०६,३१८.००		१,०६८,६००.००		१,४७४,९१८.००	१,६०१,०४४.००		१,९६१,११०	२८,२३४.००		११,२९३,६९	१११,४२८.७४	१२९,४८९.८४	८.०९%		०.१४		
ग्रामीण सडक संशोधन सुधार	१३,९८६.००	१७,१४०.००	१४२,४६८.००				१,११४,४९४.००	१,१४६,६३१.००	६००.००	२,९०७.००	१७,६४६.००		१२२,४८३.००	१४०,२२९.००	१४३,७३६.००	१२.४४%	९.३३%	०.१०		
मानविय पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी		४४,४००.००	१४४,८४२.००		६,४००.००		१४२,३४२.००	२०७,६४२.००		२,८३२.००					२,८३२.००	१.३६%	०.००%	०.०२		
पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर		२७,४४०.००	४०४,३००.००		१४०,०००.००		११४,४००.००	६६६,८००.००		६९४,३४०.००	४,२०८.६४		४४,१४८.२४	२७,६३७.१४	-	८२,७९४.४०	८७.००%	####	०.०६	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा		२६,८८०.००	९८७,०००.००		११४,०००.००		६३,४००.००	१,१६४,४००.००	१,१९२,३८०.००		६,६३६.९९		६६,१७४.४०	४,४२१.०४	४,६१३.००	७६,२०९.२४	८२,६४९.२४	६.९४%	####	१.००
पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ		२८,३४०.००	१,३८४,६४०.००		-		४३,६००.००	१,४२९,२४०.००	१,४६७,६००.००		४,६४४.४४		१३६,६१६.९४	-	१३६,६१६.९४	१४२,७३४.४४	९.६९%	####	१.००	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर		२६२७०.००	४१४,७००.००		२३०,०००.००		१४,०००.००	७४९,७००.००	७८४,९७०.००		२,०८३.४४		३८,४२४.१८		३८,४२४.१८	७९,८०९.४९	७९,८०९.४९	१०.९४%	####	०.०७
पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा		२६,४९०.००	४१६,३००.००		१६०,०००.००		४७६,३००.००	६०२,८९०.००		३,४२४.०८			११,२६७.४६	११,२६७.४६	१४,६९२.६४	२.४४%	४.००%	१.००		
पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर		२६,८७४.००	६४९,०००.००				९,४००.००	६४८,४००.००	६८४,३७४.००		४,२४७.४४		६,८९९.९८	०	६,८९९.९८	७३२४३	११४	३०%	०.०६	
पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा		२६,४००.००	४२१,०००.००				६१,०००.००	४८२,०००.००	६०८,४००.००		३,४०४.३८		११,९९०.३४	२३४.००	१२,२२४.३४	१४,७२८.७३	२.४८%	४.००%	०.०४	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, ईलाम		२४,६००.००	६१०,७४०.००		१००,०००.००		२७,०००.००	७३७,७४०.००	७६२,३४०.००		३,६४३.४३		१४,८४०.०४	२,४३९.२०	१८,३७९.२४	२२,०२०.७६	२.८९%		०.०७	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, मोरङ		२४,६००.००	७९२,२००.००	१६०,०००.००			९४२,२००.००	९७७,८००.००					३,७३०.००	३,७३०.००	३४,६२९.००	३८,३५९.००	३.९२%		०.०८	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, धनकुटा		२४,६००.००	३७८,०००.००				१४३,६००.००	४४७,२००.००					४,७३९.७७	४,७३९.७७	४४,०४८.२४	४८,७८८.०१	४.४९%		०.०४	
शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, ओखलढुङ्गा		२४,६००.००	३७८,०००.००				४७७,०००.००	४७७,०००.००					२,१४४.८३	२,१४४.८३	८,९२२.७४	११,०६६.५९	२.७४%		०.०३	
जम्मा	१३,९८६.००	४९०,२०२.००	४,९०७,८९०.००	३६४,०००.००	७३०,०००.००	१,९४१,८००.००	११,१९०,७६४.००	११,६९४,९४३.००	६००.००	४९,४४०.६६	४,९३४,४८८.३२	१२२,९३१.७१	४३२,१०७.८४	१,०३२,८९४.४७	८६१,६२६.११	९२१,६६६.७६	७.८८%			

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व.२०८१/८२ को प्रथम त्रैमासिकको सडक पूर्वाधार तर्फ सम्पन्न मुख्य-मुख्य कार्यहरूको सारांश

सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडक निर्माण सम्पन्न भएका (कि.मी.)-समष्टीगत						बहुबर्षिय सडक निर्माण सम्पन्न		मोटरवेल पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	झोलुङ्गे पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	ट्रयाक ओपन (कि.मी.)
		मर्मत	ग्रावेल	कच्ची	(RCC/PCC)	सोलिङ्ग	कालोपत्रे	संख्या	लम्बाई (कि.मी.)			
१	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, ईटहरी									०		
२	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर											
	पाँचथर	२			०.०५		२.४०					
	ताप्लेजुङ			०.८								०.८
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा											
	झापा	०	४	०	०	०	५	३	२५.७७	०	०	०
	इलाम	०	३	०	०	०	३	१	१९.२०	०	०	०
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ											
	मोरङ		७.४				६.३	१	८.४०			
	सुनसरी		६.६				५.१					
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा											
	संखुवासभा र तेह्रथुम	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०	०
	तेह्रथुम											
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर											
	भोजपुर	१८.७	६.४	४१.०	०.९८	५.७	२.०			२		१.८४
	धनकुटा	२.९	१.३		०.०७	१.३	३०.०	३	४३.१९		२	१.५१

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व.२०८१/८२ को प्रथम त्रैमासिकको सडक पूर्वाधार तर्फ सम्पन्न मुख्य-मुख्य कार्यहरूको सारांश

सि.नं.	कार्यालयको नाम	सडक निर्माण सम्पन्न भएका (कि.मी.)-समष्टीगत						बहुबर्षिय सडक निर्माण सम्पन्न		मोटररेवल पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	झोलुङ्गे पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	ट्रयाक ओपन (कि.मी.)
		मर्मत	ग्राभेल	कच्ची	(RCC/PCC)	सोलिङ्ग	कालोपत्रे	संख्या	लम्बाई (कि.मी.)			
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर											
	उदयपुर	०.११		०.०८	०.५१		३.५८					
	खोटाङ		०.७५							१	०	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा											
	ओखलढुंगा	१०	०	२०	०.०५	१००	०			१	१	२
	सोलुखुम्बु										१	
	जम्मा	३३.६८	२९.४३	६१.८८	१.६५	१०७.००	५७.३८	८.००	९६.५६	४.००	४.००	६.१५

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. २०८१/०८२को प्रथम त्रैमासिकमा संचालित सम्पन्न भएका/नभएका कार्यक्रमहरुको विवरण (सडक पूर्वाधार तर्फ)

सि.नं.	कार्यालयको नाम	बहुवर्षिय सडक निर्माण			सालवसाली सडक निर्माण			मोटरेवल पुल निर्माण			झोलुङ्गे पुल			मर्मत योजना			डि.पि.आर.			कैफियत
		संचालित जम्मा संख्या	सम्पन्न संख्या	सम्पन्न लम्बाई (कि.मि.)	संचालित जम्मा संख्या	सम्पन्न संख्या	सम्पन्न लम्बाई (कि.मि.)	संचालित जम्मा संख्या	सम्पन्न संख्या	सम्पन्न लम्बाई (र.मि.)	संचालित जम्मा संख्या	सम्पन्न संख्या	सम्पन्न म्बाई (र.मि.)	संचालित जम्मा संख्या	सम्पन्न संख्या	सम्पन्न लम्बाई (कि.मि.)	संचालित जम्मा संख्या	सम्पन्न संख्या	सम्पन्न लम्बाई (कि.मि.)	
१	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय																			
२	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना																			
३	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, ईटहरी							३		०										
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	६	०	०	७५	१	०.८	४	०		२८	०	०	१०	४	२	५	४	२५.४९	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	१२	४	४४.९७	२२५	०	०	१०	०	०	७	०	०	०	०	०	०	०	०	०
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	२१	१	८.४०				५	०	०	२	०								
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	३	०	०	३३	०	०	३	०	०	५	०	०.००	०	०	०	३	०	१००	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	११	३	४३.१९				७	२	६६.००	३	२	११२	५०	५०	२१.५७	३	३	६०	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	३			१२८	२	०.१४	४	१	३५.००	२०	०		२	२	०.११				
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा	५	०	०	०	०	०	५	१	२५	४	२	२०३.००							
	जम्मा	६१	८	९६.५६	४६१	३	०.९३५	३८	४	१२६.००	६९	४	३१५.००	६२	५६	२३.६८	११	७	१८५.४९	

