भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको
आर्थिक वर्ष २०७४/७५ देखि आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म
को
स्थिति पुस्तिका

सुदूरपश्चिम प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
धनगढी, कैलाली
२०८३

आर्थिक वर्ष २०७४/७५ देखि २०८२/८३ सम्मको स्थिति पुस्तिका

प्रकाशकः
सुदूरपश्चिम प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
धनगढी, कैलाली

© प्रतिलिपि अधिकार
सुदूरपश्चिम प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
धनगढी, कैलाली

प्रकाशन मितिः भाद्र, २०८३
मुद्रण प्रतिः
Email: info.mopid@sudurpashchim.gov.np
URL: www.mopid.sudurpashchim.gov.np
फोनः०९१-५२३३०

विषय सुची

१. भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको परिचय 1

१.१ पृष्ठभूमिः 1

१.२ दीर्घकालीन सोंच 1

१.३ उद्देश्य 1

१.४ रणनीति र कार्यनीति 2

१.५ कार्यक्षेत्र 16

१.६ मुख्य सवाल तथा चुनौती 17

१.७ भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरु 18

१. मन्त्रालयको संगठनिक संरचना र कार्यविवरण 19

२.१ प्रशासन, योजना तथा अनुगमन महाशाखा 20

२.१.१ जनशक्ति व्यवस्थापन शाखा 21

२.१.२ कानुन शाखा 22

२.१.३ योजना तथा अनुगमन शाखा 22

२.२ जलस्रोत तथा ऊर्जा विकास महाशाखा 23

२.२.१ ऊर्जा विकास शाखा 24

२.२.२ अनुमति पत्र तथा नियमन शाखा 24

२.२.३ सिंचाई तथा जलउत्पन्न प्रकोप व्यवस्थापन शाखा 24

२.३ आवस भवन तथा सहरी विकास महाशाखा 24

२.३.१ सहरी विकास तथा भौतिक योजना शाखा 25

२.३.२ आवास तथा भवन शाखा 25

२.४ ग्रामिण सडक महाशाखा 25

२.४.१ ग्रामिण सडक शाखा 25

२.४.२ झोलुंगे पुल शाखा 26

२.५ प्रादेशिक सडक तथा यातयात व्यवस्था महाशाखा 26

२.५.१ सडक पुल शाखा 26

२.५.२ प्रादेशिक सडक शाखा 27

२.५.३ यातयात व्यवस्था शाखा 27

२.६ खानेपानी तथा सरसफाई महाशाखा 27

२.६.१ खानेपानी शाखा 28

२.६.२ ढल निकास तथा सरसफाई शाखा 28
२.७ आर्थिक प्रशासन तथा बजेट महाशाखा 29
२. भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरुको स्वीकृत दरबन्दी विवरण 29
३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुको संक्षिप्त परिचय 29
४.१ पूर्वाधार विकास कार्यालय 29
४.२ सहरी विकास तथा भवन कार्यालय 30
४.३ जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय 30
४.४ खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय 32
४.५ यातायात व्यवस्था कार्यालय 32
४. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक प्रगति 33
५.१ वार्षिक विनियोजन र खर्च 33
५.२ वार्षिक विनियोजन र खर्च कार्यालय अनुसार 33
५.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत प्रगति 35
५.४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको कार्यान्वयन प्रगति 37
५.४.१ नीति तथा कार्यक्रम 37
५.४.२ बजेट व्यक्तव्य 39
५.५ कानुन तर्जुमा एवं सुधार 43
५. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म प्रदेश गौरवका आयोजनाहरुको प्रगति विवरण 43
२३. समस्याग्रस्त आयोजनाको विवरण 52
२४. आयोजना कार्यान्वयनका समस्या र समाधानका उपायहरु 56
२५. आर्थिक वर्ष २०७४/७५ देखि २०८२/८३ सम्म विनियोजित बजेट र खर्चको विवरण 56
२६. आर्थिक वर्ष २०७४/७५ देखि २०८२/८३ सम्मको क्षेत्रगत प्रगति विवरण 57
२७. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म बहुवर्षीय आयोजनाहरुको प्रगति विवरण 60

१. भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको परिचय

१.१ पृष्ठभूमिः

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको स्थापना प्रदेशस्तरको यातयात, प्रदेश लोकमार्ग, उर्जा, विद्युत, सिंचाई, जल उत्पन्न प्रकोप व्यवस्थापन, खानेपानी, सरसफाई तथा स्वच्छता, सरकारी कार्यालयहरुको भौतिक व्यवस्थापन, सहरी पूर्वाधार निर्माण र सहरी विकास योजना सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड र योजनाको तर्जुमा तथा कार्यान्वयन गर्ने उद्देश्यले भएको हो।

१.२ दीर्घकालीन सोंच

(क) सडकः सुलभ र गुणस्तरीय सडक पूर्वाधार
(ख) झोलुङ्गे पुल, रज्जुमार्ग र केबलकारः वातारण एवं नागरिक मैत्री वैकल्पिक यातायात प्रणालीको विकास
(ग) जलविद्युतः आत्मनिर्भरता र समृद्धिका लागि जलविद्युतको विकास
(घ) वैकल्पिक ऊर्जाऊर्जाको पहुँच विस्तारका लागि वैकल्पिक ऊर्जा :
(ङ) ग्रामिण बस्ति विकास तथा सहरीकरणः ग्रामिण वस्ती विकास तथा सहरीकरणद्वारा बसाइँसराइको नियन्त्रण
(च) सिंचाईः हरित प्रदेशकालागि दिगो र भरपर्दो सिंचाई प्रणाली
(छ) खानेपानी तथा सरसफाईः जनस्वास्थ्यका लागि स्वच्छ र सर्वसुलभ खानेपानी तथा सरसफाई सेवा
(ज) जलस्रोत तथा जलजन्य प्रकोप व्यवस्थापनः जलस्रोतको दिगो उपयोगबाट समृद्ध प्रदेश निर्माणमा योगदान

१.३ उद्देश्य

(क) सडक :

१. गुणस्तरीय, दिगो तथा उत्थानशील सडक पूर्वाधारको विकास गर्नु।
२. धार्मिक, पर्यटकीय तथा आर्थिक केन्द्रहरू जोड्ने सडक सञ्जालको विस्तार र स्तरोन्नति गर्नु।
३. प्रदेशस्तरीय सडक सञ्जाललाई सङ्घीय तथा स्थानीय सडक सञ्जालसँग एकीकृत र अन्तरआबद्ध गर्नु।

(ख) झोलुङ्गेपुल

१. दुर्गम तथा विपन्न बस्तीहरूमा झोलुङ्गे पुल मार्फत आधारभूत सेवामा पहुँच अभिवृद्धि गर्नु।
२. पर्यटकीय, धार्मिक तथा सांस्कृतिक पदमार्गहरूमा झोलुङ्गे पुल निर्माण गरी पर्यटन विकास प्रबर्द्धन गर्नु।
३. झोलुङ्गे पुलहरूको दीर्घकालीन संरक्षण, मर्मत-सम्भार तथा सुरक्षा व्यवस्थापन प्रणाली सुदृढ गर्नु।

(ग) जलविद्युतः

१. जलविद्युत उत्पादन वृद्धि र उर्जा सुरक्षा सुनिश्चित गर्नु।
२. उर्जाको पहुँच विस्तार र वितरण प्रणालीमा सुधार गर्नु।
३. विद्युत खपत वृद्धि र आर्थिक समृद्धिसँग आबद्ध गर्नु।

(घ) वैकल्पिक/नवीकरणीय ऊर्जा

१. वैकल्पिक तथा नवीकरणीय ऊर्जामा आत्मनिर्भर हुनु।
२. उत्पादनमूलक क्षेत्रमा वैकल्पिक ऊर्जाको प्रयोग बढाउनु।
३. वैकल्पिक तथा नवीकरणीय ऊर्जाको दिगो व्यवस्थापन र वातावरण संरक्षणमा योगदान पुऱ्याउनु।

(ङ) आवासबस्ती तथा सहरी विकास ,भवन ,

१. योजनाबद्ध, सुरक्षित र दिगो सहरीकरणको प्रबर्द्धन गर्नु।
२. सुरक्षित, किफायती र समावेशी आवासको पहुँच सुनिश्चित गर्नु।

३. बस्ती विकास र व्यवस्थित भू-उपयोग प्रणाली लागू गर्नु।

(च) खानेपानी तथा सरसफाईः

१. सबै नागरिकलाई आधारभूत, सुरक्षित तथा स्वच्छ खानेपानी र सरसफाइ सेवामा सर्वसुलभ पहुँच सुनिश्चित गर्नु।

२. उच्च तथा मध्यम स्तरका गुणस्तरीय खानेपानी सेवा तथा पूर्वाधारको विकास, विस्तार र सुदृढीकरण गर्नु।

३. सरसफाइ तथा स्वच्छता सम्बन्धी सेवा, पूर्वाधार र व्यवहार परिवर्तन कार्यक्रमहरूको विकास तथा विस्तार गर्नु।

(छ) सिंचाईः

१. सिँचाइ सुविधाको विस्तार गर्नु।

२. नवीन प्रविधि र बहुआयामिक जल उपयोगलाई प्रबर्द्धन गर्नु।

३. एकीकृत जलस्रोत व्यवस्थापन र संस्थागत सुधार गर्नु।

(ज) जलउत्पन्न प्रकोप नियन्त्रण

१ .जनधन र भौतिक पूर्वाधारको सुरक्षा सुनिश्चित गर्नु।

२दिगो र प्रविधिमैत्री प्रकोप नियन्त्रण प्रणालीको विकास गर्नु। .

३नदी उकास जमिनको संरक्षण र उत्पादनशील उपयोग गर्नु। .

१.४ रणनीति र कार्यनीति

(क) सडक :

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ : गुणस्तरीय, दिगो तथा उत्थानशील सडक पूर्वाधारको विकास गर्नु ।	
१. प्राथमिकताका आधारमा गुरुयोजना तयार गरी दिगो र गुणस्तरीय सडक सञ्जाल विस्तार गर्ने।	१.१ सडक निर्माणमा अन्तर्राष्ट्रिय मापदण्ड तथा गुणस्तर मापदण्डको पालना तथा प्रादेशिक सडक सञ्जाल गुरुयोजना, २०८१ को प्रभावकारी कार्यान्वयन गरिनेछ। १.२ भौगोलिक अवस्थिति अनुकूल सडक डिजाइन तथा प्रविधिको प्रयोग एवम् निर्माणमा गुणस्तर नियन्त्रण प्रणाली स्थापित गरी सडकलाई वातावरणमैत्रीरुपमा निर्माण गरिनेछ। १.३ प्रदेश गौरवका सडक आयोजना समयै सम्पन्न गर्न कार्ययोजनामा आधारित स्रोत सुनिश्चित गरिनेछ।
२. वर्षभरि सञ्चालनयोग्य सुरक्षित र भरपर्दो सडक सञ्जाल विकास तथा विस्तार गर्ने।	२.१ कालोपत्रे, ग्राभेल र माटे सडक निर्माणलाई सन्तुलित रूपमा अघि बढाइ सडकको नियमित मर्मत-सम्भारका लागि पृथक व्यवस्था गरिनेछ। २.२ सडक सुरक्षालाई उच्च महत्त्व दिई सञ्चालनको नीति लिइने र मापदण्ड अनुसार निर्माण गरिएका सडकमा यातायात इजाजत नदिइने नीति लिइनेछ। २.३ सडक सम्पत्ति व्यवस्थापन प्रणाली (Road Asset Management System) लागू गरिनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
	२.४ प्रादेशिक सडक सञ्जालको नियमित मर्मत सम्भार समुह निर्देशिका (RMG Guidelines) कार्यान्वयन गरिनेछ। २.१ बुडर-जोगबुढा र दैजी-जोगबुढा सडक स्तरोन्नती गरिनेछ। २.२ महाकाली-कपालीगाड-गौरीघाट मोटरेबल पुल र पन्तुरा-सारगौडा पुललाई सञ्चालनमा ल्याउन नेपाल सरकारसँग समन्वय गरिनेछ।
३. सडक पुल निर्माण मार्फत सडक सञ्जाललाई सुदृढ गर्ने।	३.१ रणनीतिक महत्त्वका सडक पुलहरूको निर्माणलाई प्राथमिकता दिई सडक पुल निर्माणमा आधुनिक प्रविधि तथा गुणस्तरीय सामग्रीको प्रयोग सुनिश्चित गरिनेछ। ३.१ सडक पुलको नियमित मर्मत-सम्भार र अवस्था मूल्याङ्कनको प्रणाली विकास गरिनेछ। ३.२ राष्ट्रिय सडक सञ्जाल निर्माण तथा विस्तार गर्न नेपाल सरकारसँग समन्वय र सहकार्य गरिनेछ।
उद्देश्य २ : धार्मिक, पर्यटकीय तथा आर्थिक केन्द्रहरू जोड्ने सडक सञ्जालको विस्तार र स्तरोन्नति गर्नु ।	
१. धार्मिक, पर्यटकीय तथा आर्थिक केन्द्रहरू जोड्ने सडक निर्माण गर्ने।	१.१ खप्तड, बडीमालिका, परशुराम, रामारोशन लगायत पर्यटकीय स्थल जोड्ने सडकहरू निर्माण तथा स्तरोन्नति गरिनेछ। १.२ प्रदेशका मुख्य आर्थिक केन्द्र तथा औद्योगिक क्षेत्र जोड्ने सडकको विकास एवम् पर्यटकीय पूर्वाधार विकाससँग सडक विकासलाई अन्तर आबद्ध गर्ने कार्यलाई प्राथमिकताका साथ सम्पन्न गरिनेछ।
२. प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार कार्यक्रममार्फत स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडकहरूको निर्माण तथा स्तरोन्नती गर्ने ।	२.१ प्रदेश अन्तर्गतका स्थानीय तह प्रशासनिक केन्द्रहरू जोड्ने सडक निर्माण तथा स्तरोन्नती गरी स्थानीय बजार तथा सेवा केन्द्र जोड्ने सडक निर्माण गरिनेछ। २.२ स्थानीय तहसँगको समन्वयमा ग्रामीण कृषि उपज केन्द्रहरूलाई बजार केन्द्रसँग जोड्ने सडक पूर्वाधार निर्माण गरिनेछ। २.३ लामो र घुमाउरो सडकको विकल्पमा छोटो र सीधा सुरुङमार्ग निर्माण गरी इन्धन र समयको बचत गर्ने नीति लिइनेछ। २.४ सडक निर्माणका लागि स्थानीय तहसँग समन्वय ,सहकार्य र साझेदारी गरी स्थानीय कच्चा पदार्थ प्रयोगलाई प्राथमिकता दिइनेछ। २.५ प्रदेश गौरवका सडक आयोजनाहरूको कार्यान्वयनलाई प्राथमिकता दिइनेछ।
३. बहुवर्षीय ठेक्का बन्दोबस्तीमार्फत सडक आयोजनाहरूको प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्ने।	३.१ बहुवर्षीय ठेक्का बन्दोबस्तीको दायरा विस्तार गरी आयोजनाको पूर्व तयारी तथा विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (डिपीआर) को गुणस्तर सुनिश्चित गरिनेछ। ३.२ बहुवर्षीय आयोजनाको लागि दीर्घकालीन स्रोत सुनिश्चितता गरी आयोजना कार्यान्वयनको नियमित अनुगमन तथा मूल्याङ्कन गरिनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य ३ : प्रदेशस्तरीय सडक सञ्जाललाई सङ्घीय तथा स्थानीय सडक सञ्जालसँग एकीकृत र अन्तर-आबद्ध गर्नु।	
१. सडक सम्पत्तिको उचित व्यवस्थापन र सञ्चालनका लागि नीतिगत, संस्थागत र प्रविधिगत व्यवस्था गर्ने।	१.१ प्रदेश सडक सम्पत्ति व्यवस्थापन प्रणाली विकास गरी आवश्यकता पहिचानका आधारमा सडकको आवधिक तथा नियमित मर्मत-सम्भार गरिनेछ। १.२ सडकको र सडक दाँयाबाँया सडक सीमामा पर्ने जग्गाको लगत कट्टा गरी प्रदेश राजपत्रमा प्रकाशित गरी सम्पत्तिका रूपमा आम्दानीको लगत राखिनेछ। १.३ नियमित मर्मत सम्भार समुह निर्देशिका पूर्ण रूपमा कार्यान्वयन गर्न सडक मर्मत पृथक कोषको व्यवस्था गरिनेछ र सडकबोर्ड नेपालसँग समेत समन्वय गरिनेछ।
२. प्रदेशका सडक सञ्जाललाई राजमार्ग तथा स्थानीय सडकसँग अन्तरआबद्ध गर्ने।	२.१ प्रदेश लोकमार्ग तथा प्रदेश सहायक मार्गलाई राजमार्ग र स्थानीय सडक जोड्ने सम्पर्क मार्गहरूको रुपमा विकास गरिनेछ। २.२ प्रदेश सडक सञ्जाल गुरुयोजनाका आधारमा राजमार्ग, प्रदेश लोक मार्ग र प्रदेश सहायक राजमार्ग तथा स्थानीय सडक बीचको अन्तरसम्बन्ध सुनिश्चित गर्दै प्राथमिकताका आधारमा सडक विस्तार, स्तरोन्नति र नयाँ सडक निर्माण गरिनेछ। २.३ सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहबीच समन्वय र सहकार्य सुदृढ गर्दै महत्त्वपूर्ण सडक खण्डहरूको स्तरोन्नति, मर्मतसम्भार तथा आवश्यक पुलपुलेसा निर्माण गरी सडक सञ्जालको प्रभावकारी - अन्तर आबद्धता कायम गरिनेछ।
३. सडक सुरक्षा तथा विपद् उत्थानशीलताको प्रबर्द्धन गर्ने।	३.१ राष्ट्रिय सडक सुरक्षा योजनालाई प्रदेशको सन्दर्भमा पुनरावलोकन गरी कार्यान्वयन गरिनेछ। ३.२ प्रदेश लोकमार्ग तथा प्रदेश सहायक मार्गमा आवश्यक सुरक्षा संरचनाहरू (बोर्ड, साइनेज, स्पीड ब्रेकर) को व्यवस्था गरिनेछ। ३.३ जलवायु अनुकूलन तथा उत्थानशील सडक पूर्वाधार विकासका लागि सडकको डिजाइन गर्दा नै वातावरणीय पक्ष ध्यान दिइनेछ र पहिरो नियन्त्रण तथा सडक संरक्षणका उपायहरू अवलम्बन गरिनेछ ।
४. सार्वजनिक यातायात व्यवस्थापनलाई प्रभावकारी बनाउने।	४.१ प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०८१ दोस्रो) को (संशोधन प्रभावकारी कार्यान्वयन गरी विद्युतीय सवारी साधनलाई प्रोत्साहन गर्ने नीति अवलम्बन गरिनेछ । ४.२ प्रदेशभित्र सवारी दर्ता तथा नवीकरण र सवारी चालक अनुमति पत्र जारी तथा नवीकरण प्रक्रियालाई थप सहज, प्रविधिमैत्री र व्यवस्थित बनाइनेछ। ४.३ सवारी दर्ता अनुमति अनुसार यातायातका साधन सञ्चालन गरे नगरेको नियमित नियमन गरिनेछ र कानून उल्लङ्घन गरी सवारी चलाएमा जरिवाना वा कानून बमोजिम कार्यस्थलमा नै खटिएको

रणनीति	कार्यनीति
	कर्मचारीले सजाय गर्न सक्ने गरी जिम्मेवारी तोकिनेछ। यसका लागि यातायात प्रहरीसँग समन्वयमा कार्य गरिनेछ। ४.४ यातायात व्यवस्था कार्यालयको क्षमता विकास गरी प्रभावकारी सेवा प्रवाह गरिनेछ। ४.५ वातावरणमैत्री, अपाङ्गतामैत्री र लैङ्गिकमैत्री यातायात प्रणालीको प्रबर्द्धन गर्दै सबैका लागि सुरक्षित र समावेशी पहुँच सुनिश्चित गरिनेछ। ४.६ हिमाली तथा पहाड क्षेत्रमा भारी निर्माण यन्त्र (डोजर, रोलर, ग्रेडर आदि) को अत्यधिक प्रयोग रोकथाम र पहाड मैत्री हल्का उपकरण यन्त्रको प्रयोगलाई प्रबर्द्धन गरिनेछ। ४.७ प्रदेश भित्र यातायात सुरक्षा सुनिश्चित गर्न र सवारी प्रदूषणलाई प्रभावकारी रूपमा नियन्त्रण गर्न आवश्यक योजना तर्जुमा गरी कार्यान्वयन गरिनेछ। ४.८ प्रदेशभित्र सार्वजनिक यातायातको रुट अनुमति, मापदण्ड, गुणस्तर र भाडा दर निर्धारण गर्ने र यसको प्रभावकारी अनुगमन तथा नियमन गरिनेछ। ४.९ सडक तथा यातायात व्यवस्थासम्बन्धी कानूनहरूलाई समय सापेक्ष सुधार गर्दै लगिनेछ। ४.१० सडक सुरक्षासम्बन्धी गुनासो वा सुझाव संवोधनका लागि सडक सुरक्षा एप तयार गरी कार्यान्वयन गरिनेछ।
५. सडक पूर्वाधार विकासमा सार्वजनिकनिजी - साझेदारी तथा वैकल्पिक वित्तीय स्रोतको परिचालन गर्ने।	५.१ सार्वजनिक-निजी साझेदारीमा सडक आयोजना सञ्चालनका लागि नीतिगत व्यवस्था गरी ठूला सडक आयोजनाका लागि बहुपक्षीय वित्तीय संस्थासँग सहकार्य गरिनेछ। ५.२ पूर्वाधार विकासमा वैकल्पिक वित्तीय स्रोतको परिचालनका लागि निजी क्षेत्रको लगानी आकर्षित गर्न प्रोत्साहनमूलक कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ।

(ख) झोलुङ्गेपुल

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ :दुर्गम तथा विपन्न बस्तीहरूमा झोलुङ्गे पुल मार्फत आधारभूत सेवामा पहुँच अभिवृद्धि गर्नु।	
१. दुर्गम बस्तीहरूको पहिचान तथा प्राथमिकीकरण गरी झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्ने।	१.१ प्रदेशका हिमाली तथा पहाडी जिल्लाहरू (दार्चुला, बैतडी, बझाङ, अछाम, डोटी, बाजुरा) र तराइका जिल्लाहरू (कैलाली र कञ्चनपुर) मा नदी तथा खोलाहरू पार गर्न कठिनाइ भइरहेका बस्तीहरूको अध्ययन तथा सूचीकरण गरिनेछ। १.२ बस्तीको जनसङ्ख्या, विद्यालय तथा स्वास्थ्य संस्थाको पहुँच, वार्षिक आवागमन अवरोधको अवधि जस्ता मापदण्डका आधारमा पुल निर्माणको प्राथमिकता निर्धारण गरिनेछ। १.३ हिमाल, पहाड र तराईमा कति दूरीमा पुल वा झोलुङ्गेपुल राख्ने स्पष्ट मापदण्ड बनाई तदनुसार कार्यान्वयन गरिनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
	१.४ स्थानीय तहसँगको समन्वयमा झोलुङ्गे पुल आवश्यकता सर्वेक्षण तथा विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन तयार गरिनेछ। १.५ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ।
२. झोलुङ्गे पुल निर्माणमा तहगत समन्वय तथा साझेदारी प्रबर्द्धन गर्ने।	२.१ सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहबीच स्पष्ट कार्यजिम्मेवारी तथा समन्वय संयन्त्र विकास गरिनेछ। २.२ राष्ट्रिय ट्रेल ब्रिज कार्यक्रमसँग समन्वय गरी राष्ट्रिय मापदण्डअनुसार पुल निर्माण गरिनेछ। २.३ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। २.४ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। स्थानीय तहसँगको साझेदारीमा दुर्गम क्षेत्रका पुलहरूको विकास गरिनेछ।
३. झोलुङ्गे पुल निर्माणमा स्थानीय सीप तथा प्रविधिको उपयोग प्रबर्द्धन गर्ने।	३.१ परम्परागत ज्ञान तथा सीपलाई आधुनिक प्रविधिसँग जोडेर स्थानीय जनशक्तिलाई झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा मर्मत तालिम प्रदान गरिनेछ।
४. पुललाई सडक सञ्जाल तथा पहुँचमार्गसँग एकीकृत गर्ने।	४.१ झोलुङ्गे पुल निर्माणलाई सडक सञ्जाल विकाससँग एकीकृत गरी स्थानीय यातायात सञ्जालसँग झोलुङ्गे पुललाई जोडिनेछ।
उद्देश्य २ :झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ।	
१. पर्यटकीय तथा धार्मिक पदमार्गहरूमा झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्ने।	१.१ पर्यटकीय पदमार्गहरूमा पर्ने नदी तथा खोलाहरूमा झोलुङ्गे पुल निर्माणको सम्भाव्यता अध्ययन तथा ट्रेकिङ रुटहरूमा आकर्षक डिजाइनका झोलुङ्गे पुल निर्माण गरी पर्यटकीय आकर्षण बढाइनेछ।
२. झोलुङ्गे पुललाई पर्यटन प्रबर्द्धनसँग जोड्ने ।	२.१ झोलुङ्गे पुललाई पर्यटन कोरिडोरसँग जोड्ने एकीकृत योजना तर्जुमा गरिनेछ। २.२ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। झोलुङ्गे पुललाई स्थानीय होमस्टे तथा पर्यटकीय सेवासँग जोडिनेछ।
उद्देश्य ३ :झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ।	
१. झोलुङ्गे पुल मर्मत-सम्भार तथा सुरक्षा व्यवस्थापनको दीर्घकालीन प्रणाली विकास गर्ने।	१.१ झोलुङ्गे पुल मर्मत सम्भार तथा सुरक्षा व्यवस्थापन निर्देशिका-तर्जुमा गरिनेछ। १.२ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। झोलुङ्गे पुल मर्मतका लागि पृथक वार्षिक बजेट व्यवस्था गरिनेछ। १.३ स्थानीय तहको समन्वयमा पुल आसपासका स्थानीय समुदायलाई पुल मर्मत तथा संरक्षणमा परिचालन गरी झोलुङ्गे पुल संरक्षण गरिनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
२. झोलुङ्गे पुल सूचना व्यवस्थापन प्रणाली विकास तथा सञ्चालन गर्ने।	२.१ प्रदेशभर निर्मित झोलुङ्गे पुलहरूको एकीकृत तथ्याङ्क तथा सूचना व्यवस्थापन प्रणाली विकास गरिनेछ। २.२ सबै पुलहरूको डिजिटल म्यापिङ तथा जियोट्यागिङ गरी अभिलेख - अध्यावधिक गरिनेछ।
३. झोलुङ्गे पुल सुरक्षा मापदण्ड तथा गुणस्तर नियन्त्रण सुनिश्चित गर्ने।	३.१ झोलुङ्गे पुल निर्माणमा राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय सुरक्षा मापदण्डको पालना सुनिश्चित गरी निर्माणका क्रममा गुणस्तर नियन्त्रण को (क्वालिटी कन्ट्रोल) प्रभावकारी व्यवस्था गरिनेछ। ३.२ निर्माणपछि भार परीक्षण (लोड टेस्टिङ) अनिवार्य गरिनुको साथै आवधिक रूपमा पुलको सुरक्षा अवस्थाको मूल्याङ्कन तथा आवश्यक सुधार गरिनेछ।

