प्रदेश राजपत्र

बागमती प्रदेश सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ९) हेटौंडा, नेपाल, चैत २७ गते, २०८२ साल (अतिरिक्ताङ्क २०

भाग ३

बागमती प्रदेश सरकार

श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय

हेटौंडा, नेपालको

सूचना

प्रदेशभित्रका सार्वजनिक सवारी साधनको भाडा निर्धारण/समायोजन सम्बन्धी सूचना

प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ को नियम ६ को उपनियम (२) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय, बागमती प्रदेशको मिति

२०८२।१२।२७ (माननीय मन्त्रीस्तर) को निर्णयानुसार मिति २०८२।१२।२८ देखि लागू हुने गरी देहाय बमोजिमको भाडादर कायम भएको सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

१. काठमाडौं उपत्यकामा सञ्चालन हुने यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारी साधनको हकमाः-

दुरी (कि.मि.)	मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू भएको भाडादर (रु.)	हाल कायम भएको नयाँ भाडादर (रु.)	समायोजित भाडादर (दशमलव मिलान पश्चात्) रु.	कैफियत
०-५	१९	२३.९३	२४	
०-१०	२६	३२.७५	३३	
०-१५	३१	३९.०५	३९	
०-२०	३५	४४.०९	४४	
२० भन्दा माथि	४०	५०.३८	५०	

२. बागमती प्रदेशमा पेट्रोलियम पदार्थबाट सञ्चालन हुने ट्याक्सी सेवाको हकमाः

क्र.सं.	विवरण/विषय	मिति २०८०/०५/०७ देखि लागू भएको भाडादर (रु.)	हाल कायम भएको नयाँ भाडादर (रु.)	समायोजित भाडादर (दशमलव मिलान पश्चात्) रु.	कैफियत
१	शुरु फ्लाग डाउन	५२	५८.४४	५८	
२	प्रति २०० मिटर भाडादर	१०.३४	११.६२	१२	
३	प्रतिक्षा शुल्क	१.२४	१.३९	१	
४	प्रतिक्षा गर्ने अधिकतम समय	३० मिनेट			

५	रात्रिकालीन ट्याक्सी सेवा (बेलुका ९:०० बजेदेखि बिहान ४:०० बजेसम्म)	१५.५२	१७.४४	१७	

३. उपत्यका बाहेकका स्थानमा सञ्चालन हुने यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारी साधनको हकमाः-

(क) बागमती प्रदेश सरकारले यात्रुवाहक सवारी साधनमा मिति २०८०।०५।०७ गते देखि लागू गरेको भाडादरमा १७.३५ प्रतिशत भाडावृद्धि गरी कायम हुन आउने भाडादरमा दशमलवमान मिलाई समायोजन गरिएको।

(ख) उपरोक्त भाडादरमा यात्रुले १५ के.जी. सम्म निशुल्क र सो भन्दा बढि १० के.जी. सम्म प्रति के.जी. रु. ५ का दरले भाडा भुक्तानी गरी (सवारी साधन उत्पादक कम्पनीद्वारा तोकिएको Gross Vehicle Weight भन्दा ननाघ्ने गरी) सरसामान/गुन्टा लिइ जान पाउने।

४. बागमती प्रदेशमा सञ्चालन हुने मालवाहक सवारी साधनको हकमाः-

प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमवाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ को नियम ४ को उपनियम (१) बमोजिमको भाडा निर्धारण/समायोजन सिफारिस समितिको प्रतिवेदन अनुसार २०८०।०५।०७ देखि लागू भएको मालवाहक सवारी साधनको रु.१४.८० (प्रतिकिमि प्रतिटन) बाट २६.७९ प्रतिशत वृद्धि गरी रु.१८.७६ (प्रतिकिमि प्रतिटन) का दरले भाडा समायोजन गरिएको।

५. रूटगतरूपमा तपशिल बमोजिमको भाडा कायम गरिनेः-

क्र.सं.	रुटको नाम	दुरी (कि.मि.)	मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू भएको भाडादर (रु.)	हाल कायम भएको नयाँ भाडादर (रु.)	समायोजित भाडादर (दशमलव मिलान पश्चात्) रु.
१	काठमाडौं-कुरिनटार मनकामना केवलकार सम्म)	९९	३०२	३५४.३९७	३५४
२	काठमाडौं-खोपासी	३९.५४	१२१	१४१.९९४	१४२
३	काठमाडौं- गल्छि	४७.१८	१४३	१६७.८११	१६८
४	काठमाडौं- चौतारा	८२	२८२	३३०.९२७	३३१
५	काठमाडौं- जिरी	१८८	७७०	९०३.५९५	९०४
६	काठमाडौं- तातोपानी	११४	३९७	४६५.८८	४६६
७	काठमाडौं- त्रिशुली	६९	२५३	२९६.८९६	२९७
८	काठमाडौं- देवीघाट त्रिशुली	७२	२६४	३०९.८०४	३१०
९	काठमाडौं- धादिङ्गवेशी	८७	२६६	३१२.१५१	३१२
१०	काठमाडौं- धुन्चे	११७	४२९	५०३.४३२	५०३
११	काठमाडौं- धुलिखेल	३०	९२	१०७.९६२	१०८
१२	काठमाडौं- नारायणगढ	१४६	४४३	५१९.८६१	५२०