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिकको बहुर्षिय सडकहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		सडकको लम्बाई (ठिक्का लागेको)- कि.मी.	सडकको किसिम	कार्यान्वयनको अवस्था						कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			सडकको माटो कटिग तथा टेवा पखाल, साइड ड्रेन निर्माण गरी सडक चौडा तथा सुधार गर्ने कार्य (कि.मी.)	सब-वेस कार्य (कि.मी.)	वेस कार्य (कि.मी.)	सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य (कि.मी.)	डेन निर्माण (कि.मी.)	Causeway निर्माण (कि.मी.)	
१	११.४.१.७४ गुफा भुन्ने डेराली गोरजा चागे दोभान जोडे सडक	ताप्लेजुङ	३०००.०००		०%	८४%	७.३५	DBM+Premix Carpet	७.३५	७.३५	५.००	३.१०	६.५०		२२
२	११.४.१.६१ सरखण्डे यासोक सडक	पाँचथर	३२०००.०००	१५४६७.६९८	४८%	९४%	१२.८४	DBM+Premix Carpet	१२.८४	१२.८४	१२.८४	१२.००	१२.८४		३५
३	११.४.१.६४ शिव दोभान लुम्भाबुङ नवमीडाँडा सडक	पाँचथर	३००००.०००	२७१६९.०२६	९१%	९०%	१३.९२	DBM+Premix Carpet	१३.९२	१३.९२	८.५०	८.००	१२.१५		३३
४	११.४.१.६६/ ११.४.१.१००९ फुङलिङ तोक्मेटोडा सल्लेरी-दोखु-कामीडाँडा-थेचमु-चावलीजोटे हुँदै खाप्देभ्रे -तेल्लोक-	ताप्लेजुङ	६००००.०००	०.०००	०%	६४%	७.४०	DBM+Premix Carpet	७.४०	५.६२	४.४४	०.००	५.४०.००%		१५
५	११.४.१.७११ सप्तमी दशमी ओखरजोटे मौवा आंगना लखुवावेभान सडक निर्माण, पाँचथर (बहुर्षिय सडक)	पाँचथर	१५४०००.०००	३२६३७.१४८	२१%	४४%	१४.९१	Asphalt Concrete	१४.९१	१४.००	०.००	०.००	८.३६		१७
६	११.४.१.७८४ बरडाडा सावलाखु लिम्बुदीन मेहेले सुरमखिम केचनजोडा सडक ताप्लेजुङ (बहुर्षिय सडक)	पाँचथर र ताप्लेजुङ	३००००.०००	०.०००	०%	७%	८.२०	Asphalt Concrete	३.०००						
	जम्मा		३३७०००.०००	७५२७३.८७२	२२%	६५%	६५.६२३		५९.४२३	५३.७३०	३०.७८४	२३.१००	४५.२४८	०.०००	१२२.०००
१	भद्रपुर फडातिपुल इटामडा बौध मोड सलकपुर इलाम सडक	इलाम	३०,०००.००	-	०%	४४%	१६.५	Asphalt	१६.५००	१०,०००	८	५	४,०००	०	१८
२	अमरपथ सडक कन्क्राई न ३ सुरंगा देखि बोर्डर सम्म प्याकेज २	इलाम	३०,०००.००	२३,२१२.००	७७%	७६%	१६	Asphalt	१६,०००	१६,०००	११	१०	१५,०००	०	८
३	गौरदह स्कूल चौम गौरिया सडक	इलाम	२,५००.००	-	०%	१००%	८.६४३	DBST	८.६४३	८.६४३	८.६४३	८.६४३	१०,०००	०	५
४	फिक्रल जोगमाड नया बजार दुधान्ना इलाम सडक (४२ कि मि)	इलाम	२,५००.००	-	०%	१००%	१९.२	DBST	१९.२००	१९.२००	१९.२	१९.२	१९.२००	४	१०
५	रक्सौ गाभे भन्थाङ जितपुर बेलासे सोकिम सडक	इलाम	३०,०००.००	-	०%	६४%	२२.५	DBST	२२.५००	२२.५००	१०	३	२२.५००	३	८
६	देउराली फलाटे गजुरमुखी इभाङ खण्ड(रकै गेडे सडक) प्याकेज १	इलाम	३९,५००.००	-	०%	६४%	१३	DBST	१३,०००	१३,०००	२	०	१३,०००	३	८
७	देउराली फलाटे गजुरमुखी इभाङ खण्ड(रकै गेडे सडक) प्याकेज २	इलाम				६४%	१३	DBST	१३,०००	१३,०००	५	०	१३,०००	३	१०
८	इलाम बजार सन्दकपुर पर्यटकिय सडक प्याकेज १	इलाम	८०,०००.००	८,४०७.००	११%	३४%	११.९२	Asphalt	११.९२०	११.९२०	५	०	६,०००	०	०
९	इलाम बजार सन्दकपुर पर्यटकिय सडक प्याकेज २	इलाम				८४%	१२	DBST	१२,०००	१२,०००	११	९	१२,०००	०	५
१०	मिचि राजमार्ग बागाडागी बाट उत्तर सितामाडी हुँदै बालुवाडी हल्दीवारी विर्तामोड सडक	इलाम	३०,०००.००	५,०३६.००	१७%	३०%	१५.२११	Asphalt	१५.२११	१२,०००	२	०	५,०००	०	९
११	सहिद मेम मगर मार्ग हल्दीवारी -२,इलाम	इलाम	२,५००.००	-	०%	१००%	९.५२६	Asphalt	९.५२६	९.५२६	९.५२६	९.५२६	५,०००	०	३
१२	भद्रपुर ज्यामिरगढी बुलावारी -गुजा बस्ती मायुमाडी शान्तिनगर हुँदै इरोटार (बुलावारी इरोटार खण्ड)	इलाम	९०,०००.००	६,२११.००	७%	६४%	२४	Asphalt	२४,०००	२०,०००	१०	५	२५,०००	६	२५
१३	कन्क्राई न.पा.८ लक्ष्मीपुर चोकबाट घाघ्रा खोला सिमाना गाकुल मार्ग - हुलाकी मार्ग लक्ष्मीगढी हुँदै सितल चोक विरिङ पुल सम्मको सडक	इलाम	२०,०००.००	१६,८२३.००	८४%	३४%	१३	Asphalt	१३,०००	१३,०००	६	३	५,०००	०	८
१४	शमिधरे खुदुनावारी सडक	इलाम	१२,५००.००	-	०%	१००%	७.६	Asphalt	७.६	७.०००	७	७	२,०००	०	३
१५	शहिद राम मार्ग (हर्कलाल मार्ग)	इलाम	१५,०००.००	-	०%	९२%	१	Asphalt	१,०००	१,०००	१	१	१,०००	०	१
१६	धरमपुर ९, राना मितल इन्द्रेणी चोक कुन्जिबारी सडक	इलाम	१०,०००.००	-	०%	६०%	११	Premix	११,०००	४,०००	४	४	२,०००	०	२
	जम्मा पूर्वाधार कार्यालय आपको		३९४,५००.००	५९,८९१.००	१५%	६५%	२१५.११०		२१५.११०	१९२.७९९	११९.३७९	८५.३७९	१५९.७००	१९.०००	१२३.०००

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिकको बहुर्षिय सडकहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		सडकको लम्बाई (टेन्ना लागेको)- कि.मी.	सडकको किसिम	कार्यान्वयनको अवस्था							कैफियत	
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			सडकको माटो कटिग तथा टेवा पर्खाल, साइड ड्रेन निर्माण गरी सडक चौडा तथा सुधार गर्ने कार्य (कि.मी.)	सब-बेस कार्य (कि.मी.)	बेस कार्य (कि.मी.)	सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य (कि.मी.)	डेन निर्माण (कि.मी.)	Causeway निर्माण (कि.मी.)	Culvert निर्माण (बटा)		
१	भोजपुर टक्सार मानेभंग्यांग वैकुण्ठे बसिखोरा बलखा रानीटार सडक (Package १)	भोजपुर	४००००.००	३७८९४.९३०	९४%	४०%	१०.०००	Asphalt	१०.०००								
२	भोजपुर टक्सार मानेभंग्यांग वैकुण्ठे बसिखोरा बलखा रानीटार सडक (Package २)	भोजपुर				४४%	१०.०००	Asphalt	८.०००								
३	पडानन्द १२ मुँके पुल झ्यौंमेखरी साम्पांग हुँदै फलिदेवाटो सडक	भोजपुर	१३००००.००	६१८१.२६०	४%	६०%	२०.०००	Asphalt	२०.०००	१५.०००	५	२					
४	गुठीटार बाधखोर छिदी सडक कालोपत्रे	धनकुटा	३२०००.००	०.०००	०%	१००%	१२.१७०	Asphalt									गत आब मा सम्पन्न
५	ध.न.पा. (निहोवार हंटया कोमेटार बन्जर तान्खुवा तीलाया परबाँदन शुक्रवार तेह्रथुम सडक	धनकुटा	३०००.००	०.००	०%	१००%	२३.१९०	Asphalt									गत आब मा सम्पन्न
६	हिले उत्तरपानी छिन्तांग अबुका विवेगी सडक	धनकुटा	४००००.००	०.०००	०%	१००%	१०.०००	Asphalt									गत आब मा सम्पन्न
७	भोजपुर दिम्ला सडक (भोजपुर तीनले खण्ड)	भोजपुर	१४००००.००	३३०१३.६१०	२४%	३०%	१७.५००	Asphalt	१०.०००	२.०००							
८	भोजपुर दिम्ला सडक (तीनले दिम्ला खण्ड)	भोजपुर	४६४००.००	०.०००	०%	१०%	१६.५००	Asphalt	४.०००								
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुरको			४३१,४००.००	७७,०१०.८०	१७.८७%		११९.३६०		५२.०००	१७.०००	५.०००	२.०००	०.०००	०.०००	०.०००	०.०००	
१	११.४.१.२०८-गुफा पोखरी चैनपुर बाहावीसे सडक संखुवासभा	संखुवासभा	७०,०००.००	५,७१२.५८	८.१६%	०.७०	१९.२०	DBST	१९.२००	१२.०००	७.५	७.५	१०.०००	४	५		
२	११.४.१.२०९-मानेभंग्याङ चन्दनपुर हेतुवावेगी सडक संखुवासभा	संखुवासभा	५०,०००.००	-	०.००%	०.५५	१४.५०	DBST	११.०००	७.०००	०.०००	०	७.०००	२	४		
३	११.४.१.७२२-संक्रान्ति बजार देखि खाम्नालुंग हुँदै सन्तु भण्डारी डाँडा सडक निर्माण, तेह्रथुम (बहुर्षिय सडक)	तेह्रथुम	४१,३००.००	-	०.००%	०.२०	१०.५०	Asphalt Concrete	६.०००	०.०००	०.०००	०	०.०००	०	०		
	११.४.१.७२२-संक्रान्ति बजार देखि खाम्नालुंग हुँदै सन्तु भण्डारी डाँडा सडक निर्माण, तेह्रथुम (बहुर्षिय सडक)	तेह्रथुम	१६५,०००.००	-	०.००%												
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय संखुवासभाको			३२६,३००.००	५,७१२.५८	१.७५%		४४.२०		३६.२००	१९.०००	७.५००	७.५००	१७.०००	६.०००	९.०००		
१	देउरी श्रीपुर दमौती युजोकांन्ला लालपता पाल्ते धनचक्रे सडक	उदयपुर	३०,०००.००		०.००%	०.५०	२०.००	Gravelled	१०.०	५.०			१.०				सुस्त गतिमा
२	मैनामैनी हसनपुर चुहार सडक उदयपुर भोजपुर	उदयपुर	३२,५००.००		०.००%	०.५५	१२.५०	Asphalt	१३.०	८.०			८.०				छटपछि पुनः संचार
३	त्रिपुरोत्तर भोट खोला पानी टंकी खाट मन्दिर झोग बागल टोल देउरी श्रीपुर पानी टंकी पुष्प बाटिका लाइन टोल हुँदै राष्ट्रिय मा वि राई टोल बगाहा चौक सडक, त्रि.न.पा. ९.८.६.५.४. उदयपुर (बहुर्षिय सडक)	उदयपुर	३०,०००.००		०.००%		२२.००	Asphalt									सम्शौताको चरणमा
४	उदयपुर गाइघाट रसुवाघाट पाँच पान्धारे सडक, खोटाङ (बहुर्षिय सडक)	खोटाङ	३०,०००.००	२०,५००.००	६८.३३%		१५.००	Asphalt									सम्शौता भएको
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय उदयपुरको			१२२,५००.००	२०,५००.००	१६.७३%		६९.५०		२३.००	१३.००	-	-	९.००	-	२०.००		
१	नेलेचारधरे मुक्ली थलुंग दधुकोगी सडक सोलुखुम्बु (बहुर्षिय सडक)	सोलुखुम्बु	४०,०००.००		०.००%	०%	०.००	Asphalt	-	-	-	-	-	-	-	-	
२	मानेभंग्याङ माधवपुर टाडखोला सिस्नेरी बलखु सिन्धुली खान्गसाइग सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य	ओखलढुंगा	४०,०००.००		०.००%	४८%	१०.८९	Asphalt+Gravel	९.००	-	-	-	-	१.५०	-	-	
३	निर्वाचन क्षेत्र नं. १ रिङरोड (रुम्जाटार - जन्तरखानी-रावादतु - खिजिफलाटे-हर्कपुर -रातमाटेमान्खा)	ओखलढुंगा	४०,०००.००		०.००%	७५%	२२.३०	Gravel	२१.००	२१.००	-	-	-	१२.००	०.०८	१.००	
४	तामाखानी (सोलुधुम्बु नपा ५ सल्लेरी) जम्मानेभंग्याङ गुम्बा गोलु लिखुपिके कापलेचौर हुँदै भण्डार	सोलुखुम्बु	२०,०००.००		०.००%	६८%	१३.२०	Soling	१३.२०	-	-	-	-	५.५०	-	-	
५	नेले तुम्से कागेलार बाचिम जुमे खनिया खर्के हुँदै येसेलुखर्के जोडने सडक	सोलुखुम्बु	३५,०००.००	६,०३०.०७	१७.२३%	६%	९.५०	Asphalt	५.००	-	-	-	-	-	-	-	
६	बेलटार बजार-कम्फुघाट-पामाखाम भन्ज्याङ-ट्याम्के-सासुधाप-मयुर डाँडा हुँदै साल्पा पोखरीवाट गुडिल सोलु सल्लेरी सडक	सोलुखुम्बु	१५,०००.००														
७	नेले सोताङ महाकुलुङ सडक स्तरोन्नति		४०,०००.००		०.००%												
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय ओखलढुंगाको			२३०,०००.००	६,०३०.०७	२.६२%		५५.८९		४८.२०	२१.००	-	-	१८.००	०.०८	१.००		