(ग) जलविद्युतः

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ : जलविद्युत उत्पादन वृद्धि र ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित गर्नु ।	
१. विद्युत् आयोजनाको शीघ्र विकास, सञ्चालन र उत्पादनलाई प्राथमिकता दिने।	१.१ प्रदेशको अधिकार क्षेत्र भित्रका जलस्रोत, जलविद्युत् तथा ऊर्जा सम्बन्धी आयोजनाको शीघ्र विकास, सञ्चालन, समन्वय र नियमनका लागि प्रदेशस्तरमा उपयुक्त संरचना स्थापना गरिनेछ। (ऊर्जा विकास समिति) १.२ छिट्टै निर्माण गर्न सकिने साना तथा मझौला जलविद्युत् आयोजनाको पहिचान गरी ती आयोजना निजी क्षेत्रसँगको साझेदारीमा निर्माण गर्न प्रोत्साहन गरिनेछ। १.३ वातावरणीय अध्ययन एवम् विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन (डिपीआर) तयार भएका जलस्रोत तथा जलविद्युत् आयोजनाहरू जस्तै :सुर्नयागाड, नौगाडको तत्काल निर्माण प्रारम्भ गर्न आवश्यक पहल, समन्वय र पैरवी गरिनेछ। १.४ विद्युत उत्पादनमा प्रदेश सरकार र निजी क्षेत्रको लगानी सुनिश्चित गर्न नीतिगतकानूनी र संरचनागत व्यवस्था गरी सार्वजनिक निजी , सहकार्यलाई प्रोत्साहन गरिनेछ।
२. जलाशययुक्त तथा बहुउद्देश्यीय आयोजनाको विकास गर्ने।	२.१ वर्षभरि विद्युत उत्पादन सुनिश्चित गर्न तथा सुक्खा याममा समेत आपूर्ति कायम राख्न जलाशययुक्त र बहुउद्देश्यीय सिँचाइ, पर्यटन ,मत्स्यपालन , मनोरञ्जन तथा पिकनिक स्थल आयोजनाको पहिचान र विकासमा जोड दिइनेछ। २.२ जलाशययुक्त आयोजनालाई दीर्घकालीन रणनीतिक आयोजनाको रूपमा अघि बढाउन अन्तरसरकारी समन्वय र सहलगानीको मोडेल - अवलम्बन गरिनेछ। २.३ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ।
३. जलविद्युत आयोजनामा स्थानीय लगानी तथा सहभागिता प्रबर्द्धन गर्ने।	३.१ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। जलविद्युत आयोजनाबाट प्रभावित क्षेत्रका स्थानीय

रणनीति	कार्यनीति
	समुदायलाई आयोजनाको सेयर, रोजगारी र अन्य सामाजिक उत्तरदायित्व मार्फत लाभान्वित गराउने नीतिगत व्यवस्था गरिनेछ।
उद्देश्य २ : ऊर्जाको पहुँच विस्तार र वितरण प्रणालीमा सुधार गर्नु ।	
१. प्रदेशभित्र प्रसारण तथा वितरण लाइनको सञ्जाल विस्तार र सुदृढीकरण गर्ने ।	१.१ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। पुराना र जीर्ण वितरण लाइनहरूको स्तरोन्नति गरी प्राविधिक चुहावट न्यूनीकरण गर्दै भरपर्दो विद्युत आपूर्ति सुनिश्चित गरिनेछ। १.२ नयाँ आर्थिक करिडोर तथा औद्योगिक क्षेत्रहरूमा विशेष प्रसारण पूर्वाधार विकासको योजना बनाइनेछ।
२. अभियानलाई "उज्यालो सुदूरपश्चिम" तीव्रता दिने।	२.१ हालसम्म विद्युत पहुँच नपुगेका अति दुर्गम बस्तीहरूमा राष्ट्रिय प्रसारण लाइन विस्तारको सम्भावना नभएसम्म सौर्य मिनीग्रिड-, लघु जलविद्युत जस्ता वैकल्पिक ऊर्जा प्रविधिहरू मार्फत विद्युतीकरण गरिनेछ। २.२ सार्वजनिक संस्थाहरू विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, पालिका केन्द्रलाई निःशुल्क वा सहुलियतमा सौर्य ऊर्जा प्रणाली जडान गर्ने कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ।
३. विद्युत सेवाको गुणस्तर र विश्वसनीयता अभिवृद्धि गर्ने ।	३.१ स्मार्ट ग्रिड प्रणालीको अवधारणा अनुसार विद्युत वितरण प्रणालीलाई स्वचालित र प्रविधिमैत्री बनाइनेछ। ३.२ विद्युत प्रशारणमा सामुदायिक सहभागिता समेत जुटाइ वितरणको व्यवस्था मिलाइनेछ। ३.३ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ।
उद्देश्य ३ : विद्युत खपत वृद्धि र आर्थिक समृद्धिसँग आबद्ध गर्नु ।	
१. कृषि क्षेत्रमा विद्युत खपत प्रबर्द्धन गर्ने।	१.१ सिँचाइका लागि विद्युत पम्प तथा लिप्ट प्रणालीको प्रयोगलाई प्रोत्साहन गर्न विद्युत महसुलमा सहुलियत तथा अनुदानको व्यवस्था गरिनेछ। १.२ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ।
२. उद्योग तथा पर्यटन क्षेत्रमा विद्युत खपत वृद्धि गर्ने।	२.१ प्रदेशभित्र सञ्चालन हुने उद्योगहरूलाई विश्वसनीय र किफायती विद्युत आपूर्तिको सुनिश्चितता गरी उद्योग स्थापनामा प्रोत्साहन गरिनेछ। २.२ पर्यटकीय स्थलहरूमा विद्युतीय सवारी साधन तथा केबलकार सञ्चालनलाई प्रबर्द्धन गर्न आवश्यक पूर्वाधार र प्रोत्साहन उपलब्ध गराइनेछ।
३. स्वच्छ ऊर्जा प्रयोगलाई प्रोत्साहन गर्दै आयात प्रतिस्थापन गर्ने।	३.१ ऊर्जा दक्षता तथा संरक्षण अभियान सञ्चालन गरी उद्योग तथा घरायसी प्रयोगमा ऊर्जा बचत गर्ने प्रविधि र अभ्यासहरू प्रबर्द्धन गरिनेछ। ३.२ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। विद्युत खपत बढाई हरियाली बढाए वापत कार्बन

रणनीति	कार्यनीति
	उत्सर्जनमा सहयोग पुऱ्याई कार्बन व्यापारबाट प्राप्त रकम थप स्वच्छ उर्जा उत्पादनमा खर्च गरिनेछ। ३.३ बढी भएको विद्युत राष्ट्रिय प्रसारण लाइन मार्फत निर्यात गर्ने रणनीति बनाई सोही अनुरूप उत्पादन र प्रसारण पूर्वाधार विकास गरिनेछ।

(घ) वैकल्पिक/नवीकरणीय ऊर्जा

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ : वैकल्पिक तथा नवीकरणीय ऊर्जामा आत्मनिर्भर हुनु ।	
१. दुर्गम तथा विद्युत पहुँच नपुगेका बस्तीहरूमा वैकल्पिक ऊर्जा प्रणाली विस्तार गर्ने।	१.१ प्रदेशका सबै स्थानीय तहहरूमा विद्युत पहुँचको अवस्थाको विस्तृत अध्ययन र नक्साङ्कन गरी वैकल्पिक ऊर्जाको आवश्यकता पहिचान गरिनेछ। १.२ राष्ट्रिय प्रसारण लाइन विस्तारको सम्भावना नभएका स्थानहरूमा सौर्य मिनी-ग्रिड, लघु जलविद्युत तथा वायु ऊर्जा प्रणालीहरूको निर्माण र जडानलाई प्राथमिकताका साथ कार्यान्वयन गरिनेछ। १.३ अति दुर्गम तथा छरिएर रहेका बस्तीहरूमा घरेलु सौर्य ऊर्जा प्रणाली वितरणलाई निरन्तरता दिँदै गुणस्तर सुनिश्चित गरिनेछ।
२. वैकल्पिक ऊर्जा प्रविधिको विविधीकरण र प्रबर्द्धन गर्ने।	२.१ प्रदेशको सम्भाव्यता अनुसार सौर्य ऊर्जासँगै वायु ऊर्जा, बायोग्यास तथा भू-तापीय ऊर्जाको सम्भाव्यता अध्ययन गरी कार्यान्वयनमा सहजीकरण गरिनेछ। २.२ वैकल्पिक ऊर्जाका नवीनतम् प्रविधिहरू जस्तैवायु हाइब्रिड प्रणालीको -सौर्य : प्रयोग र हस्तान्तरणका लागि सङ्घीय तथा अन्तर्राष्ट्रिय निकायहरूसँग सहकार्य गरिनेछ।
३. वैकल्पिक ऊर्जा आयोजनाको दिगो सञ्चालन तथा व्यवस्थापन सुनिश्चित गर्ने।	३.१ वैकल्पिक ऊर्जा आयोजनाको सञ्चालन तथा मर्मतसम्भारका लागि स्थानीय समुदायस्तरमा प्राविधिक जनशक्ति उत्पादन गर्न क्षमता विकास र तालिम कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ। ३.२ आयोजनाको नियमित अनुगमन, मर्मत तथा पार्टपुर्जा उपलब्धताको लागि एकीकृत संयन्त्र विकास गरिनेछ। (पालिकास्तरीय ऊर्जा सेवा केन्द्र :जस्तै)
उद्देश्य २ : उत्पादनमूलक क्षेत्रमा वैकल्पिक ऊर्जाको प्रयोग बढाउनु ।	
१. कृषि क्षेत्रमा वैकल्पिक ऊर्जाको प्रयोग प्रबर्द्धन गर्ने।	१.१ सौर्य सिंचाइ पम्प तथा लिफ्ट सिंचाइ प्रणालीको जडानलाई प्रोत्साहन गर्न अनुदान तथा सहुलियतपूर्ण कर्जाको व्यवस्था गरिनेछ। १.२ कृषि उपज प्रशोधनका लागि सौर्य तथा विद्युतमा आधारित मिल तथा चिस्यान केन्द्र स्थापनालाई प्राथमिकता दिइनेछ। १.३ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। कृषि र पशुपंक्षीबाट उत्पादित जैविक पदार्थफोहरको उपयोग / गरी ठूला क्षमताका वायोग्यास प्लाण्ट स्थापनाका लागि आवश्यक कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ। १.४ वैकल्पिक उर्जालाई सहरी क्षेत्रमा विस्तार गरिनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
२. लघु, घरेलु तथा पर्यटन उद्योगमा ऊर्जा खपत वृद्धि गर्ने।	२.१ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। वैकल्पिक ऊर्जामा आधारित साना उद्यम सञ्चालनका लागि उद्यमीहरूलाई सीप विकास तथा प्राविधिक सहयोग उपलब्ध गराइनेछ।
३. वैकल्पिक ऊर्जालाई विद्युतीय यातायातसँग आबद्ध गर्ने।	३.१ झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्दा वन, जंगल कटानको सम्भावना बढ्ने र पुलमा राखिएको फलाम चोरी बढेको हुँदा त्यसलाई न्यूनीकरण गर्ने उपाय अवलम्बन गरिनेछ। सौर्य ऊर्जाबाट सञ्चालित विद्युतीय सवारी साधन चार्जिङ स्टेसनहरूको स्थापनालाई प्रोत्साहन गरिनेछ। ३.२ विद्युतीय दुईपाङ्ग्रे तथा तीनपाङ्ग्रे सवारी साधनको प्रयोगलाई प्रोत्साहन गर्न कर तथा दर्ता शुल्कमा छुट दिने नीति अवलम्बन गरिनेछ।
उद्देश्य ३ : वैकल्पिक तथा नवीकरणीय ऊर्जाको दिगो व्यवस्थापन र वातावरण संरक्षणमा योगदान पुऱ्याउनु ।	
१. परम्परागत ऊर्जाको प्रयोग घटाई स्वच्छ ऊर्जाको प्रयोग बढाउने।	१.१ "मेरो घर, स्वच्छ ऊर्जा" अभियान मार्फत परम्परागत दाउरामा आधारित चुलोलाई सुधारिएको चुलो, बायोग्यास तथा विद्युतीय चुलोमा रूपान्तरण गर्न अनुदान तथा प्राविधिक सहयोग उपलब्ध गराइनेछ। १.२ सार्वजनिक संस्थाहरू विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सरकारी कार्यालयमा सौर्य ऊर्जा प्रणाली जडान अनिवार्य गर्दै लैजाने नीति कार्यान्वयन गरिनेछ। १.३ सामुदायिक वन उपभोक्ता समुहहरूसँगको सहकार्यमा दाउराको विकल्पको रूपमा बायोग्यास र सुधारिएको चुलो प्रबर्द्धन गरिनेछ।
२. वैकल्पिक ऊर्जा क्षेत्रमा नीतिगत तथा संस्थागत संरचना सुदृढ गर्ने।	२.१ वैकल्पिक तथा नवीकरणीय ऊर्जा प्रबर्द्धनका लागि आवश्यक नीति, तर्जुमा गरी कार्यान्वयनमा ल्याइनेछ। २.२ वैकल्पिक ऊर्जा विकासका लागि अनुदान तथा सहुलियतपूर्ण कर्जा प्रवाहको व्यवस्था गरिनेछ। २.३ वैकल्पिक उर्जा प्रबर्द्धनका लागि निजी क्षेत्र, सहकारी तथा सामुदायिक संस्थाहरूको लगानी तथा सहभागिता बढाउन सार्वजनिकसाझेदारीको -निजी- अवधारणा अघि बढाइनेछ।

(ङ) आवास, भवन, बस्ती तथा सहरी विकास

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ : योजनाबद्ध, सुरक्षित र दिगो सहरीकरणको प्रबर्द्धन गर्नु ।	
१. सहरहरूको आधुनिकीकरण र योजनाबद्ध पूर्वाधार विकास गर्ने।	१.१ प्रदेशका सम्पूर्ण नगरपालिकाको एकीकृत सहरी विकास गुरुयोजना तर्जुमा गरी कार्यान्वयनमा ल्याइनेछ। १.२ सहरी क्षेत्रहरूमा एकीकृत उपयोगिता कोरिडोर (यूटिलिटी कोरिडोर) को विकास गर्दै भूमिगत बिजुली, ढल तथा सञ्चार लाइनहरूको व्यवस्था गरिनेछ। १.३ सहरी सडकहरूमा फुटपाथ, साइकल लेन, सडक बत्ती, पार्किङ व्यवस्था र हरियाली प्रबर्द्धन गरिनेछ।
२. नयाँ सहर तथा आर्थिक केन्द्रहरूको पहिचान र विकास गर्ने।	२.१ प्रदेशका रणनीतिक स्थानहरू जस्तै प्रस्तावित रेलवे स्टेशन, मुख्यराजमार्गका चोक, प्रमुख व्यापारिक केन्द्र वरपर नयाँ सहर विकासको सम्भाव्यता अध्ययन गरिनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
	२.२ प्रदेश राजधानी गोदावरी तथा प्रमुख नगरपालिका धनगढी, टीकापुर, दिपायल सिलगढी एवम् पाटन नगरपालिकालाई व्यवस्थित सहरको रुपमा विकास गरिनेछ। २.३ सामूहिक आवास निर्माण गर्दा साझा प्रयोगका लागि सामुदायिक भवन, खानेपानी, सरसफाइ जस्ता पूर्वाधारको समुचित व्यवस्था गरिनेछ। २.४ सेवा केन्द्रको रुपमा रहेका गाउँपालिकाका केन्द्रहरूमा आधुनिक पूर्वाधारको विकास गरिनेछ। २.५ नगरपालिकाहरूलाई स्मार्ट सिटी र गाउँपालिकाका सदरमुकामहरूलाई सहरोन्मुख बस्ती विकास गर्ने नीति लिइनेछ।
उद्देश्य २ : सुरक्षित, किफायती र समावेशी आवासको पहुँच सुनिश्चित गर्नु ।	
१. विपन्न, लोपोन्मुख तथा विपद् प्रभावित परिवारका लागि आवास व्यवस्था गर्ने।	१.१ जनता आवास कार्यक्रम तथा विपन्नको लागि घर कार्यक्रमलाई प्रभावकारी रूपमा सञ्चालन गरिनेछ। १.२ भूमिहीन तथा सुकुम्बासी समस्या समाधानका लागि स्थानीय तहसँगको सहकार्यमा दीर्घकालीन योजना बनाई कार्यान्वयन गरिनेछ। १.३ विपद् बाट प्रभावित परिवारहरूको पुनर्स्थापनाका लागि तत्काल र दीर्घकालीन आवास निर्माणको व्यवस्था मिलाइनेछ।
२. सबै प्रकारका भवन निर्माणमा गुणस्तर, मापदण्ड तथा सुरक्षा सुनिश्चित गर्ने।	२.१ राष्ट्रिय भवन संहिता तथा स्थानीय स्तरमा निर्धारित मापदण्डको पालना नगरी निर्माण भएका संरचनालाई कानूनी मान्यता नदिने नीति अवलम्बन गरिनेछ। २.२ भवन निर्माण अनुमति तथा अनुगमनको कार्यलाई प्रभावकारी कार्यन्वयन गर्न स्थानीय तहको क्षमता विकास गरिनेछ।
३. सरकारी भवनसंरचनाको पुनर्निर्माण / गर्ने।	३.१ तीनै तहको सरकारको समन्वयनमा जेन्जी आन्दोलनका क्रममा आंशिक र पूर्ण क्षति भएका सरकारी भवन/संरचना पुनर्निर्माण कार्यलाई तीव्रता दिइनेछ। ३.२ सार्वजनिक भवनहरूको उद्धेश्यमूलक उपयोग/प्रयोग गरी पूर्णरुपमा सदुपयोग गरिनेछ। ३.३ जेन्जी आन्दोलनका क्रममा आंशिक र पूर्ण क्षति भएका सवारी साधन र अन्य भौतिक सम्पत्ति पुनःस्थापना कार्यका लागि आवश्यक वित्तीय स्रोत जुटाई तीन वर्ष भित्र कार्यसम्पन्न गरिनेछ।
उद्देश्य ३ : बस्ती विकास र व्यवस्थित भू-उपयोग प्रणाली लागू गर्नु ।	
१. छरिएका तथा जोखिमयुक्त बस्तीहरूको एकीकरण तथा स्थानान्तरण गर्ने।	१.१ भौगोलिक रूपमा विकट, पहिरो तथा बाढीको उच्च जोखिममा रहेका बस्तीहरूको पहिचान गरी सुरक्षित स्थानमा एकीकृत बस्ती विकासका लागि गुरुयोजना तयार गरिनेछ। १.२ एकीकृत बस्तीमा विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, खानेपानी, सडक, सञ्चार लगायतका आधारभूत पूर्वाधारहरूको एकै पटक विकास गरिनेछ। १.३ स्थानान्तरण हुने परिवारलाई आर्थिक पुनर्स्थापनाका लागि व्यावसायिक, बीउ पूँजी तथा सामूहिक खेतीका लागि जग्गा उपलब्ध गराइनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
२. भूउपयोग नीति तथा योजनालाई - प्रभावकारी रूपमा कार्यान्वयन गर्ने।	२.१ स्थानीय तहहरूलाई उनीहरूको भूउपयोग योजना तर्जुमा तथा - कार्यान्वयन गर्न प्राविधिक तथा आवश्यक स्रोत साधन उपलब्ध गराइनेछ। २.२ कृषियोग्य जमिनलाई गैर कृषि प्रयोजनमा रूपान्तरण गर्न रोक-लगाउने तथा खण्डीकरण नियन्त्रण गर्ने कानूनी व्यवस्थालाई कडाइका साथ कार्यान्वयन गरिनेछ। २.३ भूउपयोग योजनालाई स्थानीय विकास योजनासँग एकीकृत गरी सहरी - तथा ग्रामीण क्षेत्रको सन्तुलित विकास सुनिश्चित गरिनेछ।

(च) खानेपानी तथा सरसफाई

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ : सबै नागरिकलाई आधारभूत, सुरक्षित तथा स्वच्छ खानेपानी र सरसफाइ सेवामा सर्वसुलभ पहुँच सुनिश्चित गर्नु।	
१. खानेपानी सुविधाको विकास, विस्तार र पहुँच वृद्धि गर्ने ।	१.१ "एक घर एक धारा र एक चर्पी" नीतिलाई प्रभावकारी बनाउन नेपाल सरकार र स्थानीय तहसँगको सहकार्यमा सबै बस्ती र सहरमा आधारभूत खानेपानी सेवा सुनिश्चित गरिनेछ। १.२ डिजिटल प्रणालीमा आधारित वासप्लान कार्यान्वयनमा सहजीकरण गरी सोही योजनाका आधारमा आयोजनाहरूको विकास, निर्माण र सञ्चालन गरिनेछ। १.३ सबै खानेपानी प्रणालीलाई N-WASH MIS प्रणालीमा अभिलेखीकरण गरी नियमित अनुगमन तथा मूल्याङ्कनको व्यवस्था मिलाइनेछ। १.४ प्रदेश खानेपानी ऐन तर्जुमा गरी कार्यान्वयन गरिनेछ।
२. खानेपानी सेवाको स्तर वृद्धि र गुणस्तर सुनिश्चित गर्ने ।	२.१ मौजुदा खानेपानी सेवालाई क्रमिक रूपमा मध्यम तथा उच्च स्तरमा स्तरोन्नति गरिनेछ। २.२ ठूला तथा सहरी खानेपानी आयोजनाहरूमा अनिवार्य रूपमा पानी प्रशोधन प्रणाली निर्माण गरिनेछ। २.३ खानेपानी सुरक्षा योजनालाई आयोजनाको अभिन्न अङ्गको रूपमा कार्यान्वयन गरी स्वच्छ र सुरक्षित खानेपानी वितरण गरिनेछ। २.४ समुदायमा आधारित खानेपानी आयोजनाहरू, विद्यालय, स्वास्थ्य तथा सार्वजनिक संस्थाहरूमा खानेपानी गुणस्तर सुधार तथा आर्सेनिक जोखिम न्यूनीकरण कार्यलाई प्राथमिकता दिइनेछ।
उद्देश्य २ : उच्च तथा मध्यमस्तरका गुणस्तरीय खानेपानी सेवा तथा पूर्वाधारको विकास, विस्तार र सुदृढीकरण गर्नु ।	
१. नवीन प्रविधिको उपयोग र दिगो मर्मत सम्भार सुनिश्चित गर्ने।	१.१ स्रोतको अभाव भएका स्थानमा वर्षातको पानी सङ्कलन, लिफ्टिङ्ग र पहाडी भूमिगत बोरिङ्ग जस्ता नयाँ प्रविधिको प्रयोग गरिनेछ। १.२ आयोजना तर्जुमा गर्दा निर्धारित मापदण्ड र लाभलागत विश्लेषणका आधारमा - सम्भाव्यता अध्ययन गरी कार्यान्वयन गरिनेछ। १.३ आयोजनाको दिगोपनका लागि उपभोक्ता समितिहरूको क्षमता विकास गरी प्रभावकारी मर्मत सम्भारको व्यवस्था गरिनेछ।
२. जलस्रोत, मुहान तथा जलाधार क्षेत्रको संरक्षण र पुनर्भरण गर्ने।	२.१ परम्परागत र पुरातात्त्विक महत्त्वका मुहान, ढुङ्गेधारा, ताल, पोखरी र नदी नालाको पहिचान तथा संरक्षण गरिनेछ ।

रणनीति	कार्यनीति
	२.२ जलवायु परिवर्तनको असर न्यूनीकरण गर्न पुनर्भरण पोखरी निर्माण, चुरे क्षेत्रमा पानी पुनर्भरणका लागि तलाउ, पोखरी निर्माण, हरियाली प्रबर्द्धन र सतही तथा भूमिगत जलस्रोतको एकीकृत उपयोगलाई प्रोत्साहन गरिनेछ। २.३ जलस्रोतको बहु उपयोग र पुनः प्रयोग गर्ने अभ्यासलाई प्रबर्द्धन गरिनेछ।
उद्देश्य ३ : सरसफाइ तथा स्वच्छता सम्बन्धी सेवा, पूर्वाधार र व्यवहार परिवर्तन कार्यक्रमहरूको विकास तथा विस्तार गर्नु।	
१. सरसफाइ र स्वच्छतालाई अभियानकै रूपमा प्रविधि मैत्री बनाउने ।	१.१ पूर्ण सरसफाइ अभियानलाई निरन्तरता दिँदै पर्यटकीय र सार्वजनिक क्षेत्रमा अपाङ्गता तथा लैङ्गिक मैत्री शौचालय र ढल निकास प्रणालीको विकास गरिनेछ । १.२ उपयुक्त प्रविधिको प्रयोग गरी मलमूत्र र फोहोर पानी प्रशोधन गर्ने र उत्पादित प्राङ्गारिक मललाई अर्गानिक कृषिमा प्रयोग गर्न स्थानीय समुदायसँग साझेदारी गरिनेछ ।
२. फोहोरमैला व्यवस्थापनमा सहकार्य र साझेदारी प्रबर्द्धन गर्ने।	२.१ "फोहोरलाई मोहरमा" परिणत गर्ने गरी स्थानीय तह र निजी क्षेत्रसँगको साझेदारीमा फोहोर मैला सङ्कलन र व्यवस्थापनका पूर्वाधार निर्माण गरिनेछ। २.२ फोहोर मैलाको पुनः प्रयोग, बायोग्यास उत्पादन र जैविक मल उत्पादन जस्ता बहुउपयोगी आयोजनाहरू सहकारी र समुदाय मार्फत सञ्चालन गरिनेछ। २.३ सुरक्षित र शुद्ध खानेपानी प्रयोग, पानी उमाल्ने वा फिल्टर गर्ने जस्ता विषयमा स्थानीय तहसँगको सहकार्यमा सचेतना तथा अभिमुखीकरण कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ।