क्र.सं.	रुटको नाम	दुरी (कि.मि.)	मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू भएको भाडादर (रु.)	हाल कायम भएको नयाँ भाडादर (रु.)	समायोजित भाडादर (दशमलव मिलान पश्चात्) रु.
१३	काठमाडौं- नारायणगढ-हेटौंडा	२२०	६५५	७६८.६४३	७६९
१४	काठमाडौं- पनौती	३०	९२	१०७.९६२	१०८
१५	काठमाडौं-पलाञ्चोक भगवती	५६	१९०	२२२.९६५	२२३
१६	काठमाडौं- बाह्रबिसे	८८	३०३	३५५.५७१	३५६
१७	काठमाडौं- मेलम्ची	७०	२३५	२७५.७७३	२७६
१८	काठमाडौं-रामपुर (चितवन)	१५६	४७१	५५२.७१९	५५३
१९	काठमाडौं- पुरानोवसपार्क देखि चोभार दक्षिणकाली सम्म	२०.९९	६५	७६.२७७५	७६
२०	काठमाडौं- कलकी पेट्रोलपम्प (रातमाटे नागढुङ्गा दहचोक)	१३.७	५१	५९.८४८५	६०
२१	काठमाडौं-टोखा- त्रिशुली	५३	२१७	२५४.६५	२५५
२२	काठमाडौं-टोखा-सातबीसे	६१	२६३	३०८.६३१	३०९

क्र.सं.	रुटको नाम	दुरी (कि.मि.)	मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू भएको भाडादर (रु.)	हाल कायम भएको नयाँ भाडादर (रु.)	समायोजित भाडादर (दशमलव मिलान पश्चात्) रु.
२३	काठमाडौं-बल्खु-दक्षिणकाली-हेटौडा	८६	६४२	७५३.३८७	७५३
२४	खाडिचौर-अचरीकोट-जिरी	११०	५०४	५९१.४४४	५९१
२५	देवीघाट-गल्छी	१७	६४	७५.१०४	७५
२६	नारायणगढ-धादिङ्गवेशी	९७	३०६	३५९.०९१	३५९
२७	त्रिशुली-आप्राह	१९	७२	८४.४९२	८४
२८	त्रिशुली- खरानीटार	२४	९०	१०५.६१५	१०६
२९	त्रिशुली-चोकदे	१६	६१	७१.५८३५	७२
३०	त्रिशुली- देउराली	१५	५३	६२.१९५५	६२
३१	काठमाडौं, नयाँबसपार्क-कलंकी-नागढुङ्गा-गल्छी-देवीघाट-त्रिशुली-धुन्चे	११७	४२९	५०३.४३२	५०३
३२	काठमाडौं (कोटेश्वर)-धुलिखेल	२५	६८	७९.७९८	८०
३३	धुलिखेल - भकुन्डेवेशी	२१	९७	११३.८३	११४

क्र.सं.	रुटको नाम	दुरी (कि.मि.)	मिति २०८०।०५।०७ देखि लागू भएको भाडादर (रु.)	हाल कायम भएको नयाँ भाडादर (रु.)	समायोजित भाडादर (दशमलव मिलान पश्चात्) रु.
३४	भकुन्डेवेशी-नेपालथोक	३०	१४०	१६४.२९	१६४
३५	नेपालथोक- खुर्कोट	३५	१९०	२२२.९६५	२२३
३६	खुर्कोट-सिन्धुलीमाढी	३९	२११	२४७.६०९	२४८
३७	काठमाडौं, नयाँ बसपार्क-धुलिखेल-खुर्कोट-मन्थली-तामाकोशी-चरिकोट	१९८	९११	१०६९.०६	१०६९
३८	काठमाडौं, नयाँ बसपार्क-धुलिखेल-खुर्कोट-मन्थली-तामाकोशी-जिरी	२२०	१०३८	१२१८.०९	१२१८
३९	काठमाडौं नयाँ बसपार्क-धुलिखेल-खुर्कोट-मन्थली	१४०	६०६	७११.१४१	७११

६. विद्युतीय माध्यमबाट सञ्चालित यात्रुवाहक सवारी साधनको हकमा २०७९।०१।०१ देखि लागू गरिएको भाडादर नै यथावत राखिने।

द्रष्टव्यः पछिल्लो पटक भाडादर समायोजन गर्दा आधार मानिएको मूल्यको तुलनामा पेट्रोलियम पदार्थको बजार मूल्य ५% वा सो भन्दा बढी वा घटी भएमा सोही बमोजिम प्रदेशभित्र सञ्चालन हुने सवारी साधनको भाडादर समायोजन हुनेछ।

आज्ञाले,
हेमराज भुसाल
प्रदेश सचिव

आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालय, बागमती प्रदेश, हेटौंडामा मुद्रित।
मल्य रू. ५।-