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिकको बहुवर्षिय सडकहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		सडकको लम्बाई (टिका लागेको)- कि.मी.	सडकको किसिम	कार्यान्वयनको अवस्था							कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			सडकको माटो कटिग तथा टेवा पर्खाल, साइड ड्रेन निर्माण गरी सडक चौडा तथा सुधार गर्ने कार्य (कि.मी.)	सडक-वेस कार्य (कि.मी.)	वेस कार्य (कि.मी.)	सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य (कि.मी.)	डेन निर्माण (कि.मी.)	Causeway निर्माण (कि.मी.)	Culvert निर्माण (बटा)	
१	चिनाघाट (फुलपलाल चोक) देखी विरट्चोक सम्मा	मोरङ	१९,०००.००	१६,८१४.४४	८८	९५	१२.१९	Asphalt Concrete	१२.१९	१२.१९	१२.१९	१२.१९	१३.६०	-	५०.००	
२	अबियाविर्ता रजनी कविमान्चोक फर्सेदी हुँदै दोभानाघाट गण्डिव्रह्म दोबरीया यान हुँदै सुन्डरी सडक निर्माण	मोरङ	२०,०००.००		०	३७	१८.८०	Asphalt Concrete	६.०२	६.०२	३.५०	-	२.१३	-	४९.००	
३	राम लक्ष्मण मार्ग विराट नगर १८ देखि जहदा बोर्डर सम्म	मोरङ	१५,०००.००	३,६७४.४३	२४	७७	६.२१	Asphalt Concrete	६.२१	६.२०	५.२०		२.००		५.००	
४	कटहरी गा पा ५ विराट पश्चिम बाट खोर्षिया मेहेसा पुर हुँदै कृषि बजार सम्म	मोरङ	१५,०००.००	२,६१४.२६	१७	२३	१७.००	Asphalt Concrete	१७.००	५.२०			१.६८		८.००	
५	पथरी जाते ज्यामिरे सडक	मोरङ	१५,०००.००		०	५५	१९.८०	Asphalt Concrete	११.००	१०.८०	१०.८०	१०.८०	२.००	-	५.००	
६	विराटनगर बाई न ५,६,११,१२ हुँदै जोगवनी बोर्डर जोड्ने सडक	मोरङ	१०,०००.००		०	३६	९.३०	Asphalt Concrete	२.००	-	-	-	४.५०	-	२.००	
७	मोतिपुर शुक्रबारे हेटिया देखि मिदनिया खोला सम्मको सडक	मोरङ	१५,०००.००	१४,८९६.७९	९९	१००	८.४०	Asphalt Concrete	८.४०	८.४०	८.४०	८.४०	५.०४	-	२४.००	
८	इभमिठा उल्लुभु सुवेदी चोक हुँदै कटुनु सुनाजरी सडक	मोरङ	५,०००.००	२२६.६९	५	८२	७.४०	Asphalt Concrete	७.३०	७.००	७.००	३.५०	१.९०		७.००	
९	किसान चोक टाडी आइतबारे रवि सडक	मोरङ	२०,०००.००	९,४५२.८४	४७	९७	२५.६३	Asphalt Concrete	२५.६३	२५.६३	२५.००	१८.१०	१०.४५	-	१७.००	
१०	दरवेसा देखी धानपाल ५ - फुटमीचोक - गडी घडा सम्म मोटरवाटोव (धनपाल गापा ५ र ६)	मोरङ	२०,०००.००	७,१८०.९८	३६	८७	१४.३२	Asphalt Concrete	१४.३२	१२.५०	१२.५०	१०.००	४.३०		११.००	
११	जी पी मार्ग (झपतराल ,जर्दंगा ७ बोर्डर देखि हुलाकी मार्ग सम्म)	मोरङ	२०,०००.००		०	५८	७.१०	Asphalt Concrete	७.१०	७.१०	३.५०	-	२.१६		१०.००	
१२	भाउजे आमतोला सडक	मोरङ	२०,०००.००		०	९२	१०.००	Asphalt Concrete	९.१९	९.१९	९.१९	९.१९	२.६०		५.००	
१३	लेटाङ ६ नं बुधबारे सडक	मोरङ	२०,०००.००	१९,९६८.२५	१००	२९	२९.००	Asphalt Concrete	१०.५०				१०.००		६.००	
१४	धरान १५ निरुज अलि हुँदै हर्दिया पेलपुर छोडे कन्यापोखारी सडक ध न प १,५ ४	सुनसरी	१०,०००.००		०	५९	१६.८७	Asphalt Concrete	१३.५०	५.५०	३.००	०.९०	०.८३	-	७.००	
१५	इनाररुवा न पा ५,६ हुँदै रामधुनी न पा १ सैनिनी सडक	सुनसरी	२०,०००.००		०	९६	१२.५०	Asphalt Concrete	५.००	११.००	११.००	११.००	३.००	-	११.००	
१६	इटहरी १४ (डोकापुल) शुक्रबारेबाट हुँदै गडीगापा १ धनुपुरी , दुहरी इनरुवा सडक	सुनसरी	२०,०००.००		०	७२	८.२०	Asphalt Concrete	१.५०	३.३०	०.९१	०.८६	३.३४		२४.००	
१७	महेन्द्रनगरको बगेबाट हन्दिवा कालाबंजर तिनकुने भलुवा चौरी हुँदै धरान जाते सडक	सुनसरी	२०,०००.००		०	८०	१३.५०	Asphalt Concrete	३.००	८.७०	७.९०	५.१०	६.१०		१४.००	
१८	जुई ४ छरही देखि ५ हुँदै ६ इलाका प्रहरी कार्यालय गडी गापा इटहरी	सुनसरी	२०,०००.००	१९,०५१.१९	९५	९७	१४.५०	Asphalt Concrete	२.००	१४.५०	१४.५०	१३.५०	३.३०		४.००	
१९	देवानांज देव नगरयम मेहाताको घर हुँदै ७ न इट्टा भद्रा गौतमपुर वातर टोल हुँदै जल्पापुर टुलो महरसावाट बबिया ८ न कुसुम गाडी इनरुवा बडा न ४ हनुमान चौक सडक, सुनसरी	सुनसरी	२०,०००.००		०	३२	१०.५०	Asphalt Concrete	७.००	३.००	३.००				१२.००	
२०	बसन्तपुर नहर देखि भुटाहा बजार सडक	सुनसरी	-		०	५१	४.००	Asphalt Concrete	४.००	१.००	०.६०		१.००			
जम्मापूर्वाधार विकास कार्यालय स्रोतको			३२४,०००.००	९३,८७९.८६	२९%	२९%	२६५.२२		१७२.८७	१५७.२४	१३८.१९	१०३.५४	७९.८२	-	२६९.००	
१	राधाकृष्ण मन्दिर-बुढादेव मण्डलको घर-सिद्धार्थ प्रा.वि. गणेशपुर-वनकुलुवा-विनिमित्त-रामधुनी नयाँ सडक स्तरोन्नती, सुनसरी (Contract ID No.: RCIP-AF/Koshi/ Works/OCB-02/2079/80)	सुनसरी	२,७७६.००	५१०.००	१८.३७%	११.६८%	१२.०७	DBSD	५.००	-	-	-	५.००	-	-	
२	फिदिम फ्लोट सडक, स्तरोन्नती, पाँचथर (Contract ID No.: RCIP-AF/Koshi/ Works/OCB-03/2079/80)	पाँचथर	१,५५६.००	३५६.००	२२.८८%	१३.५०%	११.००	DBSD	३.००	-	-	-	-	-	-	
३	रामपुर प्राचा श्रीचौर खिजिफलाटे (निमारे) खिजिकाली(कुन्डली) रावादुल्लु भासिङ सडक स्तरोन्नती, ओखलढुंगा (Contract ID No.: RCIP-AF/Koshi/ Works/OCB-05/2079/80)	ओखलढुंगा	१,५८३.००	५३५.००	३३.८०%	१७.००%	१२.००	DBSD	४.००	-	-	-	-	-	-	

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिकको बहुर्षिय सडकहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		सडकको लम्बाई (टेन्ना लागेको)- कि.मी.	सडकको किसिम	कार्यान्वयनको अवस्था							कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			सडकको माटो कटिग तथा टेवा पर्खाल, साइड ड्रेन निर्माण गरी सडक चौडा तथा सुधार गर्ने कार्य (कि.मी.)	सब-बेस कार्य (कि.मी.)	बेस कार्य (कि.मी.)	सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य (कि.मी.)	डेन निर्माण (कि.मी.)	Causeway निर्माण (कि.मी.)	Culvert निर्माण (बटा)	
४	सोलुखुम्बु जिल्लाको फाप्तु-रिङ्म-तान्जिन्द-नुनथला हुँदै सुम्बु खुम्बु पासाङ ल्हामु गाँउपालिका जोड्ने सडक स्तरोन्नती, सोलुखुम्बु (Contract ID No.: RCIP-AF/Koshi/ Works/OCB-01/2080/81)	सोलुखुम्बु	१,८५८,००	-	०.००%	०%										
५	भोजपुर जिल्लाको दुधकोशी पुल-चुहार(हसनपुर)-फलाम ढुंगा-गोरेटा सडक स्तरोन्नती, भोजपुर (Contract ID No.: RCIP-AF/Koshi/ Works/OCB-04/2080/81)	भोजपुर	३,२२९,००	-	०.००%	०%										
	जम्मा प्राथमिक सडक सञ्चाल सुधार आयोजनाको		११,००२,००	१,४०१,००	१२.७३%		३५.०७		१२.००	-	-	-	५.००	-	-	
	जम्मा		२,१७६,८०२.००	३३९,७८७.१९	१५.६१%		८६७.९८		६१७.८०	४७३.७७	३००.८६	२२०.५२	३३३.७७	२५.०८	५४४.००	

नाम:
दर्जा:
दस्तखत:
सम्पर्क नं.:

नाम:
दर्जा:
दस्तखत:

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक बहुवर्षिय सडकपुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		कार्यान्वयनको अवस्था (प्रतिशत)				पुलको किसिम	लम्बाई/स्थान (मी.)	कैफियत	
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)	Foundation निर्माण गर्ने कार्य	Substructure निर्माण गर्ने कार्य	सुपर-स्ट्रक्चर निर्माण गर्ने कार्य	पुल निर्माण सम्पन्न				
क)	प्रदेश तर्फ													
	दुधकोशी नदी पुल, चुहार उदयपुर र भोजपुर सिमा		७४०	०	०%							१०,०००		
	तमोर नदी पुल, तेह्रथुम र पाँचथर			०									१४६,०००	
	दुधकोशी नदी पुल, बातिम जुबुबादे, सोलुखुम्बु	सोलुखुम्बु		०									१३,१००	
	जम्मा निर्देशनालयको (प्रदेश तर्फ)		०,०००	०,०००			०,०००	०,०००		०,०००		३२९,१००		
१	११.४.७.१०० नावा खोला पुल, चिसापानी — कुरुम्बा—आरुवोटे सडकमा पर्ने	पाँचथर	१००००,०००	०,०००	०%	४०%	१००	१००			Prestressed Bridge	४५,०००		
२	११.४.७.१०१ नाम्दु खोला पुल, शिवालय — रानीटार— लुङरुपा — गोरुवाले सडकमा पर्ने	पाँचथर	१००००,०००	०,०००	०%	५२%	१००	१००			Arched RCC Bridge	३०,०००		
३	११.४.७.१०४ नेरुवा खोला पुल, मैबाखोला गा पा —५, खाँते जोडने सडकमा पर्ने	ताप्लेजुङ	१००००,०००	०,०००	०%	२५%	५०,००	५०			Prestressed Bridge	३५,०००		
४	११.४.७.१०६ डुवा खोला पुल, पाँचथर यात्रक सिलसिले र ताप्लेजुङ सिदिम्बा जोडने	पाँचथर र ताप्लेजुङ	१००००,०००	०,०००	०%	१०%	१५				Prestressed Bridge	४०,०००		
५	११.४.७.१०२३ हेवाखोला सडकपुल, फालेलुङ गा.पा. वडा नं. ५ लुङमादिन र वडा नं. ३ मच्छेजुङ जोडने	पाँचथर	७५००,०००	०,०००	०%						RCC Bridge	६०,०००	श्रोत सुनिश्चिता तथा बहुवर्षिय स्वीकृति प्रक्रियामा।	
६	११.४.७.१०३ सोबुवा खोला पुल, आटराई त्रिवेणी मार्ग र हाङ्पाङ जोडने सडकमा पर्ने पुल	ताप्लेजुङ	७५००,०००	०,०००	०%						RCC Bridge	२०,०००	श्रोत सुनिश्चिता तथा बहुवर्षिय स्वीकृति प्रक्रियामा।	
७	११.४.७.१०७९ सुन्तोले खोला मोटरवेल् पुल एखेदिन खेक्लेबुङ सिदिम्बा गाउँपालिका ५ र ६ताप्लेजुङ	पाँचथर	१०००,०००	०,०००	०%									
८	११.४.७.११०० मेबा खोला पक्कि पुल मिक्लाजुङ ५ र ६ पाँचथर	पाँचथर	२०००,०००	०,०००	०%								Design Verification प्रक्रियामा	
९	११.४.७.११०१ लुमाडदिन मच्छेजुङ हेवाखोला सासुटार सडक पुल फालेलुङ ५ र ६	पाँचथर	२०००,०००	०,०००	०%									
१०	११.४.७.११०२ आरुवोटे लिम्बा मोटरवेल् पुल मिक्लाजुङ पाँचथर	पाँचथर	२०००,०००	०,०००	०%									
११	११.४.७.१११२ फेमेखोला सडक पुल फेजुङ बएक सडक खण्ड फिदिम १३ र १४	पाँचथर	२०००,०००	०,०००	०%									
१२	११.४.२.११३७ निवुखाला पक्कि पुल मेहेलबोटे सिस्नेरि नवमिडाडाँ सडक पाँचथर	पाँचथर	२०००,०००	०,०००	०%								Design Verification प्रक्रियामा	
१३	११.४.७.६१४ तमोर करिडोर सडकमा जोडने हाङ्देवा खोलामा मोटरवेल् पुल, फुङलिङ १२ र १०	ताप्लेजुङ	२५००,०००	०,०००	०%						RCC Bridge	२५,०००	श्रोत सुनिश्चिता तथा बहुवर्षिय स्वीकृति प्रक्रियामा।	
१४	११.४.७.८५८ मेरिङदेन गा पा ३ र मिहवाखोला गा.पा. १ जोडने मेबाखोलामा मोटरवेल् पुल ताप्लेजुङ	ताप्लेजुङ	२५००,०००	०,०००	०%						Truss	६०,०००	Design Verification प्रक्रियामा	

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक बहुवर्षिय सडकपुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		कार्यन्वयनको अवस्था (प्रतिशत)				पुलको किसिम	लम्बाई/स्पान (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)	Foundation निर्माण गर्ने कार्य	Substructure निर्माण गर्ने कार्य	सुपर-स्ट्रक्चर निर्माण गर्ने कार्य	पुल निर्माण सम्पन्न			
१५	११.४.७.९३ नाबा खोला पक्कि पुल ,हंगुम कुबेटार लुमंगदीन	पाँचथर	२५००,०००	०,०००	०%								ठेका व्यवस्थापन प्रक्रियामा ।
	जम्मा पूर्वधार कार्यलय पाचैथरको (प्रदेश तर्फ)		७३५००,०००	०,०००	०,००%		५३,०००	६२,५००	०	०,०००		३१५,०००	
१	त्रिवेणी खोला पुल	झापा	२५००,०००	०,०००	०%	६६%	१,०	१	०,७५	६५%	RCC Single Span	१५,००	
२	फुलबासा खोला पुल	झापा	१२५००,०००	१०९०९,३३५	८७%	३८%	१,०	०,७५	०	३०%	RCC Double Span	५०,००	
३	कन्काई नहर साइफन सतासी खोला पुल	झापा	१००००,०००	९९०४,९२०	९९%	४५%	१	०,२५	०	३५%	Pre-stressed RCC	९०,००	
४	श्रद्धा खोला पुल (सायुपर्ती)	झापा	१९७००,०००	१४९८९,०८०	७६%	६०%	१	१	०,३	५०%	RCC Tripple Span	७५,००	
५	बेतिनी खोला पुल	झापा	२२५००,०००	१८४४४,९४०	८२%	१००%	१	१	१	१००%	Pre-stressed RCC	३५,००	सम्पन्न
६	लालपैनी खोला पुल	झापा	१००००,०००	५६८३,८३०	५७%	५५%	१	१	०	४७%	RCC Double Span	४०,००	
७	राईसिङ खोला पुल	झापा	३०५००,०००	२७१४५,३७०	८९%	१००%	१	१	१	१००%	RCC Double Span	५०,००	सम्पन्न
८	श्रद्धा खोला पुल (जनकल्याण मार्ग)	झापा	१९०००,०००	१४५२९,९६०	७६%	६०%	१	०,५	०	५०%	RCC Double Span	५०,००	
९	बिरिग खोला पुल	ईलाम	२००००,०००	१६१६६,५१०	८१%	५२%	१	०,९	०	४०%	RCC Double Span	५०,००	
१०	फाकफोक खोला पुल	ईलाम	११०००,०००	४४६९,६०६	४१%	८५%	१	१	०,७५	८०%	RCC Single Span	१८,००	
११	पुवा खोला पुल (माइटार)	ईलाम	४०००,०००	३९९३,२८०	१००%	१००%	१	१	१	१००%	RCC Single Span	२५,००	सम्पन्न
	जम्मा पूर्वधार विकास कार्यालय झापाको (प्रदेश तर्फ)		१६१७००,०००	१२६२२८,८३१	७८,०६%		११,०००	९,४००		६,३२०		४९८,०००	
१	तामुटार मोटेरेवल पुल भोजपुर	भोजपुर	१०००,००	०,००	०%	८०%	१००%	१००%	भैरहेको		RCC T Girder, २ span	५०	
२	लेगुवा खोला मोटेरेवल पुल धनकुटा	धनकुटा	१०००,००	०,००	०%	७०%	१००%	१००%	भैरहेको		RCC T Girder, १ span	२२,००	
३	चिर्खुवा खोला छिन्ताग षडानन्द नपा ५ र १ जोड्ने सडक पुल	भोजपुर	२२०००,००	०,००	०%	५५%	१००%	१००%			RCC T Girder, १ span	२०,००	
४	आम्चोक दुम्माना हेखरांग हसनपुर जोड्ने एखुवाखोला सडक पुल, भोजपुर	भोजपुर	२००००,००	०,००	०%	९०%	१००%	१००%	भैरहेको	०,०००	Pre stressed	३७	
५	षडानन्द नपा ९ श्यामखोला पक्कीपुल, भोजपुर	भोजपुर	१००००,००	०,००	०%	९०%	१००%	१००%	भैरहेको		RCC T Girder	१८	
६	टथाम्के मैयु कोट गोगने लेखर्क राउटे खोला सडक पुल,भोजपुर	भोजपुर	५०००,००	०,००	०%	१००%	१००%	१००%	सम्पन्न		RCC T Girder	१६	
	जम्मा पूर्वधार विकास कार्यालय भोजपुरको (प्रदेश तर्फ)		५९०००,०००	०,०००	०,०००								
१	११.४.७.९.१४२-पीङ्गुवा खोला मोटेरेवल पुल तीनखोपरे सोलमा नेहायुम	नेहायुम	१००००,०००	०,०००	०%	५५%	Yes	Yes			RCC T Girder	२०	
२	११.४.७.२८५-रातमाटे फेदी पिलुवा खोला सडक पुल मादी संखुवासभा	संखुवासभा	१५०००,०००	१७०९,५११	११%	५९%	Yes	Yes			RCC T Girder	२५	
३	११.४.७.३७९-तुम्तिङटार एयरपोर्ट-शेक्सै पाँचखपन जोड्ने सभाखोलामा सडक पुल, संखुवासभा	संखुवासभा	३५०००,०००	३८४५,४७३	११%	७७%	Yes	Yes	Yes		Prestress	७०	
४	११.४.७.५६०-भोटे खोला सडक पुल सभापोखरी ६	संखुवासभा	२५००,०००	०,०००	०%	०%	Yes	Yes	Yes	Yes	RCC T Girder	१५	

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक बहुवर्षिय सडकपुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		कार्यन्वयनको अवस्था (प्रतिशत)				पुलको किसिम	लम्वाई/स्पान (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)	Foundation निर्माण गर्ने कार्य	Substructure निर्माण गर्ने कार्य	सुपर-स्ट्रक्चर निर्माण गर्ने कार्य	पुल निर्माण सम्पन्न			
	प्राथमिकता प्राप्त सडक पुलहरु												
१	हेवा खोला पुल, चैनपुर न.पा ६ (खादावारी-लिडलिड-चैनपुर सडक)	संखुवासभा	१००००.०००	०.०००	०%	०							
२	पिलुवा खोला पुल, विहिबारे, चैनपुर न.पा १(गुफामोखरी-चैनपुर-बाह्रविसे सडक)	संखुवासभा	१००००.०००	०.०००	०%	०							
३	समाखोला र लडखुवा खोला सडकपुल-समापोखरी बह्रविसे, संखुवासभा	संखुवासभा	१००००.०००	०.०००	०%								
४	हेवा दोभान पिपलेटार पाचैखपत्र न.पा. ४ र चैनपुर न.पा. ११ जोड्ने हेवा खोला सडक पुल	संखुवासभा	१०५००.०००	०.०००	०%	०							
५	तुम्लिङ्गटार चेवावेणी हेलुवावेणी जोड्ने चेवा खोला सडक पुल	संखुवासभा	५०००.०००	०.०००	०%								
६	आटराई-२ पाकियम र फेदाप ५ नामिनतार जोड्ने कोया खोला मोटेरेवल पुल, तेहथुम	तेहथुम	८५००.०००	०.०००	०%								
७	मुसङखेल सुकनाम जोड्ने लम्जु खोला मोटेरेवल पुल, लालिगुराँस न.पा., तेहथुम	तेहथुम	८५००.०००	०.०००	०%								
८	ओरंग खोला पुल निर्माण चिचिला गा.पा. ४/५	संखुवासभा	१०००.०००	०.०००	०%								
९	समाखोला पुल बाह्रविसे ३,६विचम संखुवासभा	संखुवासभा	५०००.०००	०.०००	०%								
	जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय संखुवासभाको (प्रदेश तर्फ)		१३१०००.०००	५५५४.९८४	४.२४%			०.००%	०.००%	०.००%	०.००%	१३०.०००	
१	सोमबारे रिस्क जोड्ने वैदनाथ खोला सडकपुल, कटारी ६,७	उदयपुर	१०००.००		०%	१००%	१००%	१००%	१००%	१००%	Prestresed	८०	
२	मदनभण्डारी राजमागदिखि तोरीवारी जोड्ने त्रियुगा खोला सडकपुल	उदयपुर	१०००.००	९५८.४८७	९६%	१००%	१००%	१००%	१००%	१००%	Prestresed	८०	
३	कात्तिके रतन्छा मखुवा खोला पक्की पुल, खोटांग	खोटाङ	५०००.००		०%	१००%	१००%	१००%	१००%	१००%	Prestresed	३५	
४	सावा खोला, खोटेहांग गा.पा र जन्तरहुंगे गा.पा जोड्ने, खोटांग	खोटाङ	१५०००.००	१३९६९.६३३	९३%	५०.००%	१००%	१००%			Prestresed		
५	बुवा खोला सडक पुल	खोटाङ	२००००.००		०%						Prestresed	१४०	
६	रसुवा खोला ढुङ्गे पुल, उदयपुर	उदयपुर	१५०००.००		०%						Prestresed	३०	
	जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय उदयपुरको (प्रदेश तर्फ)		५७०००.००	१४९२८.१२	२६%		४.००%	४.००%	१०२.००%			३६५.००	
	पहिर खोला सडकपुल मोलुङ २ ओखलढुङ्गा		१००००.००										
	पिखु खोला पुल, ठुङलुंग गापा ६ र २, सोलु		५०००.००					भएको	भएको	नभएको	-		
	पोकली खोला सडक पुल, लिमटि पोकली झरना ककनी सडक, ओखलढुङ्गा(सडक पुल)(DPR समेत)		१००००.००					भएको	भएको	भएको	-	R C C	२५.०००
	पुक्तिग खोला पुल, विपलांटे विगुटार सडक , ओखलढुङ्गा		५०००.००					भएको	भएको	भएको	भएको	R C C	२५.०००