(छ) सिँचाइ

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ : सिँचाइ सुविधाको विस्तार गर्नु ।	
१. एकीकृत जलस्रोत तथा दिगो सिँचाइ रूपान्तरण गर्ने।	१.१ मुहानदेखी खेतसम्म अभियान मार्फत सबै कृषि योग्य भूमिमा बाह्रै महिना सिँचाइ सुविधा सुनिश्चित गरिनेछ। १.२ जलविद्युत र सिँचाइलाई जोडेर बहुउद्देश्यीय ठूला आयोजनाहरूको विकासमा जोड दिइनेछ। १.३ परम्परागत सिँचाइलाई आधुनिक प्रविधिमा आधारित डिजिटल र स्वचालित प्रणालीमा रूपान्तरण गरिनेछ।
२. सिँचाइ पूर्वाधारको विस्तार र सुदृढीकरण गर्ने।	२.१ राष्ट्रिय गौरवका सिँचाइ आयोजनाहरू (रानीजमरा-कुलरिया सिँचाइ र महाकाली सिँचाइ) लाई समयमै सम्पन्न गर्न नेपाल सरकारसँग आवश्यक समन्वय र सहकार्य गरिनेछ। २.२ अधुरा र निर्माणाधीन सतह तथा भूमिगत सिँचाइ आयोजनाहरूलाई प्राथमिकताका साथ सम्पन्न गरिनेछ। २.३ ठूला नदीहरूबाट लिफ्ट सिँचाइ र डाइभर्सन आयोजनाहरू सञ्चालन गर्न सङ्घीय सरकारसँग समन्वय गरिनेछ। २.४ पहाडी जिल्लाहरूमा साना सिँचाइ र कुलोहरूलाई पक्की बनाइनेछ। २.५ विद्यमान नहर र कुलोहरूको नियमित मर्मत सम्भार र पुनरुस्थापना गरिनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
	२.६ तराईका कैलाली र कञ्चनपुरमा गहिरो र सतही ट्युबेल भूमिगत सिँचाइको विस्तार गरिनेछ। २.७ पहाडी जिल्लाहरू बैतडी, डडेल्धुरा, अछाम, डोटी, बझाङ, बाजुरा, दार्चुलामा लिफ्ट सिँचाइ आयोजना निर्माणलाई प्राथमिकता दिइनेछ। २.८ सिँचाइ नहरको माथि सौर्य उर्जाका प्यानल राखी विद्युतीकरणमा सहयोग पुऱ्याइनेछ र लिफ्ट योजना प्रयोग गर्न सापटी दिइनेछ।
उद्देश्य २ : नवीन प्रविधि र बहुआयामिक जल उपयोगलाई प्रबर्द्धन गर्नु ।	
१. नयाँ प्रविधि र जलवायु उत्थानशील सिँचाइको प्रबर्द्धन गर्ने।	१.१ सुख्खाग्रस्त र पहाडी क्षेत्रमा थोपा, फोहोरा र सोलार लिफ्ट सिँचाइ प्रविधिलाई विस्तार गरिनेछ। १.२ प्लास्टिक पोखरी र आकासे पानी सङ्कलन प्रविधिलाई साना किसानसम्म पुऱ्याइनेछ। १.३ नदी किनाराका उब्जाउ फाँटमा लिफ्ट सिचाईलाई प्रोत्साहन गरिनेछ। १.४ जलवायु परिवर्तनको असर थेग्न सक्ने गरी मजबुत र दिगो सिँचाइ संरचनाहरू निर्माण गरिनेछ। १.५ सिँचाइ आयोजनाको विकासका लागि उपलब्ध नवीन प्रविधिको उपयोगलाई जोड दिइनेछ।
उद्देश्य ३ : एकीकृत जलस्रोत व्यवस्थापन र संस्थागत सुधार गर्नु ।	
१. सिँचाइ परियोजनामा लगानी प्रबर्द्धन तथा स्रोत परिचालन गर्ने।	१.१ सार्वजनिकसामुदायिक साझेदारी मोडेलमा सिँचाइ आयोजना -निजी- सञ्चालनको सम्भाव्यता अध्ययन गरिनेछ । १.२ जलवायु वित्त तथा हरित बण्ड जस्ता नयाँ वित्तीय उपकरणको परिचालन गरिनेछ। १.३ विकास साझेदार (विश्व बैंक, एशियाली विकास बैंकसँगको सहकार्यलाई निरन्तरता दिइनेछ। १.४ सिँचाइ सेवा उपयोगकर्ताबाट समेत लागत साझेदारीको व्यवस्था गरिनेछ।
२. संस्थागत सुदृढीकरण र उपभोक्ता सहभागितामा वृद्धि गर्ने।	२.१ सिँचाइ उपभोक्ता समितिहरूको क्षमता विकास गरी सञ्चालन र मर्मतमा उनीहरूको सक्रियता बढाइनेछ। २.२ सिँचाइ सेवा शुल्क र व्यवस्थापनमा पारदर्शिता कायम गरिनेछ। २.३ उपभोक्ता समुहको सक्रियतामा सिँचाइ योजनाको मर्मतसंभारको व्यवस्था मिलाई सिँचाइ सेवाशुल्कबाट उठेको रकम प्रयोगमा ल्याउन कार्यविधी तर्जुमा गरी लागू गरिनेछ।
३. सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहबीच समन्वय तथा सहकार्य अभिवृद्धि गर्ने ।	३.१ प्रदेश जलस्रोत नीति र नियमावली तर्जुमा गरी कार्यान्वयन गरिनेछ। ३.२ सिँचाइ आयोजनाको विकासमा अन्तर-सरकारी समन्वय संयन्त्र सुदृढ गरिनेछ । ३.३ प्रादेशिक सिँचाइ गुरुयोजना तयार गरी कार्यान्वयनमा सहकार्य गरिनेछ।

(ज) जलउत्पन्न प्रकोप नियन्त्रण

रणनीति	कार्यनीति
उद्देश्य १ : जनधन र भौतिक पूर्वाधारको सुरक्षा सुनिश्चित गर्नु ।	
१. नदी नियन्त्रण तथा तटबन्ध पूर्वाधारको सुदृढीकरण गर्ने।	१.१ नदी कटानको उच्च जोखिम भएका नदीहरू जस्तैः रंगुन खोला, महाकाली, सेती, कर्णाली, कान्द्रा, बुढीगंगामा दीर्घकालीन प्रकृतिका तटबन्ध निर्माणका लागि सङ्घीय सरकारसँग समन्वय गरिनेछ। १.२ निर्माणाधीन र अधुरा तटबन्ध आयोजनाहरूलाई प्राथमिकताका साथ सम्पन्न गरी बस्ती र कृषियोग्य जमिनको सुरक्षा गरिनेछ। १.३ नदीको बहाव क्षेत्र पहिचान गरी जोखिमका आधारमा प्राथमिकता प्राप्त आयोजनाहरू सञ्चालन गरिनेछ। १.४ पहाडमा पहिरो नियन्त्रण र तराईमा नदी कटान नियन्त्रणलाई एकै सूत्रमा जोड्न 'रिभर बेसिन' अवधारणा लागू गरिनेछ। १.५ बाढी तथा जग्गा कटान न्यूनीकरणका लागि सङ्घीय र स्थानीय सरकारसँग सहकार्य गरी चुरे-भावर क्षेत्र संरक्षण गरिनेछ।
२. सुरक्षित र उत्थानशील जलाधार एवम् जग्गा उकास अभियान सञ्चालन गर्ने।	२.१ नदी नियन्त्रण कार्यलाई केवल तटबन्धमा सीमित नगरी 'जग्गा उकास र व्यावसायिक कृषि' सँग एकीकृत गरी सञ्चालन गरिनेछ। २.२ नदी किनारमा आयमूलक वृक्षारोपण गरी नदी किनारको संरक्षण गरिनेछ। २.३ को अवधारणा अनुरूप "प्रकोप मुक्त बस्ती र उत्पादनशील बगर" ठूला नदीहरूको गुरुयोजना बनाई कार्यान्वयन गरिनेछ। २.४ परम्परागत प्रविधिलाई आधुनिक इन्जिनियरिङ र जैविक प्रविधिसँग सम्मिश्रण गरी दिगोपन सुनिश्चित गरिनेछ।
उद्देश्य २ : दिगो र प्रविधिमैत्री प्रकोप नियन्त्रण प्रणालीको विकास गर्नु ।	
१. जैविक इन्जिनियरिङ र प्रकृतिमा आधारित समाधान कार्यान्वयन गर्ने ।	१.१ जलवायु परिवर्तनका कारण उत्पन्न हुने आकस्मिक बाढी र विषम मौसमी घटनाहरूलाई सहन सक्ने गरी जलवायु उत्थानशील (Climate Resilient) पूर्वाधारहरूको विकास गरिनेछ। १.२ कम लागतमा नदी किनार संरक्षण गर्न स्थानीय वनस्पतिको प्रयोग गरी जैविक इन्जिनियरिङलाई व्यापक बनाइनेछ। १.३ उपल्लो तटीय क्षेत्रमा भूक्षय रोक्न वृक्षारोपण र जलाधार संरक्षणका - कार्यक्रमहरू सञ्चालन गरिनेछ। १.४ नदी किनारमा 'ग्रीन बेल्ट' निर्माण गरी वातावरणीय सन्तुलन कायम गरिनेछ।
२. विपद् पूर्वतयारी र संस्थागत क्षमता - विकास कार्यक्रम लागु गर्ने।	२.१ प्रकोपको पूर्वानुमान र पूर्व-सूचना प्रणालीलाई सुदृढ गर्दै विपद् जोखिम न्यूनीकरणका लागि स्थानीय तह र समुदायको क्षमता अभिवृद्धि गरिनेछ। २.२ नदीहरूमा पूर्वसूचना प्रणाली जडान गरी जनधनको क्षति न्यूनीकरण - गरिनेछ। २.३ जलउत्पन्न प्रकोप सम्बन्धी विस्तृत तथ्याङ्क बैंक र डिजिटल नक्साङ्कन तयार गरिनेछ। २.४ उपभोक्ता समिति र स्थानीय तहको क्षमता अभिवृद्धि गरी आकस्मिक मर्मत सम्भारमा उनीहरूको सक्रियता बढाइनेछ।

रणनीति	कार्यनीति
	२.५ ठूला र सीमावर्ती नदीहरूको व्यवस्थापनका लागि सङ्घीय सरकार र दातृ निकायसँगको साझेदारीलाई मजबुत बनाइनेछ। २.६ नदीको धार परिवर्तन हुने प्रवृत्तिको अध्ययन गरी सोही अनुसारका लचिलो र किफायती संरचनाहरू निर्माण गरिनेछ।
उद्देश्य ३: नदी उकास जमिनको संरक्षण र उत्पादनशील उपयोग गर्नु ।	
१. उकास जमिनको व्यवस्थापन र उपयोग कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने ।	१.१ नदी नियन्त्रणबाट उकास भएको जमिनको उत्पादकत्व बढाउन चक्लाबन्दी र एकीकृत सिँचाइ प्याकेज लागू गरिनेछ। १.२ उकास जमिनको स्वामित्व र उपयोग सम्बन्धी स्पष्ट कार्यविधि बनाई भूमिहीन र साना किसानलाई कृषि कार्यमा सहभागी गराइनेछ। १.३ नदी उकासमा खेती गर्ने सिमान्तकृत किसानहरूलाई जैविक (अर्गानिक) खेती गर्न प्रोत्साहन गरिनेछ।

१.५ कार्यक्षेत्र

सुदूरपश्चिम प्रदेश सरकार (कार्य विभाजन) नियमावली, २०८१ बमोजिम यस मन्त्रायलको कार्यक्षेत्र देहाय बमोजीम रहेको छः

१. प्रदेशस्तरको यातायात सम्बन्धी नीति, कानुन, मापदण्ड र योजनाको तर्जुमा तथा कार्यान्वयन, अध्ययन, अनुसन्धान र नियमन,

२. प्रदेशभित्रको सवारी दर्ता र नवीकरण, सवारी चालक अनुमति र नवीकरण,

३. प्रदेशभित्र सार्वजनिक यातायातको रुट अनुमति, मापदण्ड, गुणस्तर र भाडा दर निर्धारण एवम् अनुगमन तथा नियमन,

४. वातावरणमैत्री, अपाङ्गतामैत्री र लैंगिकमैत्री यातायात प्रणालीको प्रवर्द्धन,

५. प्रदेश तहमा यातायात सुरक्षा र सवारी प्रदुषण नियन्त्रण सम्बन्धी योजना निर्माण र कार्यान्वयन,

६. रज्जुमार्ग, जलमार्ग लगायतका बैकल्पिक यातायात प्रविधिको प्रवर्द्धन, सम्भाव्यता अध्ययन, आयोजना कार्यान्वयन, सञ्चालन र व्यवस्थापन,

७. प्रदेश लोकमार्ग सम्बन्धी नीति, कानुन, मापदण्ड तथा योजना तर्जुमा र निर्माण, स्तरोन्नति, मर्मत सम्भार, तथ्याङ्क व्यवस्थापन, सडक प्रविधि सम्बन्धी अध्ययन, अनुसन्धान, यातायात सुरक्षा, कार्यान्वयन र नियमन,

८. प्रदेशस्तरको उर्जा, विद्युत, सिँचाई, खानेपानी, जल उत्पन्न प्रकोप (नदी तथा पहिरो) व्यवस्थापन सम्बन्धी अध्ययन अनुसन्धान, नीति, कानुन, मापदण्ड, गुरुयोजना तर्जुमा, योजना तथा आयोजना निर्माण, कार्यान्वियन, सञ्चालन, मर्मत संभार, समन्वय र नियमन,

९. प्रदेशस्तरमा उर्जा, विद्युत, सिँचाई तथा खानेपानी सम्बन्धी सेवाको गुणस्तर र सेवा शुल्कको आधार निर्धारण र नियमन,

१०. उर्जा, विद्युत, सिँचाई सेवा विस्तारमा निजी क्षेत्रको सहभागिता र लगानी प्रर्वद्धन सम्बन्धी नीति तथा मापदण्ड निर्धारण र नियमन,

११. राष्ट्रिय जलस्रोत नीति र संघीय योजना बमोजिम प्रदेश सीमा नदीका जलउपयोग सम्बन्धी आयोजनाको पहिचान, निर्माण, सञ्चालन, सम्भार र व्यवस्थापन,

१२. प्रदेशभित्रको जलश्रोत उपयोग तथा नदी संरक्षण सम्बन्धी योजना तथा गुरू योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन र अनुगमन तथा मूल्याङ्कन,

१३. प्रदेशभित्रको जलश्रोत उपयोग हुने आयोजनाहरुको अध्ययन, सर्वेक्षण, तयारी, कार्यान्वयन, अनुगमन र सञ्चालनमा समन्वय,

१४. प्रदेशस्तरमा जलाधार संरक्षण तथा जलउपयोग नीतिको तर्जुमा तथा कार्यान्वयन, प्रविधि विकास र व्यवस्थापन,

१५. प्रदेशभित्र भूस्खलन नियन्त्रण,

१६. मौसम र जलमापन सञ्चार सञ्जाल व्यवस्थापन,

१७. जलगुण तथा वायुगुण सम्बन्धी प्रयोगशाला व्यवस्थापन,

१८. प्रदेशस्तरको खानेपानी, सरसफाई तथा स्वच्छता सम्बन्धी प्रादेशिक नीति, कानुन तथा मापदण्ड तर्जुमा र कार्यान्वयन, सेवाको शुल्क निर्धारण, योजना, आयोजना कार्यान्वयन तथा सञ्चालन, संभार र नियमन,

१९. खानेपानी तथा सरसफाई सेवा विस्तारमा निजी क्षेत्रको सहभागिता प्रवर्द्धन सम्बन्धी नीति तथा मापदण्ड तर्जुमा, कार्यान्वयन र नियमन,

२०. सर्वसाधारणलाई स्वच्छ खानेपानीको उपलब्धता र खानेपानी, सरसफाई तथा स्वच्छतामा पिछडिएका वर्गको पहुँच सुनिश्चितता,

२१. प्रदेशस्तरका सरकारी कार्यालयहरूको भौतिक व्यवस्थापन र निर्माण सम्बन्धी नीति, कानुन, मापदण्ड र योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन तथा नियमन,

२२. प्रदेशभित्रको सहरी विकास योजना तर्जुमा, सहरी पूर्वाधार निर्माण, सञ्चालन, मर्मत संभार र आवास तथा भवन सम्बन्धी योजनाहरुको कार्यान्वयन र मार्ग निर्देशन,

२३. प्रदेशभित्र उपयुक्त भवन निर्माण प्रविधिको प्रवर्द्धन,

२४. प्रदेशस्तरमा राष्ट्रिय भवन संहिताको कार्यान्वयन र नियमन,

२५. प्रदेशको राजधानी र प्रादेशिक सहरको विकास, योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, संयोजन र पूर्वाधार निर्माण,

२६. सुरक्षित बसोबास र जग्गा एकीकरण सम्बन्धी नीति तर्जुमा र कार्यान्वयन ।

१.६ मुख्य सवाल तथा चुनौती

(क) सडक

१. एकीकृत सडक पूर्वाधार योजना र तहगत समन्वय
२. सडक पूर्वाधार निर्माण र स्तरोन्नति
३. सडक निर्माण तथा मर्मत आयोजना व्यवस्थापन
४. निर्मित सडक पूर्वाधारको दीर्घकालीन संरक्षण तथा मर्मतसम्भार-
५. सडक सुरक्षा तथा विपद् उत्थानशीलताको सुनिश्चितता
६. धार्मिक, पर्यटकीय तथा आर्थिक केन्द्रहरू जोड्ने सडक सञ्जाल निर्माण
७. प्रदेशस्तरीय सडक मापदण्ड तथा प्रविधिको विकास
८. सार्वजनिक यातायातको उचित व्यवस्थापन
९. स्रोत परिचालनमा सार्वजनिकनिजी साझेदारी नीतिको कार्यान्वयन-
१०. क्षमता विकास तथा सामाजिक सुरक्षा

(ख) झोलुङ्गेपुल

१. झोलुङ्गे पुल निर्माण तथा मर्मतको लागि दीर्घकालीन स्रोत व्यवस्थापन
२. तहगत समन्वय तथा कार्यजिम्मेवारीको स्पष्टता
३. निर्माणपछिको नियमित मर्मतसम्भार तथा सुरक्षा व्यवस्थापन-
४. जलवायु परिवर्तन तथा विपद् व्यवस्थापन
५. झोलुङ्गे पुलको रणनीतिक उपयोग
६. स्थानीय प्रविधि, सीप तथा सामग्रीको उपयोग
७. तथ्याङ्क तथा सूचना व्यवस्थापन

८. झोलुङ्गे पुल र एकीकृत सडक सञ्जाल

(ग) जलविद्युत

१. जलविद्युत आयोजनाहरूको कार्यान्वयन
२. लगानी तथा वित्तीय स्रोत व्यवस्थापन
३. जलविद्युत परियोजनाको दिगोपना
४. प्राविधिक जनशक्ति तथा संस्थागत क्षमता
५. वैकल्पिक ऊर्जाको सम्भावनाको उपयोग

(घ) वैकल्पिकनवीकरणीय ऊर्जा/

१. गुणस्तरीय ऊर्जाको पहुँच विस्तार
२. वैकल्पिक ऊर्जा प्रविधिको दिगो सञ्चालन तथा व्यवस्थापन
३. वैकल्पिक उर्जाको प्रयोग
४. वैकल्पिक ऊर्जामा लगानी तथा स्रोत व्यवस्थापन

(ङ) आवास, भवन, बस्ती तथा सहरी विकास

१. व्यवस्थित सहरीकरण तथा योजनाबद्ध विकास
२. एकीकृत बस्ती विकास
३. सबैका लागि सुरक्षित आवास
४. सरकारी तथा सामुदायिक भवनको व्यवस्थापन
५. भूउपयोग नीति तथा योजनाको कार्यान्वयन-

(च) खानेपानी तथा सरसफाइ

१. आधारभूत खानेपानी सेवाको दिगोपन र गुणस्तर सुनिश्चितता
२. उच्च तथा मध्यम स्तरको खानेपानी सेवा विस्तार
३. जलवायु अनुकूलित र विपद् प्रतिरोधी पूर्वाधार एवम् नवीन प्रविधिको उपयोग
४. सरसफाइ तथा पूर्ण सरसफाइको दिगोपना
५. नीतिगत, कानुनी र संस्थागत समन्वय

(छ) सिँचाइ

१. सिँचाइ पूर्वाधार विकास र आयोजना कार्यान्वयन
२. सिँचाइ प्रणालीको दिगो व्यवस्थापन तथा मर्मतसम्भार-
३. जलस्रोतको दिगो व्यवस्थापन
४. सतह सिँचाइ, भूमिगत सिँचाइ तथा लिफ्ट सिँचाइको सन्तुलित विकास
५. सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहबीच समन्वय तथा सहकार्य
६. सिँचाइ परियोजनाका लागि लगानी तथा वित्तीय स्रोत

(ज) जलउत्पन्न प्रकोप नियन्त्रण

१. पूर्वाधार निर्माण तथा नयाँ प्रविधिको प्रयोग
२. वातावरणीय प्रभाव र जलवायु परिवर्तनको प्रभाव न्यूनीकरण
३. जग्गा संरक्षण र उपयोग व्यवस्थापन
४. नीतिगत तथा संस्थागत जिम्मेबारी एवम् पहलकदमी
५. ठूला नदी व्यवस्थापनका लागि वित्तीय स्रोत र अन्तरदेशीय समन्वय
६. जल उत्पन्न प्रकोप व्यवस्थापन

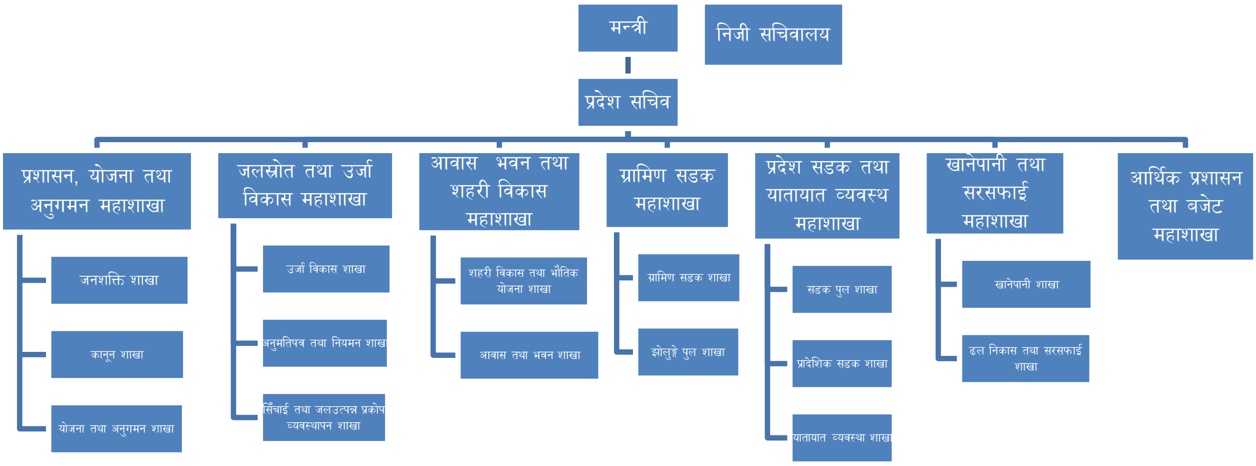
१.७ भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरु

१. भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
२. यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय
३. खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय, कैलाली

४. खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय, डडेल्धुरा
५. खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय, डोटी
६. खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय, बैतडी
७. जलश्रोत तथा सिँचाइ विकास सब डिभिजन कार्यालय, बाजुरा
८. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, अछाम
९. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, कञ्चनपुर
१०. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, कैलाली
११. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, डडेल्धुरा
१२. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, डोटी
१३. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, दार्चुला
१४. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, बझाङ्ग
१५. जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, बैतडी
१६. पथरैया मोहना सिँचाइ व्यवस्थापन कार्यालय, कैलाली
१७. भूमिगत जलस्रोत तथा सिँचाइ विकास डिभिजन कार्यालय, कैलाली
१८. शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कैलाली
१९. शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, डोटी
२०. शहरी विकास तथा भवन कार्यालय, बैतडी
२१. पूर्वाधार विकास कार्यालय, अछाम
२२. पूर्वाधार विकास कार्यालय, कञ्चनपुर
२३. पूर्वाधार विकास कार्यालय, कैलाली
२४. पूर्वाधार विकास कार्यालय, डडेल्धुरा
२५. पूर्वाधार विकास कार्यालय, बझाङ्ग
२६. पूर्वाधार विकास कार्यालय, बैतडी
२७. यातायात व्यवस्था कार्यालय, कञ्चनपुर
२८. यातायात व्यवस्था कार्यालय, कैलाली
२९. यातायात व्यवस्था कार्यालय, डडेल्धुरा
३०. यातायात व्यवस्था कार्यालय, डोटी
३१. यातयात व्यवस्था सेवा कार्यालय, लम्की कैलाली
३२. प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार आयोजना (PLRIP)

१. मन्त्रालयको संगठनिक संरचना र कार्यविवरण

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयमा माननीय मन्त्रीज्यू र राज्यमन्त्रीज्युको सचिवालयहरु, ७ वटा महाशाखा तथा १५ वटा शाखाहरु छन्। मन्त्रालयको संगठन संरचना निम्नानुसार प्रस्तुत गरिएको छ।



कूल दरबन्दी संख्याः५५

२.१ प्रशासन, योजना तथा अनुगमन महाशाखा

- ❖ मन्त्रालय तथा अन्तर्गत सबै निकायहरुमा काम सुचारु रुपले सच्चालन गर्न संगठनात्मक स्वरुप तथा कार्य प्रक्रिया सम्बन्धी अध्ययन विश्लेषण गरी नीतिगतरुपमा राय पेश गरी स्वीकृत भई आए बमोजिमको व्यवस्था गर्ने।
- ❖ मन्त्रालय तथा अन्तर्गत कार्यालयहरुमा आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थाको कममा दरबन्दी सिर्जना, रिक्त पदपूर्ति सम्बन्धमा कार्य गरी पेश गर्ने ।
- ❖ मन्त्रालयको प्रचलित ऐन, नियम, नीति, अध्ययन गरी संशोधन/परिमार्जन गर्नुपने भएमा राय सहित पेश गर्ने।
- ❖ मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरुका कर्मचारीहरु, कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका फाइलहरुमा राय सहित सचिव समक्ष पेश गर्ने र निर्णयानुसार कार्यहरु सम्पादन गर्ने/गराउने।
- ❖ विभिन्न मन्त्रालय, विभाग तथा कार्यालयहरुवाट माग भएको परामर्शमा राय दिने वा आवश्यकता अनुसार राय सहित पेश गरी निर्णयानुसार जानकारी दिने व्यवस्था मिलाउने ।
- ❖ मन्त्रालयलाई आवश्यक बजेट, भौतिक सामग्री र जनशक्तिको नियमित आपूर्तिको व्यवस्था मिलाउने ।
- ❖ महाशाखा बीच समन्वय कायम गर्ने र शाखा/महाशाखाबाट भइरहेको कामहरुको समन्वय र सुपरीवेक्षण गर्ने/गराउने।
- ❖ अधिनस्थ कार्यको प्रगति विवरण तयार गराई आवश्यक निर्देशन दिने र सचिव समक्ष राय सहित पेश गर्ने।
- ❖ स्वदेशी तथा विदेशी तालिम सम्बन्धी मनोनयनमा, छात्रवृति वितरण आदि पेश भएका विपयहरुमा प्रचलित ऐन, नियम, परिपत्र र कायम भएको नीति बमोजिम गर्ने/ गराउने ।
- ❖ तोकिए बमोजिमको रकमान्तर, खर्चको स्वीकृति, लिलाम-बिक्री र मिनाह सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने।
- ❖ स्टोर निरीक्षण गराउने र प्राप्त प्रतिवेदन अनुरुप आवश्यक कारवाही अगाडि बढाउने ।
- ❖ आफ्नो महाशाखा अन्तर्गतका विपयमा मन्त्रिपरिपदमा पेश हुने प्रस्तावको मस्यौदा तयार गरी पेश गर्ने ।
- ❖ भौतिक सामग्री, भवन, सवारी साधन आदिको संरक्षण, मर्मत, संभार गरी यसको रेखदेख, नियन्त्रण र समन्वय समेत गर्ने।