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक बहुवर्षिय सडकपुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		कार्यन्वयनको अवस्था (प्रतिशत)				पुलको किसिम	लम्बाई/स्पान (मी.)	कैफियत	
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)	Foundation निर्माण गर्ने कार्य	Substructure निर्माण गर्ने कार्य	सुपर-स्ट्रक्चर निर्माण गर्ने कार्य	पुल निर्माण सम्पन्न				
	सिस्ने खोला मोटरवेल् पुल (ठुला छाप जाने बाटो) सि.नपा.४ र २, ओखलढुङ्गा		५०००.००					भएको	भएको	भएको	भएको	R C C	२५,०००	
	खहरेखोला सडकपुल नैचा वेताधारी बडा नं ४ बडारेघाट सल्यान १, सोलुखुम्बु(सडक पुल)		५०००.००					भएको	भएको	भएको	भएको	R C C	२५,०००	
	भुङ्गा खोला मोटरवेल् पुल निर्माण माप्यदुधकोशी ४ काकु		२५००.००											
	डुडे खोला सडक पुल, टारकेवारी - गार्नटार सडक, ओखलढुङ्गा		२५००.००											
	सिस्ने टोटने दोभान मोटरवेल् पुल सि.नपा.४ र चिसखुगढी भदौरे, ओखलढुङ्गा		२५००.००											
	भागटेनी सिस्नेखोला चनाटे सडकपुल, ओखलढुङ्गा		१००००.००											
	टोटने खोला पुल रुम्जाटार पावर हाउस		२५००.००											
	लिखु खोला पुल, लिखु गापा १ र रामेछापको चमेरो भिर बडा नं.३ जोडने		१५०००.००											
	मोलुङ्ग खोला दिप्ली पुल रागाँदिप मोलुङ्ग ८ र मोलुङ्ग ५ जोडने ओखलढुङ्गा		२५००.००											
	सिल्लुखोला पसलटार सडकपुल लिखु १ र चम्पादेवी ३ जोडने ओखलढुङ्गा		७५००.००											
	दाहालटार यसम सडकमा पर्ने पुवापानी खोला सडकपुल ओखलढुङ्गा		७०००.००											
	लिखु पिके गा.पा. ४ र ५ बीचको किन्जा खोला मोटरवेल् पुल निर्माण		७५००.००											
	तिङ्ला फेदी भुङ्ग भुतछाँगा सोलु खोला मोटरवेल् पुल निर्माण, सोलुखुम्बु		७५००.००											
	मोलुङ्ग खोला दिप्ली पुल रागाँदिप मोलुङ्ग ८ र मोलुङ्ग ५ जोडने ओखलढुङ्गा		७५००.००											
	जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय ओखलढुङ्गाको (प्रवेश तर्फ)		११४५००.०००	०.०००	०.००%			०.०००	०.०००		०.०००		१००.०००	
१	देवी गाउँ सिरान लेदुवा मोटरपुल धरान-५, सुनसरी	सुनसरी	२५००	०	०%	६०%	१००%	१००%				RCC T Beam	१५.००	Slab को काम बाकि
२	दलकिच्चा खोला पुल ,रामधुनी ,९	सुनसरी	२५००	०	०%	९५%	१००%	१००%	९५%			RCC T Beam	२०.००	Approach र river training बाकि
४	सिधिया खोला पछि पुल परोपकारघाट विराटनगर	मोरङ	२५००	०	०%	५१%	१००%	१००%	९०%			RCC T Beam	६०.००	Protection को काम बाँकी

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक बहुवर्षिय सडकपुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रगति (प्रतिशतमा)		कार्यान्वयनको अवस्था (प्रतिशत)				पुलको किसिम	लम्वाई/स्पान (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)	Foundation निर्माण गर्ने कार्य	Substructure निर्माण गर्ने कार्य	सुपर-स्ट्रक्चर निर्माण गर्ने कार्य	पुल निर्माण सम्पन्न			
	डुडे खोला सडक पुल, टारकेवारी -गानंगटार सडक , ओखलढुङ्गा(सडक पुल)		८,०००.००										
	पुक्तिग खोला पुल, विपलांटे बिगुटार सडक , ओखलढुङ्गा		२०,०००.००	२३४.००			भएको	भएको	भएको	-	RCC	२५.०००	
	जम्मा पूर्वधार विकास कार्यालय ओखलढुङ्गाको (प्रदेश तर्फ)		६१,०००.००	२३४.००	०.३८%		०.००	०.००		०.००		२५.००	
	जम्मा (संघ तर्फ)		१४६,३००.००	८,१४७.००	६%					१.००		१२५.००	
	कूल जम्मा (प्रदेश+संघ)		७५७,५००.००	१४४,८५८.९४	२०%					१०९.३२		२०३२.९०	

तयार गर्ने :

नाम:
दर्जा:
दस्तखत:
सम्पर्क नं.:

प्रमाणित गर्ने :

नाम:
दर्जा:
दस्तखत:

क

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक झोलुङ्गे पुलहरूको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिकको प्रगति (प्रतिशतमा)		पुलको किसिम (D/N/Truss type)	लम्बाई (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			
क)	प्रदेश तर्फ								
१	११.४.७.१०८७ ओखबोटे झो.पु. खेवाधाम खोला फालेलुङ ३ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	१०३.४१	६.८९%		D-Type	८९	लागत अनुमान सहितको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार भई कार्यान्वयन प्रकृत्यामा।
२	११.४.७.१०८८ इडसुवा झो. पु. ढ्याके खोला फालेलुङ - ६ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	१२२.८८	८.१९%		D-Type	१२०	
३	११.४.२.८७५ खाक्सेवा खोला झो. पु. निर्माण, पाँचथर	पाँचथर	२,५००.००	१५१.९९	६.०८%		D-Type	११८	
४	११.४.२.८७८ ओखबोटे खेवाधाम खोलामा झो. पु. निर्माण, पाँचथर	पाँचथर	२,५००.००	-	०.००%			८९	विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार हुने प्रकृत्यामा।
५	११.४.८.३३० खाक्सेवा खोला झो. पु. सिरिजडागा - ६ ताप्लेजुङ	ताप्लेजुङ	१,५००.००	११५.४५	७.७०%		D-Type	९४	लागत अनुमान सहितको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार भई कार्यान्वयन प्रकृत्यामा।
६	११.४.८.३३१ ठोट्टे बारी सेपि झो. पु. कडेनी खोला फिदिम-१४ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	११२.९२	७.५३%		D-Type	१००	
७	११.४.८.३३२ सार्के दोभान झो. पु. नावाखोला मिक्लाजुङ ७/३ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	११७.६९	७.८५%		D-Type	११८	
८	११.४.८.३३३ खड्गोला झो. पु. फिदिम १०/११ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	९४.३१	६.२९%		D-Type	८९	
९	११.४.८.३३४ बतिसे झर्ना झो. पु. निबुखोला फाल्गुनन्द - ३ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	९२.४२	६.१६%		D-Type	९३	
१०	११.४.८.३३६ लसुने झो.पु. सावाखोला मिक्लाजुङ - २ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	९२.७९	६.१९%		D-Type	८२	

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक झोलुङ्गे पुलहरूको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिकको प्रगति (प्रतिशतमा)		पुलको किसिम (D/N/Truss type)	लम्बाई (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			
११	११.४.८.३३७ कामीटार बाझोघरा झो. पु. फिदिम ७/१३ आसावा खोला पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	१३२.०८	८.८१%		D-Type	११४	लागत अनुमान सहितको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार भई कार्यान्वयन प्रकृत्यामा।
१२	११.४.८.३३८ सिस्नेरी फागुटार झो. पु. लुवाफु खोला फालेलुङ - ८ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	७०.४८	४.७०%		D-Type	६०	
१३	११.४.८.३३९ सिरुवानी चित्रे पाखा झो. पो. भर्याङ खोला फिदिम - १३/१४ पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	१४२.३०	९.४९%		D-Type	१०८	
१४	११.४.८.३४० बुढाकुलुङ कामी गाउँ झो. पु. सिस्ने खोला फुडलिङ - १० ताप्लेजुङ	ताप्लेजुङ	१,५००.००	-	०.००%				विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार हुने प्रकृत्यामा।
१५	११.४.८.३४१ लामाङ खोला झो. पु. लामाङ खोला सिरिजङगा - ६ ताप्लेजुङ	ताप्लेजुङ	१,५००.००	११६.९४	७.८०%		D-Type	९४	लागत अनुमान सहितको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार भई कार्यान्वयन प्रकृत्यामा।
१६	११.४.८.३४२ फालेलुङ २ बनपाले बाट फालेलुङ ३ जोडने झो पु फालेलुङ गापा पाँचथर	पाँचथर	१,५००.००	११२.७२	७.५१%		D-Type	१०२	
१७	११.४.८.३४३ जोगिडाडा आरुबोटे जोडने झोपु पयावा दोभान पमनि मिक्लाजुङ ६ र ३	पाँचथर	१,५००.००	१५५.७१	१०.३८%		D-Type	१२०	
१८	११.४.८.३४६ फालेलुङ ५ विजेटार फालेलुङ ७ एक जोडने झोलुङ्गे	पाँचथर	२,०००.००	१४८.५२	७.४३%		D-Type	११२	
१९	११.४.८.३४७ हेवाखोला बलिभन्ने चोयावन झोलुङ्गे पुल फालेलुङ ४ गुमि	पाँचथर	२,०००.००	६९.४३	३.४७%		D-Type	५५	
२०	११.४.८.३४८ साँचेटार -बिरबोटे झोलुङ्गे पुल फालेलुङ-४	पाँचथर	२,०००.००	९७.२६	४.८६%		D-Type	८०	लागत अनुमान सहितको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार भई कार्यान्वयन प्रकृत्यामा।
२१	११.४.८.३४९ भर्याङ खोला सिउरेनी पुछार झोलुङ्गे पुल फिदिम १३ र १४	पाँचथर	२,०००.००	१३२.०७	६.६०%		D-Type	१२०	
२२	११.४.८.३५० फिदिम १२ र १० नम्बर जोडने बाधिलुङ झोलुङ्गे पुल	पाँचथर	२,०००.००	९७.४०	४.८७%		D-Type	१०१	
२३	११.४.८.३५१ सर्जेपा आहाले किवा खोला झोलुङ्गे पुल हिलिहाङ-६	पाँचथर	२,०००.००	७१.४८	३.५७%		D-Type	६०	लागत अनुमान सहितको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक झोलुङ्गे पुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिकको प्रगति (प्रतिशतमा)		पुलको किसिम (D/N/Truss type)	लम्बाई (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			
२४	११.४.८.३५२ खास्सेवा खोला सुदाप र पौवाव जोड्ने झोलुङ्गे पुल श्रीजंगा ६ ताप्लेजुङ्ग	ताप्लेजुङ्ग	२,०००.००	११९.०७	५.९५%		D-Type	९१	तयार भई कार्यान्वयन प्रक्रियामा।
२५	११.४.८.३५३ बुडकुलुड कामीगाड सितने खोला झोलुङ्गे पुल फु.न पा ९ ताप्लेजुङ्ग	ताप्लेजुङ्ग	२,०००.००	८०.१७	४.०१%		D-Type	६०	
जम्मा (प्रदेश तर्फ)			४३,५००.००	२,५४९.४६	५.८६%			२२६९.०००	
१	चाँदु खोला सिम्ले जाने बाटोमा झो.पु. कमल-५, झापा	झापा	५,०००.००	०	०.००%	०%	N Type	१८४.६	
२	नवीनचोक झो पु मान्सेबुङ्ग, इलाम	इलाम	५,०००.००	०	०.००%	०%	N Type	१४६.८	
३	रतुवाखोला झो.पू बाधमारा,माइसेबुङ्ग १ र २ इलाम	इलाम	१,०००.००	०	०.००%	०%	N Type	६५	
४	फाकफोकखोला झो.पू फाकफोकथुम १ र २ इलाम	इलाम	१,०००.००	०	०.००%	०%	Truss	२४	
५	मावाखोला झो.पू चुलाचुली वडा नं. ६ र माइसेबुङ्ग वडा नं. ६ इलाम	इलाम	१,०००.००	०	०.००%	०%	N Type	१८०	
६	विर्तामोड न.पा २ बाट कन्काई -९ जाने बाटोमा पने २० मि. ट्रस पुल निर्माण विर्तामोड न.पा २	झापा	१,०००.००	०	०.००%	०%	Truss	२०	
७	मेचीनगर ८ गरी गाँउ बाट मेची नगर ९ लिला बस्ति बुद्धशान्त ५ जोड्ने निर्दा नदिमा झो.पु निर्माण	झापा	१,०००.००	०	०.००%	०%	N Type	१५०	
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय झापाको (प्रदेश तर्फ)			१५०००.०००	०.०००	०%	०			
१	लम्सुवाघाट, अरुण नदि, भोजपुर	भोजपुर	१००००.००	०.०००	०%	८०%	N (LSTB)	२०३.८	
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुरको (प्रदेश तर्फ)			१००००.०००	०.०००	०%			२०३.८००	
१	अम्लेडांडा बाट सार्की डाँडा तर्ने रिट्टेखोलामा झो.पु., तेहथुम	तेहथुम	४०००.००	०.००	०%	०%			No implemented
२	तुम्लिङगटार लम्सुवाघाट झो.पु. पहुधुमार्ग	संखुवासभा	१५००.००	०.००	०%	०%			No implemented
३	धर्मद्वी गा.पा. तिनदोभन झो.पु.	संखुवासभा	४०००.००	०.००	०%	०%			No implemented
४	नेपालकै अग्लो बहु पर्यटकीय झोलुङ्गे पुल DPR निर्माण योजना, संखुवासभा	संखुवासभा	१५००.००	०.००	०%	०%			No implemented
५	सडेकमा चोकटे जोड्ने झो.पु.मकालु-५, संखुवासभा	संखुवासभा	२०००.००	१.००	०%	०%			No implemented

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक झोलुङ्गे पुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिकको प्रगति (प्रतिशतमा)		पुलको किसिम (D/N/Truss type)	लम्बाई (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			
६	झोपटे झो.पु. निर्माण, सिलिचोग ३, संखुवासभा	संखुवासभा	२०००.००	०.००	०%	०%	D type	-	No implemented
	जम्मा पूर्वधार विकास कार्यालय संखुवासभाको (प्रदेश तर्फ)		१५०००.०००	१.००	०%			०.०००	
१	जलजले जग्गेटार झो.पु बैद्यनाथ खोला, उदयपुरगढी ६, उदयपुर	उदयपुर	५००.००	१७६	३५%	१००%	N -Type	१००	
२	तावा खोला झोपू, कटारी ७ धरम भकारी माझी टोल जाने	उदयपुर	२,०००.००	१४३४	७२%	१००%	N -Type	११७	
३	तावा खोला झोपू पुल उदयपुर	उदयपुर	५००.००	१७६	३५%	१००%	N -Type	१००	
४	रावाखोला झो पु केपिलासगढी र ऐसुलुखर्क जोडने	खोटाङ्ग	-			७५%	D- Type	६६	
५	खोप्पा तापखोला झो पु केपिलासगढी गा.पा ३ खोटाङ	खोटाङ्ग	-			१००%	D- Type	१११	
६	बगपती विद्यालय देखि पारीगाउँ जोड्ने झो.पु क.न.पा.६, उदयपुर	उदयपुर	६,५००.००	१७६३	२७%	४०%	N -Type	१२०	सम्झौता भई निर्माण कार्य भैरहेको
७	कोरिया खोला झो.पु त्रि.न.पा ५	उदयपुर	७,०००.००	१५००	२१%	५०%	N -Type	१००	सम्झौता भई निर्माण कार्य भैरहेको
८	शिवनगर खैराहा जोगिटोल त्रियुगा नदि झोपु चौनपा १० उदयपुर	उदयपुर	१५००		०%	०%	New		दोहोरिएको, ३०,१५५, संघबाट पनि सभै भएको
९	वाधडाडाँ टप्पु ट्रष्ट पुल बेलका नपा २ उदयपुर	उदयपुर	१५००		०%	०%	New		दोहोरिएको, ३१,१३४
१०	वलान खोला तुइन निर्माण मैनाटार र गिरिटोल उदयपुरगढी- ७, उदयपुर	उदयपुर	२०००		०%	१०%	D -Type	११६	सभै सम्पन्न
११	बाधडाँडा-कोशी टप्पु जोड्ने ट्रष्ट पुल निर्माण, बेलका न.पा.-२, उदयपुर	उदयपुर	२५००		०%	०%	New		दोहोरिएको, विचार गर्नुपर्ने, राजन किराँती, उपसभामुख
१२	रुपनी ढुंगरे खोला झो.पु. उदयपुरगढी -६	उदयपुर	२०००		०%	१०%	D -Type	९६	सभै सम्पन्न
१३	रौतामाई गा.पा. २ र ३ लाफगाउँ खकिन खोला जोड्ने ट्रस पुल निर्माण, उदयपुर	उदयपुर	२०००		०%	०%	New		संशोधन गरी पक्की पुल बनाउने
१४	पान्तले र चम्पेटार जोड्ने वलान खोला झोलुङ्गे पुल निर्माण, उदयपुरगढी-७, उदयपुर	उदयपुर	२०००		०%	१०%	D -Type	९८	सभै सम्पन्न

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक झोलुङ्गे पुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिकको प्रगति (प्रतिशतमा)		पुलको किसिम (D/N/Truss type)	लम्बाई (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			
१५	सिवनगर-खैराहा जोगिटोल त्रियुगा नदीमा झुलुङ्गे पुल निर्माण, चोदण्डी गढी न.पा.-१०, उदयपुर	उदयपुर	२५००		०%	०%	New		दोहोरिएको
	जम्मा पूर्वधार विकास कार्यालय उदयपुरको (प्रदेश तर्फ)		३२,५००.००	५,०४९.१०	१६%			७१४	
१	मपुङखोला ट्रस पुल, सोलु दुधकुण्ड-२	ओखलढुंगा	२५००.०००	०.०००	०%	५%	Truss	२८	
२	पेकरनासा खोला ट्रस पुल, सोलु दुधकुण्ड-११	सोलुखुम्बु	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	७४	
३	विरोटा सिलखु खोला झो.पु. चम्पादेवी-३, ओखलढुङ्गा	सोलुखुम्बु	२५००.०००	०.०००	०%	१००%	D	६१	
४	फेरिछे झो.पु. खुम्बुपासाङ्ग ल्हामु गापा	ओखलढुंगा	२५००.०००	७०४.१२०	२८%	९५%	D	१०९	
५	सिस्ने खोला झो.पु. सि.न.पा.४ र २ जोडने भगारे, ओखलढुङ्गा	सोलुखुम्बु	२५००.०००	२२७५.०००	९१%	१००%	D	९४	
६	धोविखोला झो.पु. रामपुर र खरीचौर जोडने मोलुङ्ग	ओखलढुंगा	२५००.०००	०.०००	०%	१००%	D	१२०	
७	मोलुङ्ग खोला झो.पु. मुलखण्डवाट जलजले मोलुङ्ग २ र ४	ओखलढुंगा	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	१९९	
८	राम्चे खोक्सेली झो पु सि.न.पा १ ओखलढुङ्गा	ओखलढुंगा	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	१९६	
९	सोलुखोला सोलाखर्क झो पु सोलु दुधकुण्ड न.पा ७ सोलुखुम्बु	ओखलढुंगा	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	२११	
१०	नाला झो.पु., खुम्बु पासाङ्गल्हामु गा.पा.-४	सोलुखुम्बु	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	८७	
११	घट्टेखोला झो.पु., दुधकोशी-५	सोलुखुम्बु	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	१०९	
१२	मेडखु खोला झो.पु., सोताङ-२	ओखलढुंगा	२५००.०००	०.०००	०%	५%	Truss	३२	
१३	चेमेदुखोला झो.पु., सोताङ-२	ओखलढुंगा	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	१२०	
१४	धुलु बलबुरो दोभान झो.पु., सोताङ-४	सोलुखुम्बु	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	९२	
१५	थोन्दो झो.पु., महाकुलुङ्ग-२	सोलुखुम्बु	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	४८	
१६	छोपुखोला ट्रजवृज निर्माण,थुलुदुधकोशी-४, सोलुखुम्बु	सोलुखुम्बु	२५००.०००	०.०००	०%	५%	D	६७	
	जम्मा पूर्वधार विकास कार्यालय ओखलढुङ्गाको (प्रदेश तर्फ)		४००००.०००	२९७९.१२०	७.४५%			१६४७.२००	
१	मरिया बक्राहा ट्रसपुल, सुनवसी १ चप्रमारी मियाटोलबाट गोपाल थापा टोल जाने सडक	मोरङ	५,०००.००						
२	मरिया बक्राहा ट्रसपुल, सुनवसी १ कुईकेल टोलदेखि जोगीघाप जोड्ने,मोरङ	मोरङ	५,०००.००						
३	लुङखोला झो पु निर्माण बेलवारी नपा १, २	मोरङ	५,०००.००	२,०००.००	४०.००%	९०.००%	LSTB	१७०.२	
४	बिराटनगर १४ र जहदा ३ जोड्ने सिधिया नदीको बैरियाघाट मा झो.पु., मोरङ	मोरङ	२,५००.००	०.००	०.००%	०.००%	N Type	१०५.	