- ❖ अधिनस्थ कर्मचारीको काममा मार्गदर्शक भूमिका निर्वाह गरी कर्मचारीहरुको सुपरीवेक्षण र आवश्यकता अनुसार निर्देशन र नियन्त्रण समेत गर्ने।
- ❖ विकास आयोजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन तथा मूल्याङकन सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ❖ विकास सम्बन्धी नीति तर्जुमा गर्ने ।
- ❖ विकास आयोजनाहरुको प्रगति समीक्षा गर्ने ।
- ❖ आयोजनाहरुको निरीक्षण गर्ने ।
- ❖ क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम संचालन गर्ने ।
- ❖ प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ❖ वातावरण संरक्षण, लैङ्गिक समानता, सामाजिक समावेशीकरण र संघ संस्था सम्बन्धी कार्यको समन्वय गर्ने ।
- ❖ विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ❖ आयोजना तर्जुमाको सिलसिलामा अन्य निकायहरुसँग समन्वय गर्ने।

२.१.१ जनशक्ति व्यवस्थापन शाखा

- ❖ मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयहरुको आवश्यक जनशक्तिको संख्या निर्धारण गरी नपुग भएमा प्रकृया पूरा गरी निर्णय बमोजिम सम्बन्धित निकायहरुमा सहमतिको लागि लेखी पठाउने।
- ❖ प्रदेश सरकारको निर्णय बमोजिम स्वीकृत दरबन्दीहरु प्रदेश निजामती कितावखानामा दर्ता गराउने ।
- ❖ मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरुमा रिक्त रहेको पद पूर्तिको लागि सम्बन्धित निकायमा माग गर्ने र पदपूर्तिको लागि नियमानुसार छनौट भई आएका कर्मचारीहरुलाई नियुक्ति, बढुवा तथा पदस्थापन गर्न कारवाही चलाई स्वीकृति भए बमोजिम गर्ने ।
- ❖ मन्त्रालय अन्तर्गत कर्मचारीहरुको नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, तालिम, पुरस्कार, राजिनामा वा अन्य कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका विपयहरुको आधिकारिक राय सहित पेश गरी निर्णय बमोजिमको कार्य गर्ने/गराउने ।
- ❖ आवश्यकता अनुसार विभागीय कारबाही सम्बन्धी कारवाही शुरु गर्ने र निर्णयानुसार कारवाही गर्ने वा सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- ❖ मन्त्रालय वा अन्तर्गतका पदाधिकारीहरुलाई निमित्त, कायम मुकायम, काज सम्बन्धी कारबाही गरी निर्णयानुसार सम्वन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- ❖ मन्त्रालयको सम्पूर्ण कर्मचारीहरुको विवरण तथा दरबन्दी अभिलेख अद्यावधिक राख्ने।
- ❖ मन्त्रालयका कर्मचारी सरुवा भइ अन्यत्र गएमा व्यक्तिगत फाईल सम्वन्धित कार्यालयमा पठाउने ।
- ❖ मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयका कर्मचारीहरुको हाजिरी, गयल, विदा रेकर्डको अभिलेख अद्यावधिक राख्न लगाउने।
- ❖ अधिनस्थ कार्यको कार्य प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी पेश गर्ने।
- ❖ विदेशी छात्रवृत्ति र अध्ययन भ्रमणका लागि उम्मेदवार छनौट गर्न निर्णयार्थ पेश गर्ने ।
- ❖ विदेशमा अध्ययन वा तालिममा जाने, फर्कने व्यक्तिहरुको विवरणहरु दुरुस्त राख्ने, राख्न लगाउने ।
- ❖ कर्मचारीहरुको आन्तरिक खटन पटन र आन्तरिक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने ।
- ❖ मन्त्रालयको लागि आवश्यक परिवहन एवं सच्चार संयन्त्रको व्यवस्थापन गर्ने ।

- मन्त्रालयको लागि आवश्यक सवारी साधन, मेशिनरी औजार तथा जिन्सी सामानहरुको खरिद, भण्डारण, आपूर्ति, मर्मत, सम्भार, जिन्सी निरीक्षण तथा लिलाम बिक्रीको व्यवस्था गर्ने।
- मन्त्रालयको सुरक्षा तथा सरसफाईको प्रबन्ध गर्ने।
- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायबाट सञ्चालित आयोजनाहरुको लागि स्थायी र विकास तर्फको दरवन्दी सिर्जना तथा करारमा कर्मचारी भर्ना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- कर्मचारी बैठक आयोजना गर्ने र सोको निर्णय कार्यान्वयन गर्ने/गराउने ।
- कर्मचारीहरुको पुरस्कार र दण्ड सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने।
- उजुरी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- सम्पत्ती विवरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मन्त्रालयको सबै कर्मचारीहरुरुको कार्य सम्पादन मुल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- एकीकृत कार्यालय व्यवस्थापन प्रणाली संचालन तथा व्यवस्थापन गर्ने/ गराउने ।
- मन्त्रालयको वेबपेज लगायतका सफ्टवेयरहरु अद्यावधिक गरी चुस्त दुरुस्त राख्ने/राख्न लगाउने।

२.१.२ कानुन शाखा

- ऐन, नियम, गठन आदेश, विनियमको मस्यौदा तयार गर्ने, मस्यौदा परिमार्जन गर्ने र स्वीकृतिका लागि पेश गर्ने।
- विभिन्न विषयमा मन्त्रालय र अन्तर्गतका विभाग तथा कार्यालयहरूलाई आवश्यक कानुनी राय परामर्श दिने ।
- मन्त्रालयको तर्फबाट लिखित जवाफको मस्यौदा एवं प्रतिउत्तर तयार गर्ने।
- कानुनी प्रतिरक्षाको कारवाही गर्ने।
- मन्त्रालयको तर्फबाट गरिने वार्ता, सम्झौता आदिमा सहभागी हुने, वार्ताका बुंदा तयार गर्ने, सम्झौताको मस्यौदा परिमार्जन गर्ने ।
- मन्त्रालयको तर्फबाट प्रदेश राजपत्रमा प्रकाशन गरिने सूचनाहरुको मस्यौदा तयार गरी परिमार्जन सहित सम्पादनका लागि सम्बन्धित मन्त्रालयमा पठाउने ।
- अदालतवाट भएका फैसला कार्यान्वयन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मन्त्रालयलाई विपक्षी बनाई दायर भएका मुद्दाहरूको लिखित जवाफ तथा प्रतिउत्तर तयार गर्ने,
- मन्त्रालयको तर्फबाट रिट निवेदन तथा फिराद दाबी गर्ने,
- मन्त्रालय र अन्तर्गत देखिने कुनै पनि कानूनी अडचन तथा समस्याहरूको समाधान गर्न आवश्यक कानूनी राय सल्लाह प्रदान गर्ने,
- मन्त्रालय मातहतका कार्यालयहरुमा कानूनको पालनाको अवस्थाको अनुगमन गर्ने,
- प्रत्यायोजित अधिकार र कानूनले तोकेका अन्य कार्यहरु गर्ने,

२.१.३ योजना तथा अनुगमन शाखा

- विकास सम्बन्धी नीति निर्धारण कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- विकास आयोजना तर्जुमा गर्न सघाउने।
- योजना स्वीकृतार्थ पेश गर्ने।

- ❖ क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यकम सच्चालन गर्न सहयोग गर्ने ।
- ❖ योजनाको दुरुस्त अभिलेख राख्ने।
- ❖ विकास नीति तथा योजना तर्जुमाका सिलसिलामा अन्तर्गतका अन्य निकायहरुसँग समन्वय गर्ने।
- ❖ आयोजना कार्यन्वयनको निरीक्षण गर्ने ।
- ❖ आयोजनाहरुको अनुगमन गर्ने ।
- ❖ विकास आयोजनाहरुको प्रगति समीक्षा गर्न सहयोग गर्ने।
- ❖ मन्त्रालयको प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ❖ मन्त्रालयको प्रगति विवरण प्रकाशन गर्ने ।
- ❖ सहायक सूचना अधिकारी तथा सहायक प्रवक्ता सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ❖ सुशासन तथा विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ❖ वातावरण संरक्षण सम्बन्धी नीति योजना तर्जुमा गर्ने।
- ❖ सामाजिक लैङ्गिक समावेशीकरण सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने।
- ❖ वातावरण सम्बन्धी संघ संस्थाहरुसंग सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ❖ वातावरणीय प्रभाव मूल्याङकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ❖ प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ❖ संक्षिप्त वातावरणीय अध्ययन सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ❖ विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- ❖ वातावरण संरक्षण/लैंगिक समावेशीकरण तथा विपद् व्यवस्थापन विपयमा अन्तर्गत तथा अन्य निकायहरुसँग समन्वय गर्ने।

२.२ जलस्रोत तथा ऊर्जा विकास महाशाखा

- ❖ प्रदेशस्तरको उर्जा, विद्युत, सिँचाई, खानेपानी, जल उत्पन्न प्रकोप (नदी तथा पहिरो) व्यवस्थापन सम्बन्धी अध्ययन अनुसन्धान, नीति, कानुन, मापदण्ड, गुरुयोजना तर्जुमा, योजना तथा आयोजना निर्माण, कार्यान्वियन, सञ्चालन, मर्मत संभार, समन्वय र नियमन गर्ने,
- ❖ प्रदेशस्तरमा उर्जा, विद्युत, सिँचाई तथा खानेपानी सम्बन्धी सेवाको गुणस्तर र सेवा शुल्कको आधार निर्धारण र नियमन गर्ने,
- ❖ उर्जा, विद्युत, सिँचाई सेवा विस्तारमा निजी क्षेत्रको सहभागिता र लगानी प्रर्वद्धन सम्बन्धी नीति तथा मापदण्ड निर्धारण र नियमन गर्ने,
- ❖ राष्ट्रिय जलस्रोत नीति र संघीय योजना बमोजिम प्रदेश सीमा नदीका जलउपयोग सम्बन्धी आयोजनाको पहिचान, निर्माण, सञ्चालन, सम्भार र व्यवस्थापन सम्बन्धि कार्य गर्ने,
- ❖ प्रदेशभित्रको जलश्रोत उपयोग तथा नदी संरक्षण सम्बन्धी योजना तथा गुरू योजना तर्जुमा, कार्यान्वियन र अनुगमन तथा मूल्याङ्कन गर्ने,
- ❖ प्रदेशभित्रको जलश्रोत उपयोग हुने आयोजनाहरुको अध्ययन, सर्वेक्षण, तयारी, कार्यान्वियन, अनुगमन र सञ्चालनमा समन्वय गर्ने,

- ❖ प्रदेशस्तरमा जलाधार संरक्षण तथा जलउपयोग नीतिको तर्जुमा तथा कार्यान्वयन, प्रविधि विकास र व्यवस्थापन सम्बन्धि कार्य गर्ने,
- ❖ प्रदेशभित्र भूस्खलन नियन्त्रण सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ❖ मौसम र जलमापन सञ्चार संजाल व्यवस्थापन गर्ने,
- ❖ जलगुण तथा वायुगुण सम्बन्धी प्रयोगशाला व्यवस्थापन गर्ने,
- ❖ प्रदेशका सचिवलाई आफ्नो महाशाखा सम्बन्धी कार्यहरुको विषयमा जानकारी एवं आवश्यक राय सल्लाह उपलब्ध गराउने।

२.२.१ ऊर्जा विकास शाखा

- ❖ जलविद्युत्, सौर्य, पवन, बायोग्यास, बायोमास लगायत नवीकरणीय उर्जा स्रोतहरूको पहिचान, अध्ययन, योजना र प्रवर्द्धन।
- ❖ उर्जा उत्पादन तथा वितरण सम्बन्धी परियोजनाहरूको योजना, कार्यान्वयन र अनुगमन।
- ❖ उर्जा दक्षता तथा संरक्षण प्रवर्द्धन गर्ने कार्यक्रमहरूको सञ्चालन।
- ❖ निजी क्षेत्रलाई उर्जा क्षेत्रमा लगानी गर्न प्रोत्साहन गर्ने नीति निर्माण तथा सहजीकरण।
- ❖ ग्रामीण तथा दुर्गम क्षेत्रहरूमा वैकल्पिक उर्जा प्रवर्द्धन (जस्तैः माइक्रो हाइड्रो)।

२.२.२ अनुमति पत्र तथा नियमन शाखा

- ❖ जलविद्युत् तथा अन्य उर्जा परियोजनाहरूका लागि पूर्वस्वीकृति, अनुमति तथा लाइसेन्स प्रदान गर्ने।
- ❖ उर्जा तथा जलस्रोत सम्बन्धी कानुनी तथा नियामक मापदण्डहरूको कार्यान्वयन सुनिश्चित गर्ने।
- ❖ परियोजनाहरूको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (ङ्कञ्क/ञ्ङ्कङ्क) प्रक्रिया समन्वय गर्ने।
- ❖ निजी तथा सार्वजनिक क्षेत्रका उर्जा परियोजनाहरूको प्रगति अनुगमन तथा मूल्याङ्कन गर्ने।
- ❖ जलस्रोत तथा उर्जा क्षेत्रमा हुने अनियमितता तथा दुरुपयोग नियन्त्रण गर्ने

२.२.३ सिंचाई तथा जलउत्पन्न प्रकोप व्यवस्थापन शाखा

- ❖ सिँचाइ प्रणालीहरूको योजना, निर्माण, मर्मत तथा व्यवस्थापन।
- ❖ जलस्रोतको बहुउपयोग सुनिश्चित गर्दै कृषि उत्पादनमा वृद्धि गर्ने रणनीति निर्माण।
- ❖ बाढी, पहिरो, डुबान, सुख्खा आदि जलजन्य प्रकोपहरूको जोखिम मूल्याङ्कन र न्यूनीकरण योजना तयार गर्ने।
- ❖ जलवायु परिवर्तनका प्रभावहरूलाई ध्यानमा राखी जलस्रोत व्यवस्थापन रणनीति विकास गर्ने।
- ❖ स्थानीय तहसँग समन्वय गरी सिँचाइ तथा प्रकोप व्यवस्थापन परियोजनाहरू कार्यान्वयन गर्ने।

२.३ आवस भवन तथा सहरी विकास महाशाखा

- ❖ प्रदेशस्तरका कार्यालयहरुको भौतिक व्यवस्थापन सम्बन्धी प्रादेशिक नीति, कानून, मापदण्ड, योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, नियमन तथा अनुगमन सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ❖ प्रदेश भित्रका भवनको निर्माण प्रविधि एवम् मापदण्ड निर्धारण गर्ने,
- ❖ प्रदेश भित्रको ग्रामीण तथा शहरी विकास योजना तर्जुमा, शहरी पूर्वाधार निर्माण, सञ्चालन, मर्मतसंभार गर्ने
- ❖ प्रदेशभित्रका आवास तथा भवन सम्बन्धी योजना तर्जुमा,नियमन तथा कार्यान्वयन र मार्ग निर्देशन गर्ने,

- प्रादेशिक तहमा राष्ट्रिय भवन संहिताको कार्यान्वयन र नियमन गर्ने,
- लोपन्मुख, सीमान्तकृत, गरिब, जेष्ठ नागरिक लक्षित आवास सम्बन्धी नीति, मापदण्ड, योजना र कार्यान्वयन सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- प्रादेशिक राजधानी र अन्तर स्थानीय सहरको विकास, योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, संयोजन र पूर्वाधार निर्माण गर्ने,
- मन्त्रालय सम्बन्धी अन्य कार्यालय, स्थानीय तह र संघीय मन्त्रालयहरुसँग सम्पर्क र समन्वय गर्ने।
- प्रदेशका सचिवलाई आफ्नो महाशाखा सम्बन्धी कार्यहरुको विषयमा जानकारी एवं आवश्यक राय सल्लाह उपलब्ध गराउने।

२.३.१ सहरी विकास तथा भौतिक योजना शाखा

- प्रदेश भित्रको शहरी विकास सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड तथा योजनाहरू तर्जुमा, कार्यान्वयन, नियमन तथा अनुगमन गर्ने,
- प्रदेश भित्रका शहरी पूर्वाधार विकास तथा शहरी सौन्दर्यकरण सम्बन्धी कार्यक्रम तथा योजना तर्जुमा, कार्यान्वयन तथा व्यवस्थापन गर्ने,
- प्रदेश भित्रका शहरी क्षेत्रहरूको व्यवस्थित बसोबास, शहरी क्षेत्र विस्तार, तथा शहरी विकास गुरुयोजना निर्माण तथा कार्यान्वयन गर्ने,
- शहरी पुनःस्थापना तथा संरक्षण सम्बन्धी कार्यक्रम तथा आयोजनाहरू संचालन गर्ने,
- शहरी क्षेत्रहरूमा खुला क्षेत्र संरक्षण, हरियाली प्रवर्द्धन, तथा शहरी वातावरणीय सुधार सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने।

२.३.२ आवास तथा भवन शाखा

- प्रदेश भित्रको आवास सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड तथा योजनाहरू तर्जुमा, कार्यान्वयन, नियमन तथा अनुगमन गर्ने,
- आवास योजना तर्जुमा, नीति निर्माण, मापदण्ड निर्धारण तथा कार्यान्वयन गर्ने,
- लोपोन्मुख, सीमान्तकृत, गरिब, जेष्ठ नागरिक तथा अन्य विपन्न वर्गका लागि सामाजिक आवास योजना तयार गर्ने र कार्यान्वयन गर्ने,
- स्थानीय तहहरूसँग समन्वय, सहकार्य तथा क्षमता अभिवृद्धि गर्ने।

२.४ ग्रामिण सडक महाशाखा

- मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरुवाट हुने सम्पूर्ण ग्रामीण सडकसँग सम्बन्धी कार्यहरु हेर्ने तथा उक्त कार्यहरुको विवरण अध्यावधिक गरी राखे,
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरुबाट हुने सम्पूर्ण झोलुङ्गे पुलसँग सम्बन्धी कार्यहरु हेर्ने तथा उक्त कार्यहरुको विवरण अध्यावधिक गरी राखे,
- ग्रामीण सडक तथा झोलुङ्गे पुल सम्बन्धमा आवश्यक ऐन, कानून, नीति, नियम निर्माणमा सहयोग गर्ने तथा वार्षिक एवं आवधिक योजनाहरुको तयारी गर्ने,
- प्रदेशका सचिवलाई आफ्नो महाशाखा सम्बन्धी कार्यहरुको विषयमा जानकारी एवं आवश्यक राय सल्लाह उपलब्ध गराउने।

२.४.१ ग्रामिण सडक शाखा

- ग्रामीण सडक सम्बन्धी नीति, कानून तथा मापदण्डहरु निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने,

- ग्रामीण सडक आयोजनाहरुको अनुगमन तथा नियमन गर्ने,
- ग्रामीण सडक निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा मापदण्ड निर्धारण र अनुसन्धान गर्ने,
- मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरुबाट संचालित विभिन्न ग्रामीण सडक आयोजनाहरुको
- तथ्यांक संकलन तथा व्यवस्थापन गर्ने,
- ग्रामीण सडक विकास सम्बन्धी योजनाहरुको तर्जुमा गर्ने,

२.४.२ झोलुंगे पुल शाखा

- झोलुङ्गे पुलहरूको योजना, डिजाइन, निर्माण, मर्मत र सञ्चालन कार्यहरूको समन्वय र व्यवस्थापन गर्ने,
- झोलुङ्गे पुल निर्माणका लागि प्राविधिक मापदण्ड र संरचनात्मक डिजाइन निर्धारण गर्ने र तिनको अनुगमन गर्ने,
- झोलुङ्गे पुलको गुणस्तर र सुरक्षा मापदण्डहरू अनुगमन गर्दै निर्माण कार्यहरूको निगरानी गर्ने,
- झोलुङ्गे पुल निर्माणमा नयाँ प्रविधिहरू र निर्माण विधिहरूको प्रयोग गर्ने र त्यसका प्रभाव मूल्याङ्कन गर्ने,
- झोलुङ्गे पुल निर्माण कार्यको समयसीमा, बजेट र कार्य प्रगतिमा निगरानी राखे र आवश्यक समायोजन गर्ने,
- झोलुङ्गे पुलका संरचनात्मक निरीक्षण र मर्मतसम्भार को योजना बनाउने र कार्यान्वयनको निगरानी गर्ने,
- झोलुङ्गे पुल आयोजनाहरूका लागि आवश्यक पर्यावरणीय अनुमतिहरू र कानूनी प्रक्रिया पूरा गर्ने,
- झोलुङ्गे पुलहरूको अनुगमन रिपोर्ट र मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयार गर्ने र वरिष्ठ अधिकारीहरूलाई प्रस्तुत गर्ने,
- झोलुङ्गे पुल निर्माण र मर्मत कार्यको नवीनतम प्रविधि र उपकरणहरूको प्रयोगमा सुधार ल्याउने र अनुसन्धान गर्न सहयोग गर्ने,
- स्थानीय निकाय र अन्य सरकारी निकायसँग झोलुङ्गे पुलहरूको विकास र निर्माण कार्यमा सहकार्य गर्ने।

२.५ प्रादेशिक सडक तथा यातयात व्यवस्था महाशाखा

- प्रादेशिक सडक, सडकपूल र झोलुङ्गे सम्बन्धी नीति, कानून तथा मापदण्डहरु निर्माण गर्ने,
- मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरुसँग समन्वय र नियमन गर्ने,
- सडक सुरक्षा सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्डहरु निर्माण गर्ने,
- मन्त्रालयसँग सम्बन्धीत कार्यका लागि अन्य मन्त्रालय, कार्यालय, स्थानीय तह र संघीय मन्त्रालयहरुसँग सम्पर्क र समन्वय गर्ने,
- प्रादेशिक सडकको गुरुयोजना निर्माण, स्तरोन्नति, कार्यान्वयन र नियमन गर्ने
- प्रादेशिक सडकको मर्मतसम्भार तथा व्यवस्थापन गर्ने
- प्रादेशिक सडक सम्वन्धी तथ्याकं व्यवस्थापन गर्ने
- प्रादेशिक सडकको यातायात सुरक्षा व्यवस्था र नियमन गर्ने
- सडक प्रविधि र संस्थागत विकास सम्बन्धी प्रदेश स्तरीय अध्ययन र अनुसन्धान गर्ने,
- प्रदेशका सचिवलाई आफ्नो महाशाखा सम्बन्धी कार्यहरुको विषयमा जानकारी एवं आवश्यक राय सल्लाह उपलब्ध गराउने।

२.५.१ सडक पुल शाखा

- सडक पुलहरूको योजना, डिजाइन, निर्माण, मर्मत र सञ्चालन कार्यहरूको समन्वय र व्यवस्थापन गर्ने,

- ❖ सडक पुल निर्माणका लागि प्राविधिक मापदण्ड र संरचनात्मक डिजाइन निर्धारण गर्ने र तिनको अनुगमन गर्ने,
- ❖ सडक पुलको गुणस्तर र सुरक्षा मापदण्डहरू अनुगमन गर्दै निर्माण कार्यहरूको निगरानी गर्ने,
- ❖ सडक पुल निर्माणमा नयाँ प्रविधिहरू र निर्माण विधिहरूको प्रयोग गर्ने र त्यसका प्रभाव मूल्याङ्कन गर्ने,
- ❖ सडक पुल निर्माण कार्यको समयसीमा, बजेट र कार्य प्रगतिमा निगरानी राखे र आवश्यक समायोजन गर्ने,
- ❖ सडक पुलका संरचनात्मक निरीक्षण र मर्मतसम्भार को योजना बनाउने र कार्यान्वयनको निगरानी गर्ने,
- ❖ सडक पुल आयोजनाहरूका लागि आवश्यक पर्यावरणीय अनुमतिहरू र कानूनी प्रक्रिया पूरा गर्ने,
- ❖ सडक पुलहरूको अनुगमन रिपोर्ट र मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयार गर्ने र वरिष्ठ अधिकारीहरूलाई प्रस्तुत गर्ने,
- ❖ सडक पुल निर्माण र मर्मत कार्यको नवीनतम प्रविधि र उपकरणहरूको प्रयोगमा सुधार ल्याउने र अनुसन्धान गर्न सहयोग गर्ने,
- ❖ स्थानीय निकाय र अन्य सरकारी निकायसँग सडक पुलहरूको विकास र निर्माण कार्यमा सहकार्य गर्ने।

२.५.२ प्रादेशिक सडक शाखा

- ❖ मन्त्रालय अन्तर्गतका कार्यालयहरुबाट संचालित विभिन्न आयोजनाहरुको तथ्यांक संकलन तथा व्यवस्थापन गर्ने,
- ❖ प्रादेशिक सडक, सडकपूल र झोलुङ्गे सम्बन्धी नीति, कानून तथा मापदण्डहरु निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ❖ बहुवर्षिय आयोजनाहरुको ठेक्का व्यवस्थापन तथा आयोजनाहरुको अनुगमन तथा नियमन गर्ने,
- ❖ प्रत्येक ३ महिनामा मन्त्रालयको प्रगति समिक्षा गरी प्रगति विवरण सार्वजनिक गर्ने,
- ❖ निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा मापदण्ड निर्धारण र अनुसन्धान गर्ने,
- ❖ विकास सम्बन्धी योजनाहरुको तर्जुमा गर्ने,