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक झोलुङ्गे पुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिकको प्रगति (प्रतिशतमा)		पुलको किसिम (D/N/Truss type)	लम्बाई (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			
५	खयर घारी लोहन्द्रा खोला झोपू केरावारी ९ मोरंग	मोरङ	२,५००.००						
६	रतुवा खोला झो.पु. मिर्चाडांगि रतुवामाई-३	मोरङ	१०,०००.००						
७	केरावारी-४ खोलाघारी, मुगु खोला झो.पु.	मोरङ	५,०००.००						
८	शंकर भुजेलको घर देखि दक्षिण वडा जाने होलीमा ट्रस पुल,सुनवर्षी १	मोरङ	२,५००.००						
९	सरस्वति आधारभुत विद्यालयबाट पूर्व पट्टि तेलि खोलामा ट्रस पुल निर्माण उर्लावारी ०२ सिरुझार मोरङ	मोरङ	१,०००.००						
१०	याम थापाको जग्गा देखी पश्चिम सन्थाल टोल जाने कजला खोलामा ट्रस पुल,रतुवामाई १	मोरङ	१,५००.००						
११	नया बजार बाट दक्षिण बका टोल हुदै सिजुवा केशरवारी जोड्ने बाटो ट्रस पुल,रतुवामाई ७	मोरङ	१,५००.००						
१२	टिका चापागाईको घर देखि उत्तर अल्टाई होलिमा ट्रस पुल रतुवामाई ५ मोरङ	मोरङ	२,०००.००						
१३	बेलबिरी १ र २ जोड्ने झुलङ्गे पुल ,बेलवारी न.पा. मोरङ	मोरङ	२,०००.००						
१४	बरबोटेगाउँ सानो सफेवागाउँ झो.पु.; सफेवा खोला; मिक्लाजुङ गापा; मोरङ	मोरङ	५००						संघ सशर्त अनुदान
१५	धुर्पागाउँ तेर्सेगाउँ झो.पु.; तेली खोला; मिक्लाजुङ गापा; मोरङ	मोरङ	५००						संघ सशर्त अनुदान
	जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय मोरङको (प्रदेश तर्फ)		४६५००.०००	२०००.०००	४%			२७५.२००	
	जम्मा (प्रदेश तर्फ)		२०२,५००.००	१०,०२९.२२	५%			२,८४०.२०	
ख)	संघ तर्फ								
१	११.४.८.३१४ नोकपाघाट चोकपुरघाट झो.पु.; त्रिवेणी दोभान; हिलीहाड २ आठराई २; पाँचथर	पाँचथर	५००.००	-	०%				विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार हुने प्रक्रियामा।
२	११.४.८.३१६ चौरीपार्क तीन सिमाना फलाटे झो.पु.; फालेलुङ ३ चारराते; पाँचथर	पाँचथर	५००.००	-	०%				
३	११.४.८.३१७ स.त्रि.डी. काबेलीखोला सिरिजंगा तेलोक	ताप्लेजुङ	५००.००	-	०%				
	जम्मा (संघ तर्फ)		१,५००.००	-	०%			-	

आ.व. ०८१/८२को प्रथम त्रैमासिक झोलुङ्गे पुलहरुको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिकको प्रगति (प्रतिशतमा)		पुलको किसिम (D/N/Truss type)	लम्बाई (मी.)	कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय (०८१/८२)	भौतिक (शुरुदेखि हालसम्मको)			
१	ठूलो दुरुङ्गे खोला झो पु रोड गा पा ५ र ६ इलाम	ईलाम	५००.००	-	०%	०%	D Type	१६०.००	
२	काईलाटार झो.पु.;साई खोला; ईलाम नपा ८-१०; ईलाम	ईलाम	५००.००				D Type	१७९.००	
	जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय झापाको (संघ तर्फ)		१,०००.००	-	०%	०%			
	जम्मा (संघ तर्फ)		२,५००.००	-	०%				
	कूल जम्मा (प्रदेश+संघ)		२०५,०००.००	१०,०२९.२२	५%				

तयार गर्ने :

नाम:

दर्जा:

दस्तखत:

सम्पर्क नं.:

प्रमाणित गर्ने :

नाम:

दर्जा:

दस्तखत:

आव ०८१/८२ को प्रथम त्रैमासिकको अन्य सडक निर्माण तथा मर्मत सुधार कार्यक्रमको प्रगति अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	आ.व. २०८१/८२ को		प्रथम त्रैमासिक प्रगति (प्रतिशतमा)		कार्यान्वयनको अवस्था							कैफियत
			वार्षिक विनियोजित बजेट	प्रथम त्रैमासिक सम्मको खर्च रकम	वित्तीय	भौतिक	सडकको माटो कटिंग तथा टेवा पर्खाल, साइड ड्रेन निर्माण गरी सडक चौडा तथा सुधार गर्ने कार्य (कि.मी.)	कच्ची सडक (कि.मी.)	प्रावेल सडक गर्ने कार्य (कि.मी.)	सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य (कि.मी.)	सडक सोलिङ्ग गर्ने कार्य (कि.मी.)	सडक ढलान गर्ने कार्य (कि.मी.)	पुल संख्या	
५	प्रदेश सरकारद्वारा निर्मित सडकको लागि सडक हेरालु कार्यक्रम	उदयपुर+खोटाङ्ग	३५००.०	०.००	०%		०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००		
		उदयपुर												
		खोटाङ्ग												
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यलय उदयपुरको			१०५००.००	२४६५.९४	२३.४९%		०.००	०.००	०.००	०.११	०.०८	०.००		
१	अन्य सडक निर्माण तथा मर्मत सुधार		५००.०००		०%									
२	झोलुङ्गेपुल मर्मत		५००.०००		०%									
३	सडक सुरक्षा कार्यक्रम		५००.०००		०%									
४	प्रदेश सरकारद्वारा निर्मित सडक र सडकपुलको नियमित मर्मत		५०००.०००											
५	प्रदेश सरकारद्वारा निर्मित सडकको लागि सडक हेरालु कार्यक्रम		२५००.०००											
६	सडक, सडकपुल र झो पु को आकस्मिक मर्मत		५००.०००		०%									
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यलय ओखलढुङ्गाको			९५००.००	०.००	०.००%		०.००	०.००	०.००	०.००	०.००	०.००		
जम्मा			६५०००.००	२४७७१.७६	३८.११%		२.००	२.००	०.००	०.११	०.०८	०.००		

तयार गर्ने :

नाम:

दर्जा:

दस्तखत:

सम्पर्क नं.:

प्रमाणित गर्ने :

नाम:

दर्जा:

दस्तखत:

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल
आ.व. २०८१/८२ को प्रथम त्रैमासिकमा सम्पन्न भएका सडकपुलहरू

क्र.स.	कार्यालयको नाम	जिल्ला	सडकपुलको नाम	स्पान/लम्बाई (मि.)
१	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, ईटहरी			
जम्मा यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, ईटहरी				०.००
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	झापा		
		ईलाम		
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा				०.००
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुर	भोजपुर	याकुवाखोला नखुवा दोभान (गाँखुवा) मोटेरेवल पुल भोजपुर	५०
			ट्याम्के मैयु कोट गोगने लेखर्क राउटे खोला सडक पुल,भोजपुर	१६
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुर				६६.००
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	संखुवासभा		
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा				०.००
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	खोटाङ	कत्तिके रतन्छा मखुवा खोला पक्की पुल, खोटांग	३५
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर				३५.००
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा	ओखलढुङ्गा	पुक्तिग खोला पुल, विपलाटे बिगुटार सडक , ओखलढुङ्गा	२५
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा				२५.००
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	सुनसरी		
		मोरङ		
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ				०.००
जम्मा				१२६.००

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. २०८०/८१ प्रथम त्रैमसिक मा सम्पन्न भएका झोलुङ्गे पुलहरू

क

क्र.स.	कार्यालयको नाम	जिल्ला	झोलुङ्गे पुलको नाम	पुलको प्रकार (D/N/Truss)	स्पान/लम्बाई (मि.)
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुर	भोजपुर	धनकुटा नपा ३ मालबाँसे र धनकुटा नपा २ जोडने भिरगाउँ झोपु	Truss	२८
			धनकुटा		
			धनकुटा ८ र छथर जोरपाटी जोड्ने तान्खुवा खोला झो.पु.	D	८४
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुर					११२.००
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	संखुवासभा			
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा					०.००
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	उदयपुर	प्रदेश तर्फ		
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय उदयपुर (प्रदेश तर्फ)					०
			संघ तर्फ		
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर				
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय उदयपुर(संघ तर्फ)					०
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा	ओखलढुंगा	सिस्ने खोला झो.पु. सि.न.पा.४ र २ जोडने भगौर, ओखलढुङ्गा	D	९४
		सोलुखुम्बु	फेरिछे झो .पु . खुम्बुपासाड ल्हामु गा पा	D	१०९
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा					२०३.००
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	मोरङ			
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ					०.००
जम्मा (प्रदेश तर्फ)					३१५.००
(संघ तर्फ)					-

कुल जम्मा (प्रदेश +संघ तर्फ)

३१५.००

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल

आ.व. २०८१/८२ प्रथम त्रैमासिक मा सम्पन्न भएका बहुवर्षिय सडकहरु

क्र.स.	कार्यालयको नाम	जिल्ला	सडकको नाम	लम्बाई (कि.मि.)	सफेसको किसिम
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	झापा	गौरादह स्कुल चौर गौरिया सडक	८.६५	DBST
			फिक्कल जोगमाइ नया बजार दुधाङ्ग इलाम सडक (४२ कि मि)	१९.२	DBST
			सहिद मेम मगर मार्ग हल्दीवारी -२, झापा	९.५२	Asphalt
			शनिश्चरे खुदुनावारी सडक झापा (हस्तान्तरित सडक)	७.६	Asphalt
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा				४४.९७	
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुर	धनकुटा	गुठीटार बाघखोर छिदी सडक कालोपत्रे	१०.००	Asphalt concrete
			ध.न.पा. (विहीवारे हटिया कर्मिटार बन्चरे तान्खुवा तेलिया परेवादिन शुक्रवारे तेर्हथुम सडक	२३.१९	
			हिले उत्तरपानी छिन्तांग अखुवा त्रिवेणी सडक	१०.००	
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय भोजपुर				४३.१९	
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	तेह्रथुम			
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा				०.००	
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	उदयपुर			
		खोटाङ्ग			
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर				०.००	
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा	सोलुखुम्बु			
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा				०.००	
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	मोरङ	मोतिपुर शुक्रवारे हटिया देखि गिदनिया खोला सम्मको सडक	८.४	Asphalt concrete
जम्मा पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ				८.४०	
कुल जम्मा				९६.५६	

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर, नेपाल
बेरुजुको अवस्था

मन्त्रालयको नाम :- भौतिक पूर्वाधार तथा विकास मन्त्रालय

(रु. हजारमा)

सि.नं.	कार्यालयको नाम	गत आ.व. को बेरुजु रकम (आ.व. ०८०/०८१)	गत आ.व. को बेरुजु रकम (आ.व. ०७९/८०)	गत विगतको बेरुजु रकम (०७८/७९ सम्मको)	गत विगतको बेरुजु रकम (०७७/७८ सम्मको)	गत विगतको बेरुजु रकम (०७६/७७ सम्मको)	गत विगतको बेरुजु रकम (०७५/७६ सम्मको)	जम्मा बेरुजु रकम	फर्छ्यौट भएको बेरुजुको रकम	फर्छ्यौट हुन बाँकी रकम	फर्छ्यौट प्रतिशत	कैफियत
१	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय							-		-		
२	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना							-		-		
३	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी		२०,४२०.००	६१,४०६.००	१६,८४२.००	२८२.००		९८,९५०.००	१४,५३२.००	८४,४१८.००	१४.६९%	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर		२४८,५१८.८८	३६,९५६.४८	२७७,८५०.५३	५०१,८३०.४८	१५३,४३३.६७	१,२१८,५९०.०३	९३१,८८५.८९	२८६७०४.१४	७६.४७%	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा		५८,०२९.३२	४९,३११.८०	३४,२७९.४९	७,४६२.१२		१४९,०८२.७३	२१,०३४.०८	१२८,०४८.६५	१४.११%	
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ		२८३४६४.४०	८९९८७.१२	४८१५१३.०५	२७७९५२.०३	३५७६२.००	११६८६७८.६१	८३५३५.९३	१०८५१४२.६८	७.१५%	
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	४७७१.४५	८६७६.३५	३९९१.७८	१७१३२.२९	२०९३४.७८	३५१२६.४१	९०६३३.०६	५०८३८.४३	३९७९४.६३	५६.०९%	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा		१३८२७.४०	७५९४.१५	४८४२.५०	३९५६२.३९		६५८२६.४३	६१६६४.६२	४१६१.८१	९३.६८%	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर		९३२७.४५	१८३००.९६	५८९७.५२	९५४३.०४	११५५१.८९	५४६२०.८६	१७०५५.१९	३७५६५.६६	३१.२२%	
१०	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा											
११	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय मोरङ		३४,६६६.००	१५१,९६९.२२	१०,०००.८०	४,८५२.५५	८,११९.२१	२०९,६०७.७९	११,०९९.०५	१९८,५०८.७४	५.३०%	
१२	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय इलाम		१६,१८५.५०	१६,१८५.५०	१५,४३७.५२	२०३,२७८.३४	१११,२२३.७३	३६२,३१०.५९	३०४,९१४.८१	५७,३९५.७८	८४.१६%	
१३	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय धनुकुटा		९९४.१५	९,९०२.५८	२१.७३	५०,२१२.१६	८६,८८५.८३	१४८,०१६.४५	६५,६०७.४०	८२,४०९.०५	४४.३२%	
१४	शहरी विकास तथा भवन कार्यालय ओखलढुङ्गा		१,८४०.००	२०,७९३.४६	२८,९१५.६९	२६,६४३.४०	३,०६८.६७	८१,२६१.२२	३२,५८९.००	४८,६७२.२२	४०.१०%	
जम्मा			६९४,९४९.४५	२६७,५४८.२९	८३८,३५७.३७	८५७,५६६.८३	२३५,८७३.९७	२,८४६,३८१.७१	१,१८०,५४६.१३	१,६६५,८३५.५७	४१.४८%	

तयार गर्ने :

नाम:

दर्जा:

दस्तखत:

सम्पर्क नं.:

प्रमाणित गर्ने :

नाम:

दर्जा:

दस्तखत:

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर

आ.व. २०७५/७६ देखि २०८१/८२ सम्ममा सडक तथा पुल निर्माण सम्पन्न मुख्य मुख्य कार्यहरुको सारांश

सि.नं.	आ.व.	सडक निर्माण सम्पन्न भएका (कि.मी.)						बहुवर्षिय सडक निर्माण सम्पन्न (संख्या)		मोटेरेवल पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	झोलुङ्गे पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	ट्रयाक ओपन	कैफियत
		मर्मत	प्रावेल	कच्ची	(RCC/PCC)	सोलिड	कालोपत्रे	संख्या	लम्बाई (कि.मी.)				
१	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	१२०	०.५	१०	०.५२		०			०	५	७.५	
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	३८	२०.४	९.३	०		२२.५३			३			
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	३५	५०	१०	०		३			५	१		
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	२००	३०	५	०		०			०			
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	५०	१६	६०	०		०			१			
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	१५८	१२	६७	०		०.६५			१	१		
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा	०	०	२०	०.०६५		०			०			
८	प्रादेशिक विशेष सडक निर्माण आयोजना, विराटनगर	०	०	०	०		०			०			
९	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी	०	०	०	०		०						
क	आ.व २०७५/७६ को जम्मा	६०१.००	१२८.९०	१८१.३०	०.५९		२६.१८			१०	७	७.५	
१	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी												
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	२२.२७५	४.१०	१६९.८८	०.२४	४.१७७	०.५५			१	२	४९.३	
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	३.३५	५.३०	४.५०	०.२०		३६.२२			४	४	०.३	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	२.४१	१४९.७५	७.४४	१.६०		१२.७९			५	६	३५.९९	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर		१६.००	१००.००	०.८०		०.८०			०	४	२०.	
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	२.	१५.००	२०.००	०.०४		०.८५			१	५	१.	
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	३१.५	२१.२०	१०५.००	०.६८		१.००			०	५	१४.	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा			७१.००	०.४०					१	३	२२.	
९	प्रादेशिक विशेष सडक निर्माण आयोजना, विराटनगर												
ख	आ.व २०७६/७७ को जम्मा	६१.५४	२११.३५	४७७.८२	३.९५	४.१८	५२.२१			१२	२९	१४२.५९	
१	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, इटहरी												
२	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	१.४३	१५.७४	७.१९	०.१५	०.४६	०.००			१	१०	९.१९	
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	१.२	१३.१२	२०.००	-	-	२८.००			१	५		
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ		९५.४६				६.४१			२	८		
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	०.५	८.००		०.१०	०.३				१	४	१०	
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	१८.	३३.००	६५.००	१.७५	२	६.२०				११	३५	
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	२५.	०.००	०.००			०.००			१	१		
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुङ्गा	५.	१०.००	१७.००	०.४०	०	०.००			२	५	१	
९	प्रादेशिक विशेष सडक निर्माण आयोजना, विराटनगर												
ग	आ.व २०७७/७८ को जम्मा	५१.१३	१७५.३१	१०९.१९	२.४०	२.७६	४०.६१			८	४४	५५.१९	

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर

आ.व. २०७५/७६ देखि २०८१/८२ सम्ममा सडक तथा पुल निर्माण सम्पन्न मुख्य मुख्य कार्यहरुको सारांश

सि.नं.	आ.व.	सडक निर्माण सम्पन्न भएका (कि.मी.)						बहुबाषिय सडक निर्माण सम्पन्न (संख्या)		मोटेरेवल पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	झोलुङ्गे पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	ट्रयाक ओपन	कैफियत
		मर्मत	प्रावेल	कच्ची	(RCC/PCC)	सोलिड	कालोपत्रे	संख्या	लम्बाई (कि.मी.)				
१	प्रादेशिक विशेष सडक निर्माण आयोजना, विराटनगर	०	२५.००	०.००	०.००	०	०.००	०		०	०	०	
२	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, ईटहरी	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०		२	०	०	
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	२५.३२	३५.९१	५१.०७	०.००	१.९५२	२.००	०		२	१	११.५२	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	७.३२	११६.८७		०.३५		५२.२९	१		५	२	१	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	१९.५२	१२१.४५	०.००	०.०८	०	४१.७८	२		६	४	०	
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	५	१५.००		०.२०	३	१.००	०		१	६	५	
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	२८.०	२०.१०	२५.००	०.१५	४.५	०.००	०		२	२	८.५६	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	६	४३.८६		०.३०	०.५	१.६५	०		३	२	२०	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा	१५	२.००	१५.००	०.४५	०	०.००	०		४	८	३	
घ	आ.व २०७८/७९ को जम्मा	१०६.१६	३८०.९९	९१.०७	१.५३	९.९५	९८.७२	३		२५	२५	४९.०८	
१	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, ईटहरी									१			
२	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना												
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर	५.३५	५६.६९	४२.११	०.६०	१.८९	१९.३९	२	१७.१९	१	१५	१८.५	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा	१२.४७	१६.३१	६.७८	०.२२	०.९५	७७.१०	३	४२.७४	२	३	२	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ	८.५	५३.११	०.००	१.१८		७२.३९	२	९.८	४	५	६.३	
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा	१९.१	४८.६९	२८.५०	१.२७	२.५	२१.००	१	१६	१	२	२०	
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर	१४६.३	७.३९	१३.३३	१.२६	८.२	१३.६०		१३	४	१०	१७.०८	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर	१०	४६.७०	१०.००	१.००	२	३.००	३	४८.५	४	१३	३	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा	२.४	३०.५०	४०.८३	०.२३	६.९८	०.००	२	२८	२	६	३१.६५	
ङ	आ.व २०७९/८० को जम्मा	२०४.११	२५९.३९	१४१.५५	५.७६	२२.५	२०६.४८	१३	१७५.२३	१९	५४	९८.५३	
१	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, ईटहरी									१			
२	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	०	०	०	
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर												
	पाँचथर	१४.६५	३२.६७	३०.६८	०.२९	५	१६.४०	०	०	०	१०	१.८८	
	ताप्लेजुङ	४.४२	४.४६	३१.३५	०.२४	६.५३	२.००	०	०	०	५	६.४८	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा												
	झापा	१४.	२३.३०	०.००	०.६८	०	२६.३८	२	२०.४७	५	३	०	
	इलाम	३.५	४.२८	३.००	०.६९	२	०.३६	०	०	२	०	०	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ												
	मोरङ	७.७	३१.१६	१.५०	१.७६		३१.९४	२	२४.६६	१	५	१.९६	
	सुनसरी	२.२१	२२.६२		०.७४		१२.५७	२	१२.३५	१		०.५१	

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर

आ.व. २०७५/७६ देखि २०८१/८२ सम्ममा सडक तथा पुल निर्माण सम्पन्न मुख्य मुख्य कार्यहरुको सारांश

सि.नं.	आ.व.	सडक निर्माण सम्पन्न भएका (कि.मी.)						बहुवर्षिय सडक निर्माण सम्पन्न (संख्या)		मोटेरेबल पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	झोलुङ्गे पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	ट्रयाक ओपन	कैफियत
		मर्मत	ग्रावेल	कच्ची	(RCC/PCC)	सोलिड	कालोपत्रे	संख्या	लम्बाई (कि.मी.)				
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा												
	संखुवासभा	१३.२४६	३.७२	२.४२	०.६९	८.९८	०.००	१	१७.६१३	१	७	५	
	तेह्रथुम												
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर												
	भोजपुर	१८.७	६.४०	४१.००	०.९८	५.६९	२.००			१		१.८४	
	धनकुटा	२.९	१.२८		०.०७	१.३	३०.००	३	४५		२	१.५१	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर												
	उदयपुर	०.४९	४५.२७	२९.२७	०.५८	०.४५७	५.०५	१	२०	२.०	१२	१३.४५	
	खोटाङ	१.३४५	३०.८५	३९.२९	१.४१	२.७१५	०.००	१	२८.८		५	९.५३	
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा												
	ओखलढुंगा	१०	०.००	२०.००	०.०५	२०.७६	०.००					७	२
	सालुखुम्बु							१	१३.५६	१	३		
च	आ.व २०८०/८१ सम्मको जम्मा	९३.१४	२०६.०१	१९८.५१	८.१८	५३.६५	१२६.६९	१३.००	१८२.१३	१५.००	५९.००	४४.१६	
१	यातायात पूर्वाधार निदेशनालय, इटहरी									०			
२	ग्रामीण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	०	०	०	
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, पाँचथर												
	पाँचथर	२			०.०५		२.४०	०	०	०	०	०.८	
	ताप्लेजुङ			०.८०				०	०	०	०	०.८	
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, झापा												
	झापा	०.	४.००	०.००	०.००	०	५.००	२	२५.७७	०	०	०	
	इलाम	०	३.००	०.००	०.००	०	३.००	२	१९.२	०	०	०	
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, मोरङ												
	मोरङ		७.४०				६.३०	१	८.४		०		
	सुनसरी		६.६०				५.१०	०	०	०			
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, संखुवासभा												
	संखुवासभा	०	०.००	०.००	०.००	०	०.००	०	०	०	०	०	
	तेह्रथुम												
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, भोजपुर												
	भोजपुर	१८.७	६.४०	४१.००	०.९८	५.६९	२.००			२		१.८४	
	धनकुटा	२.९	१.२८		०.०७	१.३	३०.००	३	४३.१९		२	१.५१	
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, उदयपुर												
	उदयपुर	०.११		०.०८	०.५१		३.५८	०	०	०.०	०		

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
कोशी प्रदेश, विराटनगर

आ.व. २०७५/७६ देखि २०८१/८२ सम्ममा सडक तथा पुल निर्माण सम्पन्न मुख्य मुख्य कार्यहरुको सारांश

सि.नं.	आ.व.	सडक निर्माण सम्पन्न भएका (कि.मी.)						बहुवर्षिय सडक निर्माण सम्पन्न (संख्या)		मोटेरेवल पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	झोलुङ्गे पुल निर्माण सम्पन्न (संख्या)	ट्रयाक ओपन	कैफियत
		मर्मत	ग्रावेल	कच्ची	(RCC/PCC)	सोलिङ्ग	कालोपत्रे	संख्या	लम्बाई (कि.मी.)				
	खाटाङ		०.७५					०	०	१	०		
९	पूर्वाधार विकास कार्यालय, ओखलढुंगा												
	ओखलढुंगा	१०	०.००	२०.००	०.०५	१००	०.००	०		१	१	२	
	सालुखुम्बु										१		
छ	आ.व २०८१/८२ सम्मको जम्मा	३३.६८	२९.४३	६१.८८	१.६५	१०७.००	५७.३८	८.००	९६.५६	४.००	४.००	६.१५	
	हाल सम्मको जम्मा	११५०.७४	१३९०.५९	१२६१.३२	२४.०६	२००.०४	६०८.२८	३७.००	४५३.९२	९३.	२२२.	४०३.२	