२.५.३ यातयात व्यवस्था शाखा

- ❖ यातायात सेवा तथा परिवहन व्यवस्थापन तथा सञ्चालन सम्बन्धमा नीति तथा योजना सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने।
- ❖ यातायात व्यवस्था सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरुसँगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ❖ यातायात सेवा व्यवस्थापन सम्बन्धमा अनुगमन र निरीक्षण गर्ने ।
- ❖ स्थलमार्गमा चल्ने सवारी साधनको अभिलेख व्यवस्थापन गर्ने ।
- ❖ वातावरण मैत्री सवारी साधन सम्बन्धमा अध्ययन अनुसन्धान सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- ❖ सवारी प्रदूषण र प्राविधिक पक्षमा सुधार सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ❖ अन्तर प्रदेश यातायात सेवा सम्बन्धमा समन्वय गर्ने।

२.६ खानेपानी तथा सरसफाई महाशाखा

- ❖ खानेपानी तथा सरसफाइ क्षेत्रको समष्टीगत विकास, विस्तार र सम्वर्द्धनका लागि नीति, रणनीति तथा कार्यनीति तर्जुमा गर्ने,
- ❖ नीति, रणनीति तथा कार्यनीतिको कार्यान्वयनको सुपरिवेक्षण, अनुगमन तथा नियमन सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- ❖ खानेपानी तथा सरसफाइ क्षेत्रमा संलग्न सरकारी, गैरसरकारी र निजी संस्था तथा निकायहरुबीच समन्वय गर्ने,
- ❖ खानेपानी तथा सरसफाइ क्षेत्रसँग सम्बन्धित प्राविधिक, आर्थिक, सामाजिक तथा वातावरणीय विषयहरुमा परामर्श गर्ने,

- प्रदेश स्तरमा गठित वा गठन हुने सबै प्रकारका खानेपानी तथा सरसफाइको क्षेत्रसँग सम्बन्धित समन्वय समितिको सचिवालय,
- खानेपानी तथा सरसफाइ क्षेत्रमा संलग्न विकास साझेदार बीच समन्वय र सामन्जस्य सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- खानेपानी तथा सरसफाइ सम्बन्धमा मन्त्रालयमा पेश हुने विषयमा राय तथा परामर्श सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- खानेपानी तथा सरसफाइ क्षेत्रको दीर्घकालिन योजना तर्जुमा र कार्यान्वयन गर्ने,
- जल प्रदुषण रोकथाम तथा नियन्त्रण सम्बन्धी नीति, रणनीति, कार्यनीति एवं योजना तर्जुमा र कार्यान्वयनको सुपरीवेक्षण, अनुगमन तथा नियमन गर्ने,
- संक्षिप्त वातावरणीय अध्ययन, प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण (ञ्ड्ड) तथा वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (ड्ड्ञ्व) सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- वातावरणीय प्रभावको अनुगमन एवं परीक्षण गरी प्रतिकूल प्रभावलाई न्यूनिकरण गर्न उपयुक्त प्रविधिको पहिचान, अनुसन्धान, अध्ययन र प्रयोग गर्न गराउन कार्यान्वयन निकायहरुलाई मार्गनिर्देशन गर्ने ।
- प्रदेशका सचिवलाई आफ्नो महाशाखा सम्बन्धी कार्यहरुको विषयमा जानकारी एवं आवश्यक राय सल्लाह उपलब्ध गराउने।

२.६.१ खानेपानी शाखा

- खानेपानी आवश्यकताको परिपूर्ति गर्न प्रादेशिकस्तरमा योजनावद्ध रुपमा अल्पकालिन तथा दीर्घकालिन कार्यक्रम तर्जुमा गर्ने,
- कार्यान्वयन निकाय र कार्यक्रमहरु बीच केन्द्रीय स्तरमा गर्नुपर्ने समन्वय सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- आयोजनाहरुको सेवाको वर्गीकरण गरी स्तर, प्रकृति, प्रविधि अनुसारको विभिन्न खानेपानी आयोजनाहरुको कार्यान्वयन प्रकृया निर्धारण गर्न तर्जुमा एवं पुनरावलोकन गर्नुपर्ने मार्गदर्शन सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- सरकारी, गैरसरकारी तथा नीजि क्षेत्रबाट संचालित सहरी तथा ग्रामिण खानेपानी आयोजनाहरुबाट लाभान्वित जनसंख्या, भएका उपलब्धिहरु, उपलब्ध सेवास्तर तथा अन्य (गुणस्तर तथा परिणाम) व्यवस्थापकीय सूचनाहरुको संकलन, विश्लेषण तथा पृष्ठपोषण गर्ने,
- सरकारी तथा निजी क्षेत्रबाट संचालित खानेपानी आयोजना कार्यान्वयन गर्न उपलब्ध गराउने सहयोग सम्बन्धी कार्य गर्ने,
- दिपक्षीय तथा बहुपक्षीय अन्तराष्ट्रिय संघ संस्थाहरुलाई खानेपानी कार्यक्रमहरु तर्जुमा, अनुगमन तथा मूल्याकंन गर्न उपलब्ध गराउनुपर्ने प्राविधिक सहयोग सम्बन्धी कार्य गर्ने।

२.६.२ ढल निकास तथा सरसफाई शाखा

- खानेपानी तथा सरसफाइ क्षेत्रको विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा पुनःस्थापना सम्बन्धी,
- विकास साझेदारहरुको सहयोगबाट सञ्चालन हुने विपद् व्यवस्थापन र खानेपानी तथा सरसफाइ क्लस्टर र अन्य क्लस्टरसँग समन्वय सम्बन्धी,
- शहरी तथा ग्रामिण क्षेत्रहरुमा वर्षाती तथा ग्राहस्थ ढल निकास (सडक सतहको ढल वाहेक) व्यवस्थापन तथा वातावरणीय सरसफाइ आयोजनाहरुबाट लाभान्वित जनसंख्या, भएका उपलब्धीहरु र उपलब्ध सेवाको स्तर (गुणात्मक तथा परिमाणात्मक) तथा अन्य व्यवस्थापकीय सूचनाहरुको संकलन, विश्लेषण तथा प्राप्त परिणामको पृष्ठपोषण सम्बन्धी,
- मन्त्रालयसँग सम्बन्धित सम्क्षिप्त वातावरणीय अध्ययन, प्रारम्भिक वातावरणीय परिक्षण (ञ्ड्ड) तथा वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (ड्ड्ञ्व) सम्बन्धी।

२.७ आर्थिक प्रशासन तथा बजेट महाशाखा

- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको वार्षिक बजेट तयार गरी पेश गर्ने।
- अख्तियारी बाँडफाँड सम्बन्धमा पेश गर्ने।
- स्वीकृत विनियोजन बमोजिम बजेट खर्चका लागि पेश गर्ने ।
- धरौटी राजस्व सम्बन्धी विवरण अद्यावधिक राख्ने ।
- केन्द्रीय लेखा तयार गर्ने।
- लेखा परीक्षण गराउने।
- मातहत निकायको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी कार्यको अनुगमन गर्ने।
- बेरुजुको अभिलेख राख्ने र बेरुजु फछ्यौंट सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- बेरुजु फछ्यौंट गतिविधि सम्बन्धमा रेखदेख गरी आवश्यक निर्देशन दिने ।
- महाशाखासँग सम्बन्धित कार्यको प्रगति विवरण तयार गर्ने ।
- मन्त्रालयको लागि बजेट माग गर्ने, केन्द्रीय तथा कार्य सच्चालन स्तरको लेखा संचालन र लेखा परीक्षणको व्यवस्था गर्न लगाउने।
- प्रदेशका सचिवलाई आफ्नो महाशाखा सम्बन्धी कार्यहरुको विषयमा जानकारी एवं आवश्यक राय सल्लाह उपलब्ध गराउने।

२. भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरुको स्वीकृत दरबन्दी विवरण

सेवा	स्वीकृत दरवन्दी	पदपूर्ति				कैफियत
		स्थायी	अस्थायी	करार	जम्मा	
इन्जिनियरिङ्ग	२५२	१५२	११	२७	१९०	
प्रशासन	१८६	८३	०	९४	१७७	
विविध	२३	१३	०	३३	४६	
कानुन	१	१	०	०	१	
जम्मा	**४६२**	**२४९**	**११**	**१५४**	**४१४**	

३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुको संक्षिप्त परिचय

४.१ पूर्वाधार विकास कार्यालय

यस मन्त्रालय अन्तर्गत एउटा मात्र यातायत पूर्वाधार निर्देशनालय रहेको छ जसको मातहत ६ वटा पूर्वाधार विकास कार्यालयहरु अन्तर्गत रहेका छन्। ती कार्यालयहरुको काम र कार्यक्षेत्र देहाय बमोजिम रहको छः

- सडक तथा सडक पुलहरुको निर्माण, स्तरोन्नति र मर्मतका कार्यहरु गर्ने।
- झोलुङ्गे पुलहरुको निर्माण एवं मर्मत संभार।
- पूर्वाधार आयोजनाहरुको विस्तृत इन्जिनियरिङ्ग सर्वेक्षण तथा विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयारी।

❖ पूर्वाधार आयोजनाहरुको अनगमन सम्वन्धि कार्य।

सी.नं	कार्यालय	कार्यक्षेत्र
१.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बझांग	बझांग
२.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, अछाम	अछाम, बाजुरा
३.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बैतडी	बैतडी, दार्चुला
४.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, डडेल्धुरा	डोटी, डडेल्धुरा
५.	पूर्वाधार विकास कार्यालय,कंचनपुर	कंचनपुर
६.	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कैलाली	कैलाली

४.२ सहरी विकास तथा भवन कार्यालय

यस मन्त्रालय अन्तर्गत ३ वटा सहरी विकास तथा भवन कार्यालयहरु रहका छन् जसको काम र कार्यक्षेत्र निम्नानुसार रहेको छः

❖ शहरी सडक, नाला, पार्क, उद्यान, बसपार्क लगायत शहरी सौन्दर्य निर्माण

❖ शहरी पूर्वाधारका विकासका कामहरु

❖ आवास कार्यक्रम अन्तर्गत जनता आवास कार्यक्रम लगायतका कार्यक्रमहरु

❖ सरकारी भवनहरुको नयाँ भवन निर्माण देखि मर्मत सम्भार

सी.नं	कार्यालय	कार्यक्षेत्र
१.	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय डोटी	डोटी, डडेल्धुरा, अछाम, बाजुरा
२.	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय बैतडी	बैतडी, बझांग, दार्चुला
३.	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय कैलाली	कैलाली, कंचनपुर

४.३ जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय

यस मन्त्रालय अन्तर्गत ९ वटा जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालयहरु, एउटा भूमिगत जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय र एउटा मोहना पथरिया सिंचाई व्यवस्थापन कार्यालय गरि जम्मा ११ वटा जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालयहरु रहेका छन् जसको काम र कार्यक्षेत्र निम्नानुसार रहेको छः

❖ **सिँचाइ आयोजना निर्माण तथा व्यवस्थापनः** कृषि उत्पादन बढाउन नयाँ सिँचाइ योजनाहरूको सर्भे, डिजाइन र निर्माण गर्ने। साथै, पुराना नहर तथा कुलाहरूको मर्मत—सम्भार र स्तरोन्नति गर्ने ।

❖ **जलस्रोतको संरक्षणः** जिल्ला उपलब्ध पानीका स्रोतहरूको समुचित उपयोग र संरक्षण गर्ने योजनाहरू तर्जुमा गरी कार्यान्वयन गर्ने ।

❖ **नदी नियन्त्रण र तटबन्ध निर्माणः** बाढी तथा कटानबाट बस्ती र कृषि योग्य जमिन जोगाउन नदी नियन्त्रण, तटबन्ध र बाँध निर्माण सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने।

- **उपभोक्ता समितिमार्फत निर्माणः** सिँचाइ र तटबन्धका अधिकांश साना तथा मझौला योजनाहरू उपभोक्ता समिति गठन गरी पारदर्शी रूपमा निर्माण तथा सञ्चालन गर्ने ।
- **जल उपभोक्ता संस्थाको दर्ता तथा क्षमता अभिवृद्धिः** सिँचाइ प्रणालीको दिगो सञ्चालनका लागि **जल उपभोक्ता समिति वा संस्था दर्ता** गर्ने र उनीहरूको क्षमता विकास सम्बन्धी तालिमहरू सञ्चालन गर्ने ।
- **डिप तथा स्यालो ट्युबवेल निर्माणः** खेतीयोग्य जमिनमा बाह्रै महिना सिँचाइ सुविधा पुऱ्याउन डिप (Deep) र स्यालो (Shallow) ट्युबवेल तथा बोरिङ जडान गर्ने ।
- **जलस्रोतको अध्ययन तथा अनुसन्धानः** भूमिगत जल सतह)**Water Table**) को अवस्था र त्यसको दिगो उपयोगका विषयमा प्राविधिक सर्वेक्षण तथा अध्ययन गर्ने ।
- **पाइपलाइन विस्तार र नहर निर्माणः** ट्युबवेलबाट निस्केको पानीलाई खेतसम्म पुऱ्याउन भूमिगत वा सतहमा पाइपलाइन विस्तार गर्ने तथा साना नहरहरू निर्माण गर्ने ।
- **मर्मत सम्भार तथा व्यवस्थापनः** पुराना तथा बिग्रिएका बोरिङ र सिँचाइ प्रणालीहरूको मर्मत गरी सञ्चालनमा ल्याउने।
- **किसानलाई प्राविधिक सहयोगः** सिँचाइ प्रविधिको सही प्रयोग र व्यवस्थापनका लागि कृषक समूह तथा जल उपभोक्ता समितिलाई प्राविधिक तालिम र सहयोग प्रदान गर्ने।

सी.नं	कार्यालय	कार्यक्षेत्र
१.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय बझांग	बझांग
२.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, बाजुरा	बाजुरा
३.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, अछाम	अछाम
४.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, डोटी	डोटी
५.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, डडेल्धुरा	डडेल्धुरा
६.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, बैतडी	बैतडी
७.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, दार्चुला	दार्चुला
८.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, कंचनपुर	कंचनपुर
९.	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय, कैलाली	कैलाली

१०.	भूमिगत जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय कैलाली	९ वटै जिल्ला
११.	मोहना पथरिया सिंचाई व्यवस्थापन कार्यालय, कैलाली	कैलाली

४.४ खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय

यस मन्त्रालय अन्तर्गत ४ वटा खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालयहरु रहका छन् जसको कार्यक्षेत्र र काम निम्नानुसार रहेको छः

- **आयोजना तर्जुमा तथा कार्यान्वयन**: जिल्ला वा प्रदेश स्तरमा नयाँ खानेपानी तथा सरसफाइ आयोजनाहरूको अध्ययन, सर्वेक्षण, डिजाइन, र निर्माण कार्य गर्ने ।
- **सुरक्षित पानी वितरण**ः नागरिकहरूलाई दिगो र गुणस्तरीय खानेपानी सेवाको पहुँच पुऱ्याउन बृहत् तथा साना खानेपानी योजनाहरू सञ्चालन गर्ने।
- **सरसफाइ प्रवर्द्धन**ः व्यक्तिगत तथा वातावरणीय सरसफाइ सुधार गर्न ढल निकास व्यवस्थापन र ग्रामीणशहरी / सरसफाइका कार्यक्रमहरू सञ्चालन गर्ने।
- **मर्मत सम्भार**ः निर्माण सम्पन्न भएका खानेपानी आयोजनाहरू दिगो बनाउन तिनको नियमित मर्मत सम्भार गर्ने र उपभोक्ता समितिलाई प्राविधिक तथा आर्थिक सहयोग गर्ने
- **नियमन तथा गुणस्तर परीक्षण**ः वितरण गरिएको खानेपानीको गुणस्तर जाँच्ने र पानीको (ल्याब परीक्षण मार्फत) महसुल तथा सेवाको मापदण्ड निर्धारण गर्ने।
- **समन्वय र क्षमता अभिवृद्धि**ः स्थानीय तह, गैरसरकारी संस्था, र उपभोक्ता समितिहरूसँग समन्वय गर्ने तथा खानेपानी प्रणाली सञ्चालनका लागि उपभोक्ताहरूको क्षमता अभिवृद्धि गर्ने ।

सी.नं	कार्यालय	कार्यक्षेत्र
१.	खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय डोटी	डोटी, अछाम, बाजुरा
२.	खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय, डडेल्धुरा	डडेल्धुरा, बझांग
३.	खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालय बैतडी	बैतडी, दार्चुला
४.	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय कैलाली	कैलाली, कंचनपुर

४.५ यातायात व्यवस्था कार्यालय

यस मन्त्रालय अन्तर्गत ४ वटा यातयात व्यवस्था कार्यालयहरु र एउटा यातयात व्यवस्था सेवा कार्यालय गरी जम्मा ५ वटा यातयात कार्यालयहरु रहेका छन् जसको कार्यक्षेत्र र काम निम्नानुसार रहेको छः

- **सवारी चालक अनुमतिपत्र (Driving License)**: नयाँ सवारी चालक अनुमतिपत्रको लागि परीक्षा सञ्चालन गर्ने, अनुमतिपत्र (लाइसेन्स) वितरण गर्ने तथा यसको नवीकरण गर्ने कार्य ।

- **सवारी दर्ता (Vehicle Registration)**: नयाँ सवारी साधनहरूको दर्ता गर्ने र सवारी धनीलाई 'दर्ता किताब' (ब्लुबुक) प्रदान गर्ने कार्य ।
- **सवारी साधन कर तथा राजस्व संकलन**: सवारी साधन कर, नवीकरण शुल्क, जरिवाना लगायतका तोकिएको राजस्व संकलन गर्ने र यसको अभिलेख व्यवस्थित राख्ने कार्य ।
- **सवारी साधनको जाँचपास र रुट इजाजत**: सवारी साधनको यान्त्रिक परीक्षण (Fitness Test) गर्ने र सार्वजनिक यातायातका लागि रुट इजाजत (Route Permit) जारी तथा नवीकरण गर्ने कार्य ।
- **सवारी नामसारी र विवरण संशोधन**: सवारी साधनको स्वामित्व परिवर्तन गर्ने र सवारी साधनको विवरणमा (नामसारी) कुनै त्रुटि भएमा सच्याउने वा संशोधन गर्ने कार्य ।

सी.नं	कार्यालय	कार्यक्षेत्र
१.	यातयात व्यवस्था कार्यालय, कैलाली	कैलाली
२.	यातयात व्यवस्था कार्यालय, कंचनपुर	कंचनपुर
३.	यातयात व्यवस्था कार्यालय, डोटी	डोटी, अछाम, बाजुरा
४.	यातयात व्यवस्था कार्यालय, डडेल्धुरा	डडेल्धुरा, बझांग, दार्चुला, बैतडी
५.	यातयात व्यवस्था सेवा कार्यालय लम्की	कैलाली जिल्लाको पूर्वी क्षेत्र

४. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को वार्षिक प्रगति

५.१ वार्षिक विनियोजन र खर्च

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा यस मन्त्रालयको खुद बजेट विनियोजन र खर्च देहाय बमोजिम रहेको छः

रु.हजारमा

विवरण	सुरु विनियोजन	खुद विनियोजन	खर्च	सुरु विनियोजनको तुलनामा खर्च प्रतिशत	खुद विनियोजनको तुलनमामा खर्च प्रतिशत
चालु	**६१०८६४**	६०४३४५	३९३००३	६४.३४	६५.०३०
पुँजीगत	**१४७९२१५३**	१४६८५५४२	८७८८२१६	५९.४१	५९.८४
जम्मा	**१५४०३०१७**	**१५२८९८८७**	**९१८१२१९**	**५९.६१**	**६०.०४८**

५.२ वार्षिक विनियोजन र खर्च कार्यालय अनुसार

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरुको खुद बजेट विनियोजन र खर्च देहाय बमोजिम रहेको छः

सी.नं	मन्त्रालय/कार्यालय	शुरु बजेट	रकमान्तर		अन्तिम बजेट	निकासा /खर्च	खर्च प्रतिशत
			थप	घट			
१	भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय	६२८९४८	०	४००६०७	२२८३४१	५७८४५	२५.३३
२	यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय, डोटी	१९४२५७	५७०४७	७०१००	१८१२०४	१२०८९२	६६.७२
३	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बझांग	५७५६००	१०६९७५	६८६०१	६१३९७४	३१८९५५	५१.९५
४	पूर्वाधार विकास कार्यालय, अछाम	१२७९८००	२७८२०९	१३१२४९	१४२६७६०	४९३१२१	३४.५६

सी.नं	मन्त्रालय/कार्यालय	शुरु बजेट	रकमान्तर		अन्तिम बजेट	निकासा /खर्च	खर्च प्रतिशत
			थप	घट			
५	पूर्वाधार विकास कार्यालय, बैतडी	१२०१९५०	१४८८००	१३०३०७	१२२०४४३	४५९०७९	३७.६२
६	पूर्वाधार विकास कार्यालय, डडेलधुरा	६९३२७८	१४९९२६	८३५८०	७५९६२४	६६५३७०	८७.५९
७	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कंचनपुर	१३५३४१०	४९०१९०	३७०७२०	१४७२८८०	१०१४९३४	६८.९१
८	पूर्वाधार विकास कार्यालय, कैलाली	२०३५२५६	५५९४१८	५५०९१८	२०४३७५६	१२८६०२८	६२.९२
९	प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार कार्यक्रम प्रादेशिक आयोजना व्यवस्थापन इकाई, कैलाली	८५४८१	४८५००	०	१३३९८१	३६३३६	२७.१२
१०	यातायात व्यवस्था कार्यालय, डोटी	१२६५०	३००	०	१२९५०	८१३६	६२.८३
११	यातायात व्यवस्था कार्यालय, डडेल्धुरा	१३४७२	०	०	१३४७२	८६३२	६४.०७
१२	यातायात व्यवस्था कार्यालय,कंचनपुर	२५३६७	३००	०	२५६६७	२३५८६	९१.८९
१३	यातायात व्यवस्था कार्यालय, कैलाली	३७६५०	११२३८	९००	४७९८८	३९९७५	८३.३०
१४	यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय लम्की कैलाली	०	५६५८	०	५६५८	३७७६	६६.७४
१५	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, बाजुरा	३५६२५५	१०२०५	१३२४०	३५३२२०	२३०१९२	६५.१७
१६	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, बझांग	४०५९१०	८५००	१६३२३	३९८०८८	३०४२४८	७६.४३
१७	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, डोटी	३६६०८७	३२२५	५८८३	३६३४२९	३०७१४३	८४.५१
१८	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, अछाम	४२६९४४	१२४४	१०४२६	४१७७६१	३६४७६५	८७.३१
१९	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, दार्चुला	३९१६४७	६०००	८६९३	३८८९५५	३७२७९८	९५.८५
२०	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, बैतडी	५१७१००	१५६७२	८७२२	५२४०५१	४२४७०४	८१.०४
२१	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, डडेलधुरा	३५६८९८	१००००	३७७९७	३२९१०१	२२०८५०	६७.११
२२	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, कंचनपुर	१८२४५२	०	३७०३७	१४५४१५	११९६१६	८२.२६
२३	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, कैलाली	५१४३५३	३०००	५३३३७	४६४०१६	२७८८०९	६०.०९
२४	भूमिगत जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यलय, कैलाली	२३६४६८	२०८७०	२२०३९	२३५२९९	१३१५३९	५५.९०
२५	पथरिया मोहन सिंचाई व्यवस्थापन कार्यालय, कैलाली	१२२१७८	०	२८०	१२१८९८	७६६८८	६२.९१
२६	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, डोटी	२९९४००	१३५००	३०२५०	२८२६५०	१६६९८९	५९.०८
२७	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, बैतडी	२७२८१७	२८८००	२५८००	२७५८१७	१८२७७२	६६.२७
२८	सहरी विकास तथा भवन कार्यालय, कैलाली	७५०५४२	११६८२८	९३१७६	७७४१९४	४०६२०८	५२.४७
२९	खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यलय,डोटी	५६०१७४	१२०००	५५००	५६६६७४	३९७४९१	७०.१४
३०	खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यलय, बैतडी	६२८०५०	२५००	८०००	६२२५५०	२९३०१८	४७.०७
३१	खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यलय, डडेलधुरा	४०८६५७	४२५०	५२८००	३६०१०७	१३८५५७	३८.४८
३२	खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यलय, कैलाली	४६९९६६	१२००५	२००५	४७९९६६	२२८१६३	४७.५४
	जम्मा	**१५४०३०१७**	**२१२५१६०**	**२२३८२९०**	**१५२८९८८७**	**९१८१२१९**	**६०.०५**

५.३ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को क्षेत्रगत प्रगति

(क) जलस्रोत तथा सिंचाई व्यवस्थापन

आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा यस मन्त्रालय अन्तर्गतका जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालयबाट सम्पन्न मुख्य-मुख्य क्रियाकलापको प्रगति विवरण देहाय बमोजिम रहेको छः

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०८२/८३
१	**सिंचाई**		
१.१	सतह सिंचाई आयोजनाहरू बाट सिंचित क्षेत्रफल विस्तार	हेक्टर	१८९७
१.२	भूमिगत सिंचाई आयोजनाहरू बाट सिंचित क्षेत्रफल विस्तार	हेक्टर	५५
१.३	नयाँ प्रविधिमा आधारित सिंचाई आयोजनाहरू बाट सिंचित क्षेत्रफल विस्तार	हेक्टर	६४९
१.४	मर्मत संभार/पुनःनिर्माण बाट हुने सिंचित क्षेत्रफल	हेक्टर	३३५७
१.५	पक्कि कुलो निर्माण	कि.मि.	२६९
१.६	कच्ची कुलो निर्माण	कि.मि.	१३
१.७	डिप ट्युवेल निर्माण	गोटा	७
२	**नदि नियन्त्रण/पहिरो नियन्त्रण/तटबन्ध निर्माण तर्फ**		
२.१	तटबन्ध निर्माण	कि.मी	५१
२.२	जमिनको उकास (Reclaim)	हेक्टर	६०

(ख) पूर्वाधार विकास (सडक, सडक पुल र झोलुंगे पुल)

सडक, सडक पुल र झोलुंगे पुलको क्षेत्रमा गत आर्थिक वर्षमा भएको प्रगति विवरण देहाय बमोजिम रहेको छः

सडकको प्रकार	एकाई	आ.व. २०८२/८३
कालो पत्रे	कि.मि.	१०३
ग्राबेल सडक	कि.मि.	१२१
माटो सडक	कि.मि.	१२०
जम्मा	कि.मि.	३४४
सडक पुल निर्माण	गोटा	२६
झोल.पू. निर्माण	गोटा	४
जम्मा	गोटा	३०

(ग) आवास तथा भवन निर्माण

गत आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा सहरी विकास तथा भवन निर्माणको क्षेत्रगत प्रगति विवरण देहाए बमोजिम रहेको छः

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०८२/८३
आवास तथा भवन निर्माण तर्फ			

१	सरकारी/सामुदायिक भवन निर्माण	गोटा	४३
२	जनता आवास योजना अन्तर्गत निर्मित (निजि आवास)	गोटा	२७९
३	एकिकृत आवास	गोटा	३
४	कभर्ड हल	संख्या	१
५	बालगृह	संख्या	०
६	खेल मैदान	कि.मि	७
७	ढल निकास/ड्रेन निर्माण	कि.मि	१५
८	सडक निर्माण	संख्या	१४१
९	बसपार्क निर्माण	संख्या	१
१०	पार्क निर्माण	संख्या	६

(घ) खानेपानी तथा सरसफाई

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०८२/८३
१	**खानेपानी तथा सरसफाइ**		
१.१	इन्टेक निर्माण	गोटा	२१०
१.२	डिप ट्युबेल जडान	गोटा	८
१.३	पानी पोखरी निर्माण	गोटा	४१३
१.४	पाइप लाइन जडान	कि.मि.	१५६२
१.५	सम्पन्न योजना/स्कीम	गोटा	८७
१.६	लाभान्वित जनसंख्या	जना	१०५६२२
१.७	क. आधारभूत स्तर	जना	९७५०१
१.८	ख. मध्यम/उच्चस्तर	जना	१५५०

(ङ) यातायात व्यवस्था

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०८२/८३
१	**सवारी साधन दर्ता**		
१.१	दुइ पांग्रे	गोटा	१२२५५
१.२	तिन पांग्रे	गोटा	४०३९
१.३	चार पांग्रे	गोटा	१९२३
	जम्मा	गोटा	१८२१७

५.४ आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को नीति तथा कार्यक्रम/बजेट वक्तव्यको कार्यान्वयन प्रगति

५.४.१ नीति तथा कार्यक्रम

यस मन्त्रालयसँग सम्बन्धित नीति तथा कार्यक्रम देहाय बमोजिम रहेका छन्:

बुँदा नं.	नीति तथा कार्यक्रमहरु
४२	आर्थिक, सामाजिक, मानवीय तथा भौतिक विकासको अवस्था जस्ता सूचकहरूका आधारमा भौगोलिक सन्तुलन एवं समावेशिता कायम हुने गरी पूर्वाधार विकासका आयोजना सञ्चालन गर्ने नीति लिइनेछ। आयोजना छनौट र प्राथमिकीकरण गर्दा प्रत्यक्ष रोजगारी सिर्जना गर्ने, उद्योग, वाणिज्य तथा व्यापार-लजिष्टिक प्रवर्द्धन गर्न मद्दत पुरयाउने तथा प्रदेशभित्रको आन्तरिक आपूर्ति प्रणालीलाई चुस्त बनाउन योगदान गर्ने खालका आयोजनाहरूलाई प्राथमिकता दिइनेछ।
४३	प्रदेशस्तरीय आयोजनाहरूको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन, सम्भाव्यता तथा वातावरणीय अध्ययन लगायतका पूर्वतयारी सम्पन्न भएका आयोजनाहरूलाई योजना बैंकमा समावेश गरिनेछ। आयोजनाहरूको लगानी र प्रतिफललाई सुनिश्चित गर्नको लागि "आयोजना जीवन चक्र" को अवधारणामा आयोजनाको पूर्व तयारी, निर्माण र निर्माण पश्चातको व्यावसायिक योजना तयार गरी सञ्चालन गर्ने व्यवस्था मिलाइनेछ। विनियोजन कुशलता कायम गर्दै विकास आयोजनाहरूको छनौट तथा कार्यान्वयनमा स्थानीय तहका जनप्रतिनिधि तथा प्रदेश सभाका सदस्यहरूको प्राथमिकतालाई सम्बोधन गर्ने गरी योजना तर्जुमा प्रकृयालाई सहभागितामूलक बनाइनेछ।
४४	समयमै निर्धारित गुणस्तरमा परियोजना कार्यन्वयन गरी पुँजीगत खर्च वृद्धि गर्न सम्पूर्ण सरकार (Whole of the Government) को अवधारणा अनुसार सबै मन्त्रालय एवं निकायहरूबाट एकीकृत पहल गरिनेछ।
४५	प्रदेश गौरवका आयोजना र बहुवर्षीय ठेक्का सम्झौता भई वित्तीय दायित्व सिर्जना भएका आयोजनाहरूको कार्य सम्पन्न गरिनेछ। बाँकी रहेका कार्यको सम्बन्धमा समीक्षा तथा मूल्याङ्कन गरी पुनरावलोकन वा निरन्तरता दिने नीति लिइनेछ।
४६	भूकम्प, जलउत्पन्न र अन्य प्राकृतिक प्रकोपबाट क्षतिग्रस्त तथा अधुरा रहेका सार्वजनिक पूर्वाधारहरू सबलीकरण, पुनर्निर्माण तथा पुनःस्थापना कार्यलाई प्राथमिकताका साथ अगाडि बढाइनेछ। प्रदेशका ठूला नदीहरूमा बाढीको कारणबाट भइरहेको जग्गा कटानलाई नविन प्रविधिमा आधारित एकीकृत नदी नियन्त्रण तथा व्यवस्थापन गर्ने नीति लिइनेछ। प्रदेशका ठूला नदीहरूमा रिभर वेसिन आयोजनाको सम्भाव्यता अध्ययन गरी कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ।
४७	आयोजना कार्यान्वयनबाट वातावरणमा पर्न जाने नकारात्मक असर तथा जलवायु परिवर्तनको असर कम गर्न वायोइन्जिनियरिङ्ग एवम् प्रकृतिमा आधारित समाधान प्रविधिको प्रयोग गरिनेछ।

४८	जलवायु परिवर्तनका कारण सतही जलस्रोतहरूको क्षमतामा हुँदै गएको हासलाई मध्यनजर गर्दै जलस्रोतको पुनर्भरण रस-साना जलासययुक्त बहुउद्देश्यीय आयोजना कार्यान्वयन गर्ने नीति लिइनेछ। कृषियोग्य जमिनमा बाहै महिना भरपर्दो सिंचाइ सुविधा विस्तार गर्न भूमिगत र सतही जलस्रोतका अतिरिक्त लिफ्टिङ्ग आयोजना सञ्चालन गरी सिंचाइ सुविधा सुनिश्चित गर्ने नीति लिइनेछ।
४९	विद्युत उत्पादनमा प्रदेश सरकार र निजी क्षेत्रको लगानीलाई प्रोत्साहन गर्न नीतिगत, कानुनी र संरचनागत व्यवस्था गरी सार्वजनिक-निजी सहकार्यलाई प्रोत्साहन गरिनेछ। प्रदेशमा रहेका लघु तथा साना जलविद्युत प्रणालीलाई राष्ट्रिय प्रसारण लाइनमा जोड्न र उत्पादन तथा रोजगार वृद्धि हुने क्षेत्रमा विद्युत खपत गर्न प्रेरित गरिनेछ । नवीकरणीय ऊर्जाका रूपमा सौर्य र वायु ऊर्जाको विकास गरी उर्जामा नागरिकको पहुँच बढाउने कार्यक्रमलाई निरन्तरता दिइनेछ। बेतन कर्णाली लगायत अन्य जलविद्युत आयोजनाहरूमा सद्कीय सरकारसँगको सहकार्यमा निर्माण कार्यका लागि अग्रसरता लिइनेछ।
५०	प्रदेशभरि सबैका लागि सुरक्षित खानेपानी सुनिश्चित गर्न र पूर्ण सरसफाइयुक्त प्रदेश बनाउन स्थानीय तह, राष्ट्रिय/अन्तराष्ट्रिय गैरसरकारी संस्था र निजी क्षेत्रसँगको समन्वय र सहकार्यमा जलाधारदेखि उपभोक्ताको धारासम्म शुद्ध पिउने पानी आपूर्ति कार्यक्मलाई निरन्तरता दिइनेछ। खानेपानीका स्रोत नभएको बस्तीहरूका लागि लिफ्टिङ्ग खानेपानी परियोजनाहरू सञ्चालन गरिनेछ।
५१	संघ, प्रदेश र स्थानीय तहको सहकार्यमा प्रादेशिक सडक सञ्जाल गुरुयोजनामा समावेश भएका सडक, सडक सञ्जालमा नजोडिएका स्थानीय तहको केन्द्र जोड्ने सडक र त्यस्ता सडकमा पर्ने पुललाई उच्च प्राथमिकतामा राखी निर्माण गरिनेछ।
५२	सडक सुविधा नपुगेका दुर्गम एवम् ग्रामीण क्षेत्रमा आधारभूत सेवालाई सहज, पहुँचयोग्य एवम् सुरक्षित बनाउन संघ, प्रदेश र स्थानीय तहको समन्वय र सहकार्यमा झोलुङ्गे पुल निर्माण कार्यलाई निरन्तरता दिइनेछ ।
५३	निर्मित सडकको नियमित, आवधिक र आपतकालीन मर्मत कार्यलाई निरन्तरता दिई संघ, प्रदेश र स्थानीय तहको समन्वय र सहकार्यमा सडक सम्पत्तिको व्यवस्थापन कार्यलाई उच्च प्राथमिकता दिइनेछ। सडक दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि सडक सुरक्षाको विषयलाई आयोजना डिजाइन, कार्यान्वयन र सञ्चालनमा समावेश गरिनेछ। हाल सञ्चालनमा रहेका प्रमुख सडकहरूको सेफ्टि अडिट गरिनेछ।
५४	नेपाल विद्युत प्राधिकरण र स्थानीय तहसँग समन्वय र सहकार्य गरी शहरी क्षेत्रमा सडक बत्ती जडान र व्यवस्थापन गरिनेछ।
५५	यातायातका वैकल्पिक माध्यमका रूपमा विकास भैरहेको रोपवे, केबुलकार, पोडवे लगायत सडक निर्माणमा अन्य नवप्रवर्तनकारी प्रविधि अवलम्बन गर्ने सम्बन्धमा सम्भाव्यता अध्ययन गरिनेछ।

५६	प्रादेशिक आवास नीति तयार गरी अति विपन्न तथा सीमान्तकृत वर्ग र विपद् प्रभावित नागरिकका लागि जनता आवास कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ। शहरकेन्द्रित बसाइँसराइलाई व्यवस्थित गर्न एकीकृत बस्ती विकास योजना लागु गरिनेछ। डुवानमा पर्नसक्ने बसोबास रहेको क्षेत्रमा शहरी ढल निकास गुरुयोजना निर्माण गरी कार्यान्वयन गरिनेछ।
५७	सरकारी तथा सार्वजनिक संस्थाका भवनहरूको निर्माण, मर्मत तथा संरक्षण गर्ने कार्यलाई निरन्तरता दिइनेछ। प्रदेश राजधानी तथा मन्त्रालय र प्रदेश सभाका भवन तथा प्रशासनिक पूर्वाधारहरू निर्माण गर्ने कार्यको थालनी गरिनेछ।
५८	सूचना प्रविधिमा आधारित सवारीचालक अनुमतिपत्र, सवारी साधन दर्ता, नवीकरण र राजश्व भुक्तानी लगायतका सेवाहरूलाई अनलाइन प्रणालीमा आबद्ध गरिनेछ। सवारी साधन र सवारीचालक अनुमतिपत्र सम्बन्धी अभिलेखको डिजिटाइजेसन र आर्काइभिड गरिनेछ। सवारी साधन दर्ता, नवीकरण लगायतका अन्य नियमनकारी कार्यका लागि यातायात कार्यालयको सेवा विस्तार गरिनेछ।
५९	तीनै तहका सरकार र निजी क्षेत्रबीचको समन्वय र सहकार्यमा सार्वजनिक यातायात सेवालाई सर्वसुलभ, सुरक्षित एवं भरपर्दो र वातावरणमैत्री बनाइनेछ। प्रदेश सार्वजनिक यातायातको भाडादर स्वचालित प्रणाली बमोजिम समायोजन गर्ने व्यवस्था मिलाइनेछ।

५.४.२ बजेट व्यक्तव्य

बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको संक्षिप्त व्यहोरा	प्रगति
९१	आधुनिक गुणस्तरीय पूर्वाधार निर्माण गरी प्रदेशको आर्थिक सामाजिक विकासलाई तिब्रता दिने गरी भरपर्दो र सुरक्षित दिगो सडक सञ्जालको विस्तार गरिने छ। यसका लागि पूर्वाधारहरुको निर्माण कार्यलाई तिब्रता दिईनेछ ।	९ वटै जिल्लामा पूर्वाधार निर्माणका कार्यहरु भएका।
९२	विकास आयोजनाहरूलाई निर्धारित समय, लागत र गुणस्तरमा सम्पन्न गर्न रेपिड एप्रिजल पछि मात्र कार्यान्वयन हुने गरी प्राथमिकताका आधारमा आयोजना छनोट मार्फत मात्र कार्यान्वयन हुने।	पूर्णरुपमा कार्यान्वयन हुन नसकेको।
९३	आयोजनाको लगानी र प्रतिफललाई सुनिश्चित गर्नका लागि को अवधारणामा आयोजनाको "आयोजना जीवन चक्र" पूर्व तयारी, निर्माण चरण र निर्माण पश्चात् व्यावसायिक योजना सहित दिगो सञ्चालन र व्यवस्थापन।	आंशिक रुमप कार्यानवयन भैरहेको।
९४	पुँजीगत खर्च वृद्धि गर्न समयमै निर्धारित गुणस्तरमा परियोजना कार्यान्वयन गरी सम्पूर्ण सरकार होल अफ द गभर्मेन्ट अनुसार सबै मन्त्रालय तथा निकायहरुमा एकिकृत पहल गरिने छ ।	कार्यानवयन हुन नसकेको।

बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको संक्षिप्त व्यहोरा	प्रगति
९५	विकास र बाताबरण बीच सन्तुलन कायम गर्न पूर्व वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन र स्वीकृतीको प्रक्रियालाई अनिवार्य गर्ने मौजुदा कानुनी व्यवस्थाको कार्यान्वयनलाई प्राथमिकतामा राखेको छु।	आंशिक रुपमा कार्यानवयन भएको।
९६	प्रदेश गौरव र बहुवर्षीय आयोजनाहरूको निर्माण सम्पन्न गर्न सडक तथा सडक पुल पूर्वाधारको गत विगतको करारीय दायित्व भुक्तानी ।	आयोजनाको लागि नपुग रकम मन्त्रालयमा रहको अन्य शिर्षकबाट रकमान्तर गरी दायित्व घटाई आयोजनाहरु निर्माण भएको।
९७	प्रदेश गौरवका आयोजना र बहुबर्षिय आयोजनाहरुको आवश्यकता र औचित्यको आधारमा असर र प्रभाव समेतको विश्लेषण गरी सान्दर्भिकताको परीक्षण गर्ने।	कार्यान्वयन हुन नसकेको।
९८	राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गदेखि स्थानीय तहको केन्द्रसम्म सडक सञ्जाल विस्तार नभएका स्थानीय तह र बाहै महिना यातायात सञ्चालन हुन नसक्ने स्थानीय तहको केन्द्रलाई नजिकको राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गसँग जोड्ने र स्थानीय तहको सडक सज्जालसँगको पहुँच विकास गरी आगामी पाँच वर्षभित्र खण्डस्मित एवम् कालोपत्रे गर्ने व्यवस्था मिलाएको छु। यसका लागि नेपाल सरकार र स्थानीय तहसमेतको लागत साझेदारीमा प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार आयोजना सञ्चालन गर्ने।	प्रदेशका सबै स्थानीय तहमा सडक संजाल पुर्याउने गरी काम भैरेहको।
९९	हालसम्म पनि सडक सञ्जालसँग कच्ची सडक नजोडिएका बझाङ्गको साईपाल, बैतडीको सिगास र दार्चुलाको अपि हिमाल गाउँपालिकाको केन्द्र जोड्ने सडकलाई उच्च प्राथमिकता दिई निर्माण कार्य अगाडि बढाउने। सडक सज्जाल नपुगेका दुर्गम एवम् ग्रामीण क्षेत्रमा आधारभूत सेवालाई सहज र पहुँचयोग्य बनाउन झोलुङ्गे पुल निर्माण गर्ने ।	यातयात पूर्वाधार विकास निर्देशनालय र प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार आयोजना मार्फत कार्यान्वयन भएको।
१००	सडक दुर्घटना न्यूनीकरण तथा सडक सुरक्षा योजना तर्जुमा गरी सडक सुरक्षा परीक्षण तथा प्रदेशबाट निर्माण भएका सडकको नियमित, आवधिक र आकस्मिक मर्मत सम्भार।	प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार आयोजना मार्फत नियमित, आवधिक र आकस्मिक मर्मत सम्भार गर्ने कार्य भैरहेको।
१०१	धनगढी बजारको मूल सडकको कैलाली पुलदेखि हुलाकी सडकसम्मको खण्डलाई सहरी सडकमा स्तरोन्नतिको गर्ने कार्य चालु आर्थिक वर्षभित्र सम्पन्न गरिनेछ।	सम्पन भैसकेको।
१०२	योजना छनौट तथा विश्लेषण प्रणालीलाई वैज्ञानिक र वस्तुगत बनाई पञ्चवर्षिय योजना, वार्षिक बजेट, नीति तथा कार्यक्रम र आयोजना	आंशिक रुपमा कार्यान्वयन भैरहेको।

बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको संक्षिप्त व्यहोरा	प्रगति
	बैंकको अवधारणालाई कार्यान्वयनमा ल्याउन प्रदेश लोकमार्गहरुको विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन तयार गर्ने	
१०३	आयोजनाको छनौट देखी कार्यान्वयन एवं अनुगमन मूल्याङ्कनसम्म माननीय सदस्यहरुको अर्थपूर्ण सहभागिता सुनिश्चित गर्न आवश्यक नीतिगत व्यवस्थाको परिमार्जन तत्कालै शुरु गर्ने।	कार्यान्वयन हुन नसकेको।
१०४	प्रदेशको खाद्य सुरक्षालाई प्राथमिकतामा राखी कैलाली र कञ्चनपुर जिल्लाको खेतीयोग्य जमिनमा बाहै महिना सिँचाई सुविधा उपलब्ध गराउन सतही तथा भूमिगत जलस्रोतको संयोजनात्मक उपयोग हुने गरी सिँचाइ संरचनाहरू निर्माण, मर्मत तथा व्यवस्थापन।	जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालयहरुभूमिगत , जलस्रोत तथा सिंचाई विकास डिभिजन कार्यालय र मोहन पथरिया सिंचाई आयोजना मार्फत कैलाली र कंचनपुरमा सिंचाई संरचना निर्माण गरी सिंचाई सुविधा उपलब्ध गराउने कार्य भएको।
१०५	जलवायु परिवर्तनका कारण सतही स्रोतहरूको क्षमतामा हुँदै गरेको ह्रासलाई मध्यनजर गर्दे जलस्रोतको पुनर्भरण, ससाना जलासययुक्त - बहुउद्देश्यीय आयोजना र पम्पिङ्ग आयोजनाबाट सिंचाई सेवा सुनिश्चित गर्ने।	कार्यान्वयन भएको।
१०६	जलस्रोतको पुनर्भरण र स्थानीय तहसँगको सहकार्यमा प्रत्यक्ष रूपमा उत्पादन र रोजगारीलाई टेवा दिने गरी कृषि तथा वन क्षेत्रसँगको सहकार्यमा कृषि तथा सिँचाईलाई प्रोत्साहन गर्न वित्तीय हस्तान्तरण मार्फत स्थानीय तहलाई आवश्यक बजेट प्रदान गरेको छु। यसबाट साझेदारी प्रबर्द्धन हुने विश्वास लिएको छु।	४० करोड ६० लाखका आयोजना तथा कार्यक्रमहरु स्थानीय तहमार्फत कार्यान्वयन भई निर्माण सम्पन्न भएको।
१०७	प्रदेश सरकारले सार्वजनिक निजी साझेदारी मार्फत जलविद्युत निर्माण सुरूवात गर्ने।	कार्यान्वयन हुन नसकेको।
१०८	निर्माण सम्पन्न भएका सिंचाई आयोजनाहरूको दिगो सञ्चालन तथा व्यवस्थापनको लागि जलवायु अनुकूलित सिँचाईमा विशेष जोड दिने।	९ वटै जलस्रोत तथा सिंचाई कार्यालयहरुबाट कार्यान्वयन भएको।
१०९	उज्यालोबाट बन्चित ग्रामीण तथा दुर्गम क्षेत्रका स्थानीय तहसँगको सहकार्यमा वैकल्पिक एवम् नवीकरणीय ऊर्जा सम्बन्धी कार्यक्रम सञ्चालन र विस्तार कार्यक्रम।	कार्यान्वयन हुन नसकेको।
११०	जलउत्पन्न प्रकोप व्यवस्थापनका लागि नदी नियन्त्रण तथा व्यवस्थापनको उपयुक्त प्रविधि प्रयोग गरिनेछ। प्राकृतिक प्रकोपबाट जोखिममा परेका वस्ती लगायत अन्य संरचना संरक्षण गर्ने कार्यलाई	कार्यान्वयन भएको।

बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको संक्षिप्त व्यहोरा	प्रगति
	विशेष प्राथमिकता सहित जमिन उकास हुने गरी कान्द्रा, बनारा, चौधर र मद्देली नदीमा नदी नियन्त्रण लगायत सिंचाई, खानेपानी सुधारसहितको एकीकृत पूर्वाधार निर्माण तथा संरक्षण कार्यको निरन्तरता।	
१११	प्रदेशका नदीहरूमा बाढीको कारणबाट भइरहेको जग्गा कटानलाई नयाँ प्रविधिमा आधारित एकीकृत नदी नियन्त्रण तथा व्यवस्थापन मार्फत सार्वजनिक तथा व्यक्तिगत सम्पत्ति र खेतीयोग्य जमिनको संरक्षण गरी जग्गा उकास गर्ने।	लक्ष्य अनुसार कार्यान्वयन भएको
११२	सबैका लागि सुरक्षित खानेपानी सुनिश्चित गर्न जलाधार देखि उपभोक्ताको धारासम्म पानी सुद्धिकरणको कार्यकम सञ्चालन गरिनेछ। खानेपानी सेवाको गुणस्तर सुधार गरी खानेपानी सेवा विस्तार गर्न समुदायमा आधारित खानेपानी आयोजनाहरू, सामुदायिक विद्यालय एवम् स्वास्थ्य संस्थामा खानेपानी गुणस्तर सुधार कार्यक्रमलाई विशेष प्राथमिकता दिई सञ्चालन गर्ने।	कार्यान्वयन भएको
११३	खानेपानी तथा सरसफाई आयोजनाको सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा मर्मत सम्भारको लागि नीतिगत व्यवस्था गरिनेछ। भुमिगत जलसतह तथा पानीका सतही स्रोतहरू घट्दै गइरहेका क्षेत्रहरू तथा खानेपानीबाट बञ्चित विपन्न बस्तीहरूमा खानेपानी आपूर्तिको विशेष व्यबस्था मालाएको छ।	प्रदेशका सरकारका ४ वटा खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालयहरु मार्फत कार्यान्वयन भएको।
११४	स्थानीय तह र अन्य सरोकारवाला संघ संस्थासँगको समन्वय तथा साझेदारीमा "खानेपानी क्षेत्र सुशासन तथा पूर्वाधार सहयोग आयोजना र स्थानीय जलवायू परिवर्तन अनुकूलन आयोजना कार्यक्रम" अगाडि बढाउने।	दुवै आयोजना मार्फत खानेपानी तथा सरसफाइ सम्बन्धी योजनाहरु कार्यान्वयन भएका।
११५	स्थानीय तहसँगको सहकार्यमा वित्तीय हस्तान्तरण मार्फत खानेपानीका स्रोतहरुको संरक्षण र पुनर्भरण कार्यक्रमको लागि आवश्यक बजेट स्थानीय तहलाई हस्तान्तरण हुने व्यवस्था गरेको छु।	विभिन्न स्थानीय तहमा कार्यान्वयन भैरहेको।
११६	स्थानीय तहसँगको साझेदारीमा स्मार्ट शौचालय निर्माण कार्य।	निर्माण सम्पन्न भैसकेको।
११७	प्रदेश भित्रका उत्पिडित, पिछडिएका वर्ग, क्षेत्र, जातजातिको पुनर्स्थपना तथा व्यवस्थित बसोबासको सुनिश्चितताका लागि जनता आवास कार्यक्रम सञ्चालनमा ल्याईनेछ।	जनता आवास कार्यक्रम मार्फत निजी आवासहरु निर्माण भैरहेका।
११८	सरकारी तथा सार्वजनिक संस्थाका भवनहरुको निर्माण मर्मत तथा संरक्षण गर्ने ।	सहरी विकास तथा भवन निर्माण कार्यालय मार्फत नियमित रुपमा सरकारी तथा सार्वजनिक भवनहरुको

बुँदा नं.	बजेट वक्तव्यको संक्षिप्त व्यहोरा	प्रगति
		निर्माण तथा मर्मत गर्ने कार्य भैरहेको।
११९	सार्वजनिक यातायात सेवालाई पहुँचयोग्य, सुरक्षित, भरपर्दो र प्रविधियुक्त बनाउन प्रदेश यातायात तथा सवारी व्यवस्थापन सम्बन्धी नीतिगत व्यवस्था मिलाएको छु।	आन्सिक रूपमा कार्यान्वयन भैरहेको।
१२०	सवारी साधन र सवारीचालक अनुमतिपत्र सम्बन्धी अभिलेखको डिजिटाईजेसन र आरकाईभिङ्ग गर्ने।	पूर्ण रुपमा रूपमा कार्यान्वयन हुन नसकेको।

५.५ कानुन तर्जुमा एवं सुधार

क्र.सं.	ऐन, नियमनिर्देशिका मापदण्ड ,कार्यविधि ,
१	सुदूरपश्चिम प्रादेशिक सडक संजाल गुरुयोजना, २०८२
२	सुदूरपश्चिम प्रदेश जनता आवास कार्यक्रम कार्यान्वयन कार्यविधि, २०८२
३.	सडक मर्मत सम्भार समूह (RMG) निर्देशिका, २०८२

५. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म प्रदेश गौरवका आयोजनाहरुको प्रगति विवरण

१. भजनी-छोटी भन्सार-खिमडी-ठुलीगाड सडक, कैलाली

- ठेक्का गत विगत मा नै सम्पन्न भई बाँकी खण्डमा ठेक्का व्यवस्थापन नभएको

२. दैजि-जोगबुढा-सलौन-चिरकिट्टे-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (गाईबाधे-लिप्ना खण्ड)

- स्थानः परशुराम न पाडडेल्धुरा
- ठेकेदारः Sharma-Rajendra JV, Dhangadhi
- सम्झौता मितिः २०७७/०३/३०
- म्याद थपः २ पटक
- नयाँ मितिः २०८३/०३/२८
- कुल लम्बाई : १२० कि मि
- ठेक्का लागेको लम्बाई : १२ कि मि
- कुल लागत अनुमान : ४६ करोड ८७ लाख ९८ हजार
- सम्झौता रकमः २१ करोड ३६ लाख १ हजार
- भौतिक प्रगतिः ८०% (2 km DBSD Completed)
- वित्तीय प्रगतिः ७९%

३. दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (सलौन-चिरकिट्टे घटाल खण्ड)

- **स्थानः** अमरगढी/ अलीताल/परशुराम गा पा डडेल्धुरा

- **ठेकेदारः** Radhakrishna Brothers Construction Pvt. Ltd.|
- **सम्झौता मितिः** २०८०/०३/१५
- **म्याद थपः** १ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८३/०९/०५
- कुल लम्बाई :१२० कि मि
- ठेक्का लागेको लम्बाई : ४५ कि मि
- कुल लागत अनुमान :रू. ५२ करोड ८४ लाख ९९ हजार
- सम्झौता रकमः रू. ३८ करोड ८७ लाख ७ हजार
- भौतिक प्रगतिः ९६% (Structure Work Completed)
- वित्तीय प्रगतिः ९५%

४. दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (भैसेलेमांडू पनाल्खेत सडक खण्ड)

- **स्थानः** नवदुर्गा गा पा डडेल्धुरा
- **ठेकेदारः** Dunila-Tej-Manilek JV
- **सम्झौता मितिः** २०८०/०३/१३
- **म्याद थपः** १ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८२/१२/३०
- कुल लम्बाई :१२० कि मि
- ठेक्का लागेको लम्बाई : ४.५ कि मि
- कुल लागत अनुमान : रू. १७ करोड ९३ लाख ७३ हजार
- सम्झौता रकमः रू. १४ करोड ६० लाख ८६ हजार
- भौतिक प्रगतिः १००% (४.५ km DBSDCompleted)
- वित्तीय प्रगतिः १०० %

५. दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (आइत भलिया किर्तिपुर सडक खण्ड)

- **स्थानः अमरगढी न पा** डडेल्धुरा
- **ठेकेदारः** Shanidev-Shajendrehwor JV
- **सम्झौता मितिः** २०८०/०३/१३
- **म्याद थपः** १ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८३/१२/०५
- कुल लम्बाई :१२० कि मि
- ठेक्का लागेको लम्बाई : ६.७३० कि मि
- कुल लागत अनुमान :रू. २९ करोड ९ लाख १८ हजार

- सम्झौता रकमः रू. २२ करोड ८३ लाख ६० हजार
- भौतिक प्रगतिः ६०%
- वित्तीय प्रगतिः ६० %

६. दैजी लिप्ना जोगवूढा सलोन चिर्किट्टे पोखरा ढुङ्गाड बझाङ सडक

- **स्थानः नवदुर्गा न पा** डडेल्धुरा
- **ठेकेदारः** Indradhanu Nirman Sewa, Baitadi
- **सम्झौता मितिः** २०८३/०३/१७
- **नयाँ मितिः** २०८५/०३/०५
- कुल लम्बाई :१२० कि मि
- ठेक्का लागेको लम्बाई : ९.९ कि मि
- कुल लागत अनुमान :रू. ३४ करोड ९९ लाख २३ हजार
- सम्झौता रकमः रू. २२ करोड ७२ लाख ३१ हजार

७. सहजपुर बोगटान दिपायल सडक, डोटी

- **स्थानः बोगटान फूडसिल गा पा डोटी**
- **ठेकेदारः** Indradhanu-Nagarjun Jv, Baitadi
- **सम्झौता मितिः** २०८३/०३/२३
- **नयाँ मितिः** २०८५/०३/०५
- कुल लम्बाई :१५० कि मि
- ठेक्का लागेको लम्बाई :८.३ कि मि
- कुल लागत अनुमान :रू. ३९ करोड ९९ लाख ७३ हजार
- सम्झौता रकमः रू. २३ करोड ८२ लाख ९० हजार

८. सतबाझ श्रीभावर हाट-दार्चुला सडक, बैतडी

- **स्थानः** बैतडी
- **ठेकेदारः** Jagriti-Taskar-Munal JV, Kathmandu-१०, new baneswor|
- **सम्झौता मितिः** २०८०/०३/२४
- **म्याद थपः** १ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८३/२/३०
- कुल लागत अनुमान :रू. २३ करोड ९१ लाख ७३ हजार
- सम्झौता रकम: रू. १४ करोड ७६ लाख ७ हजार
- भौतिक प्रगति: १००% (ठेक्का सम्पन्न भएको)
- वित्तीय प्रगति: १००%

९. सतबाझ श्रीभावर हाट-दार्चुला सडक, बैतडी

- **स्थानः** सुर्नया गा.पा. बैतडी
- **लम्बाइः** १४.१ किमी
- **ठेकेदारः** Siddha Baba Construction Pvt.Ltd. Kathmandu.
- **सम्झौता मितिः** २०८०/०६/२१
- **नयाँ मितिः** २०८२/१२/२१
- कुल लागत अनुमान : रू. ७४ करोड ६९ लाख २८ हजार
- सम्झौता रकम: रू. रू. ४८ करोड ८२ लाख ८१ हजार
- भौतिक प्रगति: २०%
- वित्तीय प्रगति: १९%

१०. सतबाझ श्रीभावर-हाट-दार्चुला सडक (श्रीभावर-हाट खण्ड)

- **स्थानः** पुचौंडी नगरपालिका बैतडी
- **लम्बाइः** ७.५ किमी DBSD
- **ठेकेदारः** CAB-Gwallekh JV, Baitadi.
- **सम्झौता मितिः** २०७७/३/२२
- **म्याद थपः** ३ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८२/०६/३०
- कुल लागत अनुमान : रू. २७ करोड ३ लाख ३४ हजार
- सम्झौता रकम: रू. रू. रू. १३ करोड ७७ लाख ६८ हजार
- भौतिक प्रगति: ९६%(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure, Drain, DBSD)
- वित्तीय प्रगति: ९६%

११. सतबाझ श्रीभावर -हाट-दार्चुला सडक (श्रीभावर-हाट खण्ड)

- **स्थानः** पुचौंडी नगरपालिका बैतडी
- **लम्बाइः** ५.५ किमी DBSD
- **ठेकेदारः** Jagadamba Builders Pvt.Ltd. Buddha Nagar Kathmandu
- **सम्झौता मितिः** २०७९/३/१६
- **म्याद थपः** २ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८२/०९/२९

- कुल लागत अनुमान : रू. २२ करोड ४२ लाख ८२ हजार
- सम्झौता रकमः रू. २१ करोड ८० लाख ६९ हजार
- भौतिक प्रगतिः ९० % (Retaining and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure, Drain, DBSD)
- वित्तीय प्रगति: ८८.८२%

१२. खलंगा खार देथला परिबगड खण्डेश्वरी सडक, दार्चुला

- **स्थानः** महाकाली दार्चुला
- **लम्बाइः** ८.५ किमी
- **ठेकेदारः** CAB-Gwallekh JV, Baitadi.
- **सम्झौता मितिः** २०७७/०३/२२
- **म्याद थपः** ३ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८३/३/२९
- कुल लागत अनुमान : रू. २८ करोड ६२ लाख ८६ हजार
- सम्झौता रकमः रू. १९ करोड १२ लाख २८ हजार
- भौतिक प्रगति :५५%
- वित्तीय प्रगति: ५०.४८%

१३. खलंगा खार देथला परिबगड खण्डेश्वरी सडक, दार्चुला

- **स्थानः** मार्मा गा.पा. दार्चुला
- **लम्बाइः** १.२८५ किमी DBSD कालोपत्रे
- **ठेकेदारः** Sk Nirman sewa and suppliers , Shailesikhar- 9 gokuleshwor Darchula
- **सम्झौता मितिः** २०८३/०३/२२
- **नयाँ मितिः** २०८५/३/१५
- ठेक्का लागेको लम्बाई : १.२८५ किमी DBSD कालोपत्रे
- कुल लागत अनुमान : रू. ४ करोड ९९ लाख २० हजार
- सम्झौता रकमः रू. ३ करोड ६३ लाख १३ हजार
- भौतिक प्रगतिः५%
- वित्तीय प्रगति: ४.३७%

१४. पातिहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला (पातिहाल्ना खोलि झनाना जडार खण्ड) सडक

- **स्थानः** थलारा गाउपालिका – वडा नं. ३ र ६
- **ठेकेदारः** Divya Jyoti Construction Pvt. Ltd., Dhading
- **सम्झौता मितिः** २०७९/०३/२९
- **म्याद थपः** १ पटक

- **नयाँ मितिः** २०८२/०९/१०
- ठेक्का लागेको लम्बाई :१२ कि.मि. Subbase Work
- कुल लागत अनुमान : रू. १५ करोड ६४ लाख ६५ हजार
- सम्झौता रकमः रू. ११ करोड ७८ लाख ८४ हजार
- भौतिक प्रगतिः १००% (12 KM सडक ग्राभेल Completed
- वित्तीय प्रगति: ९९.५५%

१५. पातिहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला (दुन्ग्री तल्कोट खण्ड) सडक

- **स्थानः** मष्टा गाउपालिका
- **ठेकेदारः** BLB-New Rawat- Dudhir JV
- **सम्झौता मितिः** २०८३/०३/२२
- **नयाँ मितिः** २०८४/०३/२२
- ठेक्का लागेको लम्बाई :४ कि.मि.
- कुल लागत अनुमान : रू. ३ करोड ९७ लाख ४५ हजार
- सम्झौता रकमः रू. २ करोड ७९ लाख १७ हजार

१६. पातिहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला (पानकोट जडार खण्ड) सडक

- **स्थानः** जयपृथ्वी न.पा
- **ठेकेदारः** Abij Nirmaan Sewa
- **सम्झौता मितिः** २०८३/०३/२४
- **नयाँ मितिः** २०८५/०३/२४
- ठेक्का लागेको लम्बाई :४ कि.मि.
- कुल लागत अनुमान : रू. ८ करोड ९९ लाख ४० हजार
- सम्झौता रकमः रू. ६ करोड २३ लाख ३६ हजार

१७. चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका सडक-जंगलघाट तुर्माखाँद बाँसकाँडा खण्ड

- **स्थानः** तुर्मखाँद गा.पा. ,अछाम
- **ठेकेदारः** Baniya Nirman Sewa Pvt. Ltd., Makwanpur
- **सम्झौता मितिः** २०७७/०२/०९
- **म्याद थपः** ६ पटक
- **नयाँ मितिः** २०८२/०६/३०
- ठेक्का लागेको लम्बाई :२३.८ कि.मी.
- कुल लागत अनुमान : रू. १९ करोड ९६ लाख ८० हजार
- सम्झौता रकमः रू. ९ करोड ४७ लाख ७८ हजार

- भौतिक प्रगतिः ९०% (२४ KM सडक ग्राभेल)
- वित्तीय प्रगति: ८५.२६%

१८. चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका-गैरीटाँड कालागाउँ दर्ना

- स्थानः मंगलसेन गा.पा. ,अछाम
- ठेकेदारः Sanidev Nirman Sewa Pvt.Ltd.Kanchanpur
- सम्झौता मितिः २०७९/०३/०८
- म्याद थपः २ पटक
- नयाँ मितिः २०८२/१२/३०
- ठेक्का लागेको लम्बाई : ११ कि.मी. सडक ग्राभेल
- कुल लागत अनुमान : रू. १९ करोड ९९ लाख ८९ हजार
- सम्झौता रकमः रू. १७ करोड १४ लाख ४४ हजार
- भौतिक प्रगतिः ९०% (११ KM सडक ग्राभेल)
- वित्तीय प्रगति: ८५.२६%

१९. चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका सडक-गैरीटाँड कमलबजार बाँसकाँडा खण्ड

- स्थानः अछाम
- लम्बाइः २३.५० किमी DBSD कालोपत्रे
- ठेकेदारः PK Nirman Sewa Pvt. Ltd.
- सम्झौता मितिः २०८०/०३/१८
- नयाँ मितिः २०८२/०९/२९
- कुल लागत अनुमान : रू. ९० करोड ७५ लाख ९९ हजार
- सम्झौता रकमः रू. ६९ करोड ३७ लाख १४ हजार
- भौतिक प्रगतिः १००% (२३.५ KM सडक कालोपत्रे)
- वित्तीय प्रगति: ९९.९%

२०. खप्तड मार्तडी डोगडी गैरीखाँद काँडा सडक खण्ड

- स्थानः बाजुरा
- ठेकेदारः KS-MKBC-Tej JV, Kailali
- सम्झौता मितिः २०७८/१२/१६
- म्याद थपः २ पटक
- नयाँ मितिः २०८२/११/०२
- ठेक्का लागेको लम्बाई : ३० KM
- कुल लागत अनुमान : रू. ३१ करोड ६९ लाख ४९ हजार

- सम्झौता रकमः रू. १७ करोड ६४ लाख ४ हजार
- भौतिक प्रगतिः ८५% (३० KM सडक ग्राभेल)
- वित्तीय प्रगति: ८४.८६%

२१. खप्तड मार्तडी भौनेरा आटीचौर सडक खण्ड

- स्थानः बाजुरा
- ठेकेदारः KS-MKBC-Tej JV, Kailali
- सम्झौता मितिः २०७८/१२/१६
- म्याद थपः १ पटक
- नयाँ मितिः २०८४/०७/०२
- ठेक्का लागेको लम्बाई :३० किमी
- कुल लागत अनुमान: रू. ६५ करोड ६७ लाख २१ हजार
- सम्झौता रकमः रू. ३७ करोड ८२ लाख ३७ हजार
- भौतिक प्रगतिः ४०.९% (३० KM सडक निर्माण)
- वित्तीय प्रगति: ३६%

२२. बेलौरी कलुवापुर नाइल बुडर सडक, कंचनपुर

- स्थानः कंचनपुर
- ठेकेदारः Santoshi-Thegim JV, Kailali
- सम्झौता मितिः २०७७/०४/२०
- म्याद थपः २ पटक
- नयाँ मितिः २०८३/०३/२०
- ठेक्का लागेको लम्बाई : ९.१ कि.मि DBSD कालोपत्रे
- कुल लागत अनुमान : रू. २५ करोड ४० लाख ६४ हजार
- सम्झौता रकमः रू १३ करोड ३६ लाख ५४ हजार
- भौतिक प्रगतिः ७०% (2.3 Km First Coat DBSD Completed)
- वित्तीय प्रगति: ६५%

सि.नं.	आयोजनाको नाम	आयोजनाको खण्ड	ठेक्का लागेको लम्बाई	कुल लागत अनुमान(रु.)	सम्झौता रकम (रु.)	भौतिक प्रगति	वित्तीय प्रगति
कैलाली							
१	भजनी-छोटी भन्सार-खिमडी-ठुलीगाड सडक, कैलाली	भजनी-छोटी भन्सार-खिमडी-ठुलीगाड सडक, कैलाली	३.२ कि.मी.	१३८१७५०००	८७८९९०००	सम्पन्न	सम्पन्न
डडेल्धुरा							
२	दैजि-जोगबुढा-सलौन-चिरकिट्टे-पोखरा-ढुङ्गाड सडक	दैजि-जोगबुढा-सलौन-चिरकिट्टे-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (गाईबाधे-लिप्ना खण्ड)	१२ कि.मि.	४६८७९८०००	२१३६०१०००	८०.००%	७९.००%
		दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (सलौन-चिरकिट्टे घटाल खण्ड)	४५ कि.मि.	५२८४९९०००	३८८७०७०००	९६.००%	९५.००%
		दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (भैसेलेमांडू पनाल्खेत सडक खण्ड)	४.५ कि.मि.	१७९३७३०००	१४६०८६०००	१००.००%	१००.००%
		दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (आइत भलिया किर्तिपुर सडक खण्ड)	६.७३ कि.मि.	२९०९१८०००	२२८३६००००	६०.००%	६०.००%
		दैजी लिप्ना जोगवूढा सलोन चिर्किट्टे पोखरा ढुङ्गाड बझाङ सडक	९.९ कि.मि.	३४९९२३०००	२२७२३१०००	-	-
डोटी							
३	सहजपुर बोगटान दिपायल सडक, डोटी	सहजपुर बोगटान दिपायल सडक, डोटी	८.३ कि.मि.	३९९९७३०००	२३८२९००००	-	-
बैतडी							
४	सतबाझ श्रीभावर हाट-दार्चुला सडक, बैतडी	सतबाझ श्रीभावर हाट-दार्चुला सडक, बैतडी	२० कि.मि	२३९१७३०००	१४७६०७०००	१००.००%	१००.००%
		सतबाझ श्रीभावर हाट-दार्चुला सडक, बैतडी	१४.१ कि.मी.	७४६९२८०००	४८८२८१०००	२०.००%	१९.००%
		सतबाझ श्रीभावर-हाट-दार्चुला सडक (श्रीभावर-हाट खण्ड)	७.५ कि.मी.	२७०३३४०००	१३७७६८०००	९६.००%	९६.००%
		सतबाझ श्रीभावर-हाट-दार्चुला सडक (श्रीभावर-हाट खण्ड)	५.५ कि.मी.	२२४२८२०००	२१८०६९०००	९०.००%	८८.८२%
दार्चुला							
५	खलंगा खार देथला परिबगड खण्डेश्वरी सडक, दार्चुला	खलंगा खार देथला परिबगड खण्डेश्वरी सडक, दार्चुला	८.५ कि.मी.	२८६२८६०००	१९१२२८०००	५५.००%	५०.४८%
		खलंगा खार देथला परिबगड खण्डेश्वरी सडक, दार्चुला	१.२८५ कि.मी.	४९९२००००	३६३१३०००	५.००%	४.३७%
बझांग							
६	पातिहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला सडक	पातिहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला (पातिहाल्ना खोलि झनाना जडार खण्ड) सडक	१२ कि.मि.	१५६४६५०००	११७८८४०००	१००.००%	९९.५५%
		पातिहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला (दुन्म्री तल्कोट खण्ड) सडक	४ कि.मि.	३९७४५०००	२७९१७०००	-	-
		पातिहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला (पानकोट जडार खण्ड) सडक	४ कि.मि.	८९९४००००	६२३३६०००	-	-

सि.नं.	आयोजनाको नाम	आयोजनाको खण्ड	ठेक्का लागेको लम्बाई	कुल लागत अनुमान (रु.)	सम्झौता रकम (रु.)	भौतिक प्रगति	वित्तीय प्रगति
अछाम							
७	चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका सडक	चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका सडक-जंगलघाट तुर्माखाँद बाँसकाँडा खण्ड	२३.८ कि.मी.	१९९६८००००	९४७७८०००	९०.००%	८५.२६%
		चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका-गैरीटाँड कालागाउँ दर्ना	११ कि.मी.	१९९९८९०००	१७१४४४०००	९०.००%	८५.२६%
		चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका सडक-गैरीटाँड कमलबजार बाँसकाँडा खण्ड	२३.५० कि.मी.	९०७५९९०००	६९३७१४०००	१००.००%	९९.९०%
बाजुरा							
८	खप्तड मार्तडी सडक	खप्तड मार्तडी डोगडी गैरीखाँद काँडा सडक खण्ड	३० कि.मी.	३१६९४९०००	१७६४०४०००	८५.००%	८४.८६%
		खप्तड मार्तडी भौनेरा आटीचौर सडक खण्ड	३० कि.मी.	६५६७२१०००	३७८२३७०००	४०.९०%	३६.००%
कंचनपुर							
९	बेलौरी कलुवापुर नाइल बुडर सडक, कंचनपुर	बेलौरी कलुवापुर नाइल बुडर सडक, कंचनपुर	९.१ कि.मि.	२५४०६४०००	१३३६५४०००	७०.००%	६५.००%

२३. समस्याग्रस्त आयोजनाको विवरण

यस मन्त्रालय अन्तर्गत संचालित बहुबर्षिय आयोजनाहरु मध्ये ३१ वटा आयोजनाहरु रुग्ण अवस्थामा रहेका छन् जसको विस्तृत विवरण निम्नानुसार रहेको छः

सी.नं	आयोजनाको नाम	लम्बाई (कि.मि)	लागत अनुमान (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	म्याद थप (पटक)	म्याद थप पछि सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	भौतिक प्रगति	वित्तीय प्रगति	कैफियत
१	कृष्ण मन्दीर देखि गोदावरी १२ बान्द्रे खाल सम्म सडक स्तरोन्नती गोदावरी नगरपालिका - वडा न ३	२.५	९२९०८	५८४२५	२०७७/०४/२४	३	२०८३/०३/२०	८०%	७५%	
२	कृष्ण मन्दीर देखि गोदावरी १२ बान्द्रे खाल सम्म सडक स्तरोन्नती गोदावरीनगरपालिका — वडा न ३	३.१	८९९९७	६६१४१	२०७९/१२/१७	१	२०८२/०९/३०	५७%	५५%	
३	अण्डैया जाने बाटोमा सडक पुल कटनी नदी, कैलाली - गौरीगंगा नगरपालिका - वडा न ५ र ९	५० मि	८९५८२	५२८००	२०७७/०३/३१	२	२०८३/०३/२०	७०%	६८%	

सी.नं	आयोजनाको नाम	लम्बाई (कि.मि)	लागत अनुमान (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	म्याद थप (पटक)	म्याद थप पछि सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	भौतिक प्रगति	वित्तीय प्रगति	कैफियत
४	शितलपुर सिमली सडक कालोपत्रे घोडाघोडी न.पा. ५	२.७	९९९८७	६८८४०	२०७९/१२/१७	१	२०८२/१२/३०	४८%	४५%	
५	चौमाला पुरानो बजार नदीमा सडक पुल, कैलाली - गौरीगंगा नगरपालिका - वडा न १ र २	६० मि	१२७३६८	७२३८०	२०७७/०३/३१	२	२०८३/०२/३१	८५%	६८%	
६	सुर्मी नालामा पक्की पुल, कैलाली - कैलारी गाउँपालिका - कैलारी	२५ मि	८०१०६	४९६९१	२०७७/०४/१८	३	२०८३/०३/२०	८०%	७५%	
७	सतबाझ श्रीभावर-हाट-दार्चुला सडक, बैतडी	१४.१	७४६९२८	४८८२८१	२०८०/०६/२१	०	२०८२/१२/२१	२०%	१९.८२%	
८	सतबाझ श्रीभावर-हाट-दार्चुला सडक, बैतडी	७.५	२७०३३४	१३७७६८	२०७७/०३/२२	३	२०८२/०६/३०	९६%	९६%	
९	खलंगा खार देथला परिवगर सडक (खलंगा दल्लेक सेक्सन), दार्चुला	८.५	२८६२८६	१९१२२८	२०७७/०३/२२	३	२०८३/०३/२९	५५%	५०.४८%	
१०	तपोबन निम्ठा मुरै विनायक सडक, दार्चुला	२८.९	४८४६०१	२७१३२२	२०७७/०३/२८	३	२०८३/०३/२०	६५%	६१.७५%	
११	खप्तड मार्तडी भौनेरा आटीचौर सडक खण्ड		६५६७२१	३७८२३७	२०७८/१२/१६	१	२०८४/०७/०२	४०%	३६%	
१२	सेरा आटीचौर थामलेक सडक	५	१८०२७०	१८७७३८	२०७६/०७/०५	३	२०८२/१२/३०	८०%	७६.८२%	
१३	मार्तडी कोल्टी पिलिचौर सडक 9+000-14+000	५	२१७४५६	१२११७८	२०७६/०७/०९	३	२०८३/०१/३०	३५%	३४.३२%	
१४	मार्तडी कोल्टी पिलिचौर सडक 14+000-40+000	२६	९८६९०१	५०१६९५	२०७७/०३/२९	२	२०८४/०३/२०	४०%	३९.७४%	

सी.नं	आयोजनाको नाम	लम्बाई (कि.मि)	लागत अनुमान (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	म्याद थप (पटक)	म्याद थप पछि सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	भौतिक प्रगति	वित्तीय प्रगति	कैफियत
१५	मालागाड पक्की पूल बाजुरा	७५ मि	११४२९९	९४१०५	२०८०/०२/३०	०	२०८२/०३/१५	४५%	४१.६९%	
१६	जयगढ माझेठाना रामारोशन सडक 0+000-12+438	१२.५	४५३१२२	३०७३७२	२०७६/०७/०९	३	२०८३/०३/२५	८०%	७५.७९%	
१७	जयगढ माझेठाना रामारोशन सडक 12+438-17+688	५	२०१३२२	१६८७८५	२०७६/०७/०५	३	२०८३/०३/२०	५०%	४५.१२%	
१८	जयगढ माझेठाना रामारोशन सडक 17+688-38+840	२६	९८५३५२	५७४२८३	२०७७/०३/२९	२	२०८४/०३/३०	४५%	४०.५७%	
१९	चैनपुर दम्दुर कुचा सुरमा सडक, बझाङ्ग	७	३०२८०८	१५६४६५	२०७७/०९/०२	३	२०८३/११/२०	७०%	७०%	
२०	रिठापाटा सुर्मा सडक, जयपृथ्वी नगरपालिका र सुर्मा गाउंपालिका, बझाङ्ग	९	९९९८८	५९४४८	२०७३/०७/२६	५	२०८१/०८/२०	७५%	७१.१६%	
२१	छत्री चौराहा देखि श्रीलंका पुल सम्म सडक, कञ्चनपुर	३.८	४४९९७	३२६२८	२०७९/०२/२५	२	२०८२/१२/३०	४०%	३०%	
२२	निर्मल आर्यघाट देखि दयाराम चोक जाने बाटो , कञ्चनपुर	३.३८	४७८७४	४३३९२	२०७९/०३/०३	२	२०८२/०६/३०	८०%	७९%	
२३	कृषि सडकदेखि घटाल ब्रिक शान्तिनगर सडक कालोपत्रे कृष्णपुर नपा 07	२.४२	२८९०८	१५४११	२०७९/०३/०६	१	२०८१/०६/३०	३५%	२२%	
२४	बंक पहरिया दोमिल्ला सडक, कञ्चनपुर	७	१७०३२०	८२८५६	२०७७/०४/२०	३	२०८३/०३/२०	४२%	४५%	
२५	बेलौरी कलुवापुर नाइल बुडर सडक, कंचनपुर	९.१	२५४०६४	१३३६५४	२०७७/०४/२०	३	२०८३/०३/२०	७०%	६५%	
	भि न पा-१ बारकुन्डा भी.न.पा-३ तिलकपुर जोड्ने खनियाखोला सडकपुल, कञ्चनपुर	२ Span	१२९७४०	१०६४५४	२०७७/०४/२४	३	२०८३/०३/२०	६७%	६४%	

सी.नं	आयोजनाको नाम	लम्बाई (कि.मि)	लागत अनुमान (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	म्याद थप (पटक)	म्याद थप पछि सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	भौतिक प्रगति	वित्तीय प्रगति	कैफियत
२६	दैजि लिप्ना जोगबुडा सडक, कञ्चनपुर		२६६७८७	१८४९२८						
२७	कटाल परशुरामधाम धार्मिक पर्यटकिय सडक(कटाल-बहादुरे खण्ड), डडेल्धुरा		२६५१६२	१४८८६१						
२८	बुडर-जोरायल-गढसेरा-दिपायल सडक निर्माण, डोटी	१८	७०१९१४	३२७१४७	२०७७/०३/३०	१	२०८२/१२/२९	४५%	४२%	
२९	बगरकोट-सिराड-रुपाल सडक(बिरादे-बगरकोट-सिराड खण्ड), डडेल्धुरा	८.३	३४९२०५	२३१८९५	२०७६/०३/३०	६	२०८३/०६/३०	९०%	८९%	
३०	रंगुनखोला सडक पुलको डिजाइन तथा निर्मण कार्य, डडेल्धुरा	१२५ मि	२४५५००	१३७०१६	२०७७/०३/१२	१	२०८२/१२/०५	४५%	४०%	

२४. आयोजना कार्यान्वयनका समस्या र समाधानका उपायहरु

- **निर्माण व्यवसायीको ढिलासुस्ती र लापरवाहीः** ३१ वटा समस्याग्रस्त आयोजनामध्ये अधिकांशमा निर्माण व्यवसायीले समयमै काम नगरेको (Contractor's Slow Progress & Negligence) ।
- **भौगोलिक र प्राविधिक कठिनाइः** कतिपय आयोजनामा पहिरो जाने, कडा चट्टान (Hard Rock) भेटिने र डिजाइन परिमार्जन (VO Problem) गर्नु पर्ने अवस्था ।
- **बजेट अभाव र रकमान्तर समस्याः** केही आयोजनाहरू (जस्तैः रंगुनखोला सडक पुल) मा पर्याप्त बजेट विनियोजन नहुँदा काम प्रभावित ।
- **स्थानीय विवाद र साइट क्लियरेन्सः** सडक अधिकार क्षेत्र (Right of Way) र जग्गा प्राप्तीमा स्थानीयको अवरोधले काममा ढिलाइ ।

२५. आर्थिक वर्ष २०७४/७५ देखि २०८२/८३ सम्म विनियोजित बजेट र खर्चको विवरण

सुदूरपश्चिम प्रदेश स्थापना देखि गत आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म यस मन्त्रालयको बजेट विनियोजन र कुल बजेट खर्चको विवरण देहाय अनुसार रहेको छः

रु. हजारमा

आर्थिक वर्ष	बजेट			खर्च			खर्च प्रतिशत		
	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
आ.व. २०७४/७५	१५८८५	४०२००	५६०८५	७९०८	१९१४१	२७०४९	४९.७८	४७.६१	४८.२३
आ.व. २०७५/७६	३९३५०८	८८८५९००	९२७९४०८	२३३६२३	५९६८७०८	६२०२३३१	५९.३७	६७.१७	६६.८४
आ.व. २०७६/७७	४३४१६८	८९६०४९७	९३९४६६५	२९२९२२	७९६९३५४	८२६२२७६	६७.४७	८८.९४	८७.९५
आ.व. २०७७/७८	३७८८८९	१०७२६४१४	१११०५३०३	२८४८९९	९१९९६५८	९४८४५५७	७५.१९	८५.७७	८५.४१
आ.व. २०७८/७९	४२६६८३	१२४९७७७४	१२९२४४५७	३२५५५८	८६९४१३६	९०१९६९४	७६.३०	६९.५७	६९.७९
आ.व. २०७९/८०	५३२०८२	१७८२४६७७	१८३५६७५९	३७९७०३	१२०३९६२८	१२४१९३३१	७१.३६	६७.५४	६७.६६
आ.व. २०८०/८१	५१३२४३	१२१९६४३७	१२७०९६८०	३६७२५६	८६२१७४९	८९८९००५	७१.५६	७०.६९	७०.७३
आ.व. २०८१/८२	४९२२७४	१४४१५४५२	१४९०७७२६	३७७७८३	१००१२३५५	१०३९०१३८	७६.७४	६९.४६	६९.७०
आ.व. २०८२/८३	६१०८६४	१४७९२१५३	१५४०३०१७	३९३००७	८७८८२१२	९१८१२१९	६४.३४	५९.४१	५९.६१
जम्मा	३१८६७३२	८५५४७३५१	८८७३४०८३	२२६९६५२	६२५२४७२९	६४७९४३८१	७१.२२	७३.०९	७३.०२

२६. आर्थिक वर्ष २०७४/७५ देखि २०८२/८३ सम्मको क्षेत्रगत प्रगति विवरण

आर्थिक वर्ष २०७४/७५ देखि गत आर्थिक वर्ष २०८२/८३ यस मन्त्रालयबाट सम्पादित मुख्य-मुख्य कार्यहरुको प्रगति विवरण देहाय बमोजिम रहेको छः

(क) जलस्रोत तथा सिंचाई व्यवस्थापन

प्रदेश स्थापना भए देखि गत आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म यस मन्त्रालयबाट जलस्रोत तथा सिंचाई व्यवस्थापन र नदि नियन्त्रणको क्षेत्रमा भए गरेका प्रगती विवरण देहायको अनुसार रहेको छः

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७४/७५	आ.व. २०७५/७६	आ.व. २०७६/७७	आ.व. २०७७/७८	आ.व. २०७८/७९	आ.व. २०७९/८०	आ.व. २०८०/८१	आ.व. २०८१/८२	आ.व. २०८२/८३	जम्मा
१	**सिंचाई**											
१.१	सतह सिंचाई आयोजनाहरू बाट सिंचित क्षेत्रफल विस्तार	हेक्टर	२६८५	३०३९	२२१५	३११२	१८२२	३९३२	७४८३	७०६१	१८९७	३३२४६
१.२	भूमिगत सिंचाई आयोजनाहरू बाट सिंचित क्षेत्रफल विस्तार	हेक्टर	६४५	२३६५	२४०	२८०	३०	९७०	०	३८०	५५	४९६५
१.३	नयाँ प्रविधिमा आधारित सिंचाई आयोजनाहरू बाट सिंचित क्षेत्रफल विस्तार	हेक्टर	८०	२२०	२३६	२१०	५१२	०	३६४	४५८	६४९	२७२९
१.४	मर्मत संभार/पुनःनिर्माण बाट हुने सिंचित क्षेत्रफल	हेक्टर	३४१०	५६२४	२६९१	३६०२	२३६४	४९०२	७८४७	७८९९	३३५७	४१६९६
१.५	पक्कि कुलो निर्माण	कि.मि.	३५६	३८२	४८५	५४०	१८२	२०७	११५	२२०	२६९	२७५६
१.६	कच्ची कुलो निर्माण	कि.मि.	५७	६१	७३	१००	१३	०	१९	११	१३	३४७
१.७	डिप ट्युवेल निर्माण	गोटा	८	६५	१०	४०	१३	२२८	१९	११	७	४०१
२	**नदि नियन्त्रण/पहिरो नियन्त्रण/तटबन्ध निर्माण तर्फ**											
२.१	तटबन्ध निर्माण	कि.मी	१२	४१	३७	३२	३५	५२	२०४	५६	५१	५२०
२.२	जमिनको उकास (Reclaim)	हेक्टर	४३७	९८२	८४२	९१०	२७६	११	१३४८	१६०	६०	५०२५

(ख) पूर्वाधार विकास (सडक, सडक पुल र झोलुंगे पुल)

यस मन्त्रालय अन्तर्गत रहेको यातायात पूर्वाधार निर्देशनालय र पूर्वाधार विकास कार्यालय मार्फत सम्पन्न भएका सडक, सडक पुल र झोलुंगे पुलको विवरण देहाय बमोजिम रहेको छः

सडकको प्रकार	एकाई	आ.व. २०७४/७५	आ.व. २०७५/७६	आ.व. २०७६/७७	आ.व. २०७७/७८	आ.व. २०७८/७९	आ.व. २०७९/८०	आ.व. २०८०/८१	आ.व. २०८१/८२	आ.व. २०८२/८३	जम्मा
कालो पत्रे	कि.मि.	१४	१४	१२२	१७०	९०	१०८	२४४	१५१	१०३.१५	१०१६
ग्राबेल सडक	कि.मि.	१०	२०	१०८	१६७	४७४	१८६	३४५	१५३	१२१.२०	१५८४
माटो सडक	कि.मि.	१५०	५३९	२३१	५५७	०	१२३	९०	२३५	१२०	२०४५
जम्मा	**कि.मि.**	**१७४**	**५७३**	**४६१**	**८९४**	**५६४**	**४१७**	**६७९**	**५३९**	**३४४**	**४६४५**
सडक पुल निर्माण	गोटा	०	०	५	५	१२	९	५	७	२६	६९
झोल.पू. निर्माण	गोटा	०	०	१७	११	३	१	५	०	४	४१
जम्मा	**गोटा**	**०**	**०**	**२२**	**१६**	**१५**	**१०**	**१०**	**७**	**३०**	**११०**

(ग) आवास तथा भवन निर्माण

यस मन्त्रालय अन्तर्गत रहेका सहरी विकास तथा भवन कार्यालयहरु मार्फत प्रदेश स्थापना देखि गत आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म सहरी विकास तथा भवन निर्माणको क्षेत्रमा भए गरेको कार्यहरुको प्रगति विवरण देहाय बमोजिम रहेको छः

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७४/७५	आ.व. २०७५/७६	आ.व. २०७६/७७	आ.व. २०७७/७८	आ.व. २०७८/७९	आ.व. २०७९/८०	आ.व. २०८०/८१	आ.व. २०८१/८२	आ.व. २०८२/८३	जम्मा
आवास तथा भवन निर्माणतर्फ												
१	सरकारी/सामुदायिक भवन निर्माण	गोटा	०	८७	११८	१६९	६३	४३२	१६	१७	४३	९४५
२	जनता आवास योजना अन्तर्गत निर्मित (निजि आवास)	गोटा	५०	५६८	९३८	८८८	६९८	१९०५	०	२०	२७९	५३४६
३	एकिकृत आवास	गोटा	०	०	०	०	०	०	०	२२	३	२५
४	कभर्ड हल	संख्या	०	०	०	०	०	०	१	१	१	३
५	बालगृह	संख्या	०	०	०	०	०	०	०	१	०	१
६	खेल मैदान	कि.मि	०	०	०	०	०	०	२	३	७	१२

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७४/७५	आ.व. २०७५/७६	आ.व. २०७६/७७	आ.व. २०७७/७८	आ.व. २०७८/७९	आ.व. २०७९/८०	आ.व. २०८०/८१	आ.व. २०८१/८२	आ.व. २०८२/८३	जम्मा
७	ढल निकास/ड्रेन निर्माण	कि.मि	०	०	०	०	०	०	१	१	१५	१७
८	सडक निर्माण	संख्या	०	०	०	०	०	०	१९	३	१४१	१६३
९	बसपार्क निर्माण	संख्या	०	०	०	०	०	०	१	१	१	३
१०	पार्क निर्माण	संख्या	०	०	०	०	०	०	१	४	६	११

(घ) खानेपानी तथा सरसफाई

यस मन्त्रालय अन्तर्गत रहेका खानेपानी तथा सरसफाई डिभिजन कार्यालयहरु मार्फत प्रदेश स्थापना देखि गत आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म खानेपानी तथा सरसफाईको क्षेत्रमा भए गरेको कार्यहरुको प्रगति विवरण देहाय बमोजिम रहेको छः

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७४/७५	आ.व. २०७५/७६	आ.व. २०७६/७७	आ.व. २०७७/७८	आ.व. २०७८/७९	आ.व. २०७९/८०	आ.व. २०८०/८१	आ.व. २०८१/८२	आ.व. २०८२/८३	जम्मा
खानेपानी तथा सरसफाइ												
१.१	इन्टेक निर्माण	गोटा	९२	१७०	१७१	५८९	५४६	३८६	२७८	६८६	२१०	३१२८
१.२	डिप ट्युबेल जडान	गोटा	०	३०	३८	३४	२४	१७	९	१	८	१६१
१.३	पानी पोखरी निर्माण	गोटा	६७	१३८	१६६	४६४	५५७	४५९	४२२	५४६	४१३	३२३२
१.४	पाइप लाइन जडान	कि.मि.	५२४	६६१	१०८४	१९११	२२१५	१७८८	१३४४	१४०३	१५६२	१२४९२
१.५	सम्पन्न योजना/स्कीम	गोटा	३२	५१	१४६	२२६	२८८	१६६	२६७	१८५	८७	१४४८
१.६	लाभान्वित जनसंख्या	जना	१५१५५	२२८९१	२९३२६	६०३७५	१०६८२३	६८९१३	९२३४५	६९६३५	१०५६२२	५७१०८५
१.७	क. आधारभूत स्तर	जना	१३४३०	२०४७३	२९३२६	५७६४५	६३१९३	५५८३७	५२९७६	४५१११	९७५०१	४३५४९२
१.८	ख. मध्यम/उच्चस्तर	जना	१७२५	२४१८	०	२७३०	४३६३०	१३०७६	३९३६९	२४५२४	१५५०	१२९०२२

(ङ) यातायात व्यवस्था

यस मन्त्रालय अन्तर्गत रहेका यातायात व्यवस्था कार्यालयहरु मार्फत प्रदेश स्थापना देखि गत आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म गरेका सवारी दर्ताको विवरण देहाय बमोजिम रहेको छः

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७४/७५	आ.व. २०७५/७६	आ.व. २०७६/७७	आ.व. २०७७/७८	आ.व. २०७८/७९	आ.व. २०७९/८०	आ.व. २०८०/८१	आ.व. २०८१/८२	आ.व. २०८२/८३	जम्मा
सवारी साधन दर्ता												
१.१	दुइ पांग्रे	गोटा	११९२५	१३५४४	२९१७	५५८०	३९५२	९४८१	७७१८	१७१६९	१२२५५	८४५४१
१.२	तिन पांग्रे	गोटा	१८४३	२१७६	३८८	२५०	१९५	९२७	१११६	१०४०	४०३९	११९७४
१.३	चार पांग्रे	गोटा	२८६९	३१९१	५९२	५०२	५८४	१३९२	२०६५	१४०७	१९२३	१४५२५
	जम्मा	गोटा	१६६३७	१८९११	३८९७	६३३२	४७३१	११८००	१०८९९	१९६१६	१८२१७	१११०४०

२७. आर्थिक वर्ष २०८२/८३ सम्म बहुवर्षीय आयोजनाहरुको प्रगति विवरण

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
1	कृष्ण मन्दीर देखि गोदावरी १२ बान्द्रे खाल सम्म सडक स्तरोन्नती गोदावरी नगरपालि - वडा न ३(कालोपत्रे सडक)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	93908	५८४२५	2077/04/24	2078/10/24	2083/03/20	41402	65.00	63.29	2.5 KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
2	कृष्ण मन्दीर देखि गोदावरी १२ बान्द्रे खाल सम्म सडक स्तरोन्नती गोदावरीनगरपालिका - वडा न ३(कालोपत्रे सडक)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2079/080	89998	६६१४१	2079/12/17	2081/04/17	2082/09/30	36661	60.00	55.29	३.१ KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
3	अणडैया जाने बाटोमा सडक पुल कटनी नदी, कैलाली - गौरीगंगा नगरपालिका - वडा न ५ र ९(सडक पुल)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	89583	५२८०१	2077/03/31	2079/03/31	2083/03/20	38405	70.00	68.12	50मि. लामो सडक पूल निर्माण भई आवतजावतमा सजिलो हुने	

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
4	चौमाला पुरानो बजार नदीमा सडक पुल, कैलाली - गौरीगंगा नगरपालिका - वडा न १ र२(सडक पुल)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	127368	७२३८१	2077/03/31	2080/03/31	2083/02/31	52653	65.00	60.04	६0मि. लामो सडक पूल निर्माण भई आवतजावतमा सजिलो हुने	
5	सुर्मी नालामा पक्की पुल, कैलाली - कैलारी गाउँपालिका - कैलारी ३ (सडक पुल)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	80107	४९६९१	2077/04/18	2078/10/18	2083/03/20	41124	80.00	77.25	२५ मि. लामो सडक पूल निर्माण भई आवतजावतमा सजिलो हुने	
6	शितलपुर सिमली सडक कालोपत्रे घोडाघोडी न.पा. ५	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2079/080	99987	६८८४१	2079/12/17	2081/04/17	2082/12/30	33845	50.00	48.99	२.७ कि.मि कालोपत्रे सडक निर्माण भई आवत जावत मा सजिलो हुने	
7	चौकीडाडा कोल्मुडा हलौडे बयला फल्टुडे सडक स्तरोउन्नती गोदावरी र चुरे कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	19890	१३०१९	2082/02/19	2082/03/20	2083.3.20	10656	85.00	81.84	724 मि. कालोपत्रे सडक निर्माण हुने	
8	लालमाटी डोवाटा गर्वादरवार खैराला सडक, गौरिगंगा न पा , कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	9993	६३०९	2082/02/19	2083/03/20		4164	70.00	65.99	4 कि. मि. सडक मर्मत हुने	
9	गोदावरी नगरपालिका वडा नं २ र ४ जोड्ने पूल	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	66395	३७४४७	2082/03/25	2083/09/25		9241	25.00	24.67	40 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
10	शिवपुरमा पुल , गौरीगंगा न पा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	106644	६९०७६	2082/03/19	2083/09/25		48098	70.00	68.25	40 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
11	जोशीपुर गा.पा. ५ घैला नालामा पक्कीपुल निर्माण जोशिपुर गा.पा. ५ कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	33067	२२२६३	2082/03/17	2083/09/25		11415	55.00	51.27	40 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
12	चुहा देखि तोरीपुर जाने पथरिया नदीमा सडक पुल	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	67099	४११६४	2082/03/20	2083/09/20		20631	50.00	49.14	40 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
13	कटनी नदीमा सडकपुल निर्माण कैलारी ७ रामपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	97199	६६६७५	2082/03/19	2083/09/25		44281	70.00	65.43	45 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
14	धर्मापुर गदरिया सडक पुल निर्माण, कैलाली - धनगढी उप महानगरपालिका - वडा न १८	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	35370	२२९६६	2082/03/17	2083/09/25		13645	60.00	58.48	१६.८ मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजनाको प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्मको जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
15	वादे खोला सडकपूल, मोहन्याल गा पा, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	217241	१२६०९०	2082/03/17	2084/03/16		66682	55.00	52.88	100 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
16	साघुरे खोला सडकपूल, मोहन्याल गा पा, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	194327	११२१६८	2082/03/17	2084/03/16		59026	55.00	52.62	90 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
17	मोहना नदीमा पूल, गजरौला गोदावरी न पा ३ कैलाली र कृष्णपूर पा ५ कन्चनपूर, जोड्ने सडक पूल	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082		४१२०१	2082/03/20	2083/09/20		17692	45.00	42.93	40 मि.लामो पक्की पुल निर्माण हुने	
18	चिसापानी सोल्टा सडक स्तरोउन्नती मोहन्याल गा पा कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	99912	६०७००	2082/03/17	2084/09/16		46796	80.00	76.09	2.48 कि.मि. सडक कालोपत्रे हुने	
19	लम्की खनेपानी देखी राजकाडा सम्म सडक कालोपत्रे लम्कीचुहा १ र मोहन्याल ७	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	79789	४५६९३	2082/03/17	2083/09/25		23682	55.00	51.82	2.5 कि.मि. सडक कालोपत्रे हुने	
20	(केशर मार्ग) महेन्द्रराज मार्ग ईन्टेक हाईड्रो, कटासे खैरीफाटा जगतपुर हुदै टिकापुर तिन पालीका जोड्ने रणनैतीक मार्ग लम्किचुहा, जानकी र टिकापुर कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	99942	५६२६७	2082/03/17	2083/09/25		29144	55.00	51.79	2.7 कि.मि. सडक कालोपत्रे हुने	
21	डुडेझारी टिकापुर सडक स्तरोउन्नी लम्कीचुहा नपा, जानकी गापा र टिकापुर नपाकैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	109799	६०९२१	2082/03/25	2083/09/25		16598	30.00	27.24	3.5 कि.मि. सडक कालोपत्रे हुने	
22	रुवस सडक तिनकुने चोक देखी हुलाकी सडक सम्म सडक स्तरोउन्नती वडा न २ धनगढी, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	23998	१८९७६	2082/03/24	2083/03/23		11252	60.00	59.29	340 m सडक नालिसहित कालोपत्रे हुने	
23	पुरानो भन्सार सडक तिल्केताल देखी हुलाकी सडक सम्म सडक स्तरोउन्नती वडा न २ धनगढी, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	28000	१९१४९	2082/03/17	2083/03/25		7202	40.00	37.61	370 m सडक नालिसहित कालोपत्रे हुने	
24	शिवपुरी चोक देखी तुल्सी चोक सम्म सडक स्तरोउन्नती वडा न ४ धनगढी उपमहानगरपालिका, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	23913	१९२७८	2082/03/19	2083/03/18		10603	55.00	55.00	340 m सडक नालिसहित कालोपत्रे हुने	
25	त्रिवेणी सडक शैलेश्वरी कलेज हुदै हुलाकी सडक सम्म सडक स्तरोउन्नती वडा न १ धनगढी कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	39889	२७८५४	2082/03/17	2083/03/25		8304	30.00	29.81	700 m सडक नालिसहित कालोपत्रे हुने	

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
26	लम्कीचुहा रिङरोड (जानकी गा पा को सिमाना अमौरा थापापुर चौरि चाकावाडी हुदै सेतीलोक मार्ग सम्म)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	59988	४३९६५	2082/03/17	2083/03/25		18328	45.00	41.68		
27	राजीपुर बालुवागडा खनियाताल हुँदै खिमडि बाटो	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	15991	९६१२	2082/03/17	2083/03/25		8892	95.00	92.50		
28	सतबाझ श्रीभावर-हाट-दार्चुला सडक	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2079/080	746928	४८८२८२	2080/06/21	2082/12/21		96809	20.00	19.82	Retaining and Breast Structures, EW Cutting	कालोपत्रे
29	सतबाझ श्रीभावर -हाट-दार्चुला सडक (श्रीभावर-हाट खण्ड)-प्रदेश गौरव	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2077/078	206556	२०४२५३	2079/3/16	2081/3/15	2082/09/29	209590	95.00	93.88	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure,Rigid Pavement,Drain,DBSD)	सम्पन्न हुने
30	खलंगा खार देथला परिवगर सडक (खलंगा दल्लेक सेक्सन) दार्चुला	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2076/077	249301	१६६६२९	2077/3/22	2080/3/22	2083/3/29	103676	55.00	50.48	(Retain ing and Breast Structure, Slab Culvert, EW Cutting, Cross Drainage Structure)	कालोपत्रे
31	तपोबन निम्ठा मुरै विनायक सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	484601	२७१३२३	2077/3/28	2080/3/28	2083/3/20	193390	65.00	61.75	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure)	नया सडक खन्ने कार्य
32	गोकुले बन्तोली पनेबाज सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	682407	४३८३३५	2077/3/28	2080/3/20	2084/12/30	444237	85.00	80.40	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure, RCC Drain and Rigid Pavement)	कालोपत्रे

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
33	पाटन-पन्चेशर सडक (मेलौली-पन्चेस्वर खण्ड)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	681517	४१८६४९	2077/3/28	2080/3/20	2083/3/29	502104	97.00	96.05	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure,Drain,DBSD)	कालोपत्रे
34	श्रीकोट -सिल्लेगडा-कटौजपानी-रुद्रेस्वर-देथला-खलंगा सडक(सिल्लेगडा-रुद्रेस्वर खण्ड)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2073/074	191395	१३३९६५	2074/3/28	2076/12/28	2082/06/30	151083	85.00	84.89	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure,Drain,DBSD)	कालोपत्रे
35	पाटन बजार देखि बगरगाउँ उदयदेबमन्दिर सम्म सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	38989	२६३७०	2082/3/22	2083/3/15		8206	35.00	31.12	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Cross Drainage Structure, Plum Drain)	कालोपत्रे
36	सलेना-दुर्गास्थान-देहिमान्दौ सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	10997	५८९१	2082/3/8	2083/3/15		4451	80.00	75.56	RCC+Plum Drain, Sub Base	स्तारन्नोती
37	रुद्रेस्वर-पन्सेरा-डिलाशैनी-कटौजपानी-सिल्लेगडा-श्रीकोट सडक बैतडी	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	69993	३६४४६	2082/3/22	2084/3/15		17079	50.00	46.72	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting)	स्तारन्नोती
38	खलंगा-मालुमेला -जाइजुल-बाँझ -झुस्कु -दल्लेक सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	10000	६२२४	2082/3/9	2083/3/15		2776	45.00	44.59	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, RCC Rigid Pavement)	स्तारन्नोती
39	गोकुले -रातामाटा-लेकम गा. पा. जोड्ने सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	9999	५९८२	2082/3/4	2083/3/15		936	20.00	15.64	Back Cutting	स्तारन्नोती

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
40	रुद्रेस्वर-मठइराज-महादेवस्थान-न्वादेउ-धौल्कादा-पत्थरखानी जोड्ने सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	13999	८०५८	2082/02/14	2083/03/15		6671	85.00	82.79	(Retain ing and Breast Structure, EW Cutting, Back cutting and Track opening)	स्तारन्नोती
41	चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका सडक-जंगलघाट तुर्माखाँद बाँसकाँडा खण्ड	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2076/077	199681	९४७७९	2077/02/09	2078/03/16	2082/06/30	84298	90.00	85.11	२४ KM सडक ग्राभेल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	२४ KM सडक चौडा र सडक संरचना तयार भएको
42	चिसापानी जंगलघाट बडीमालिका-गैरीटाँड कालागाउँ दर्ना	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2078/079	199990	१७१४४४	2079/03/08	2081/03/15	2082/12/30	149983	90.00	85.26	११ KM सडक ग्राभेल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	११ KM सडक नयाँ खन्ने, चौडा, सडक संरचना निर्माण र Sub-Base Course सम्म तयार भएको
43	साँफे नन्देगडा मेल्लेख षोड्षा ऋषिदह सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	149983	१३२८१०	2079/03/06	2081/03/15	2082/10/29	111043	85.00	80.80	11 KM सडक ग्राभेल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
44	जयगढ माझेठाना रामारोशन सडक 0+000-12+438	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2075/076	365232	२४७७९०	2076/07/09	2079/03/17	2083/03/25	253364	80.00	75.79	१२.४८ KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	१२.४८ KM सडक नयाँ खन्ने, चौडा, सडक संरचना निर्माण र Base Course सम्म तयार भएको
45	जयगढ माझेठाना रामारोशन सडक 12+438-17+688	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2075/076	226941	१३७९२७	2076/07/05	2078/03/17	2083/03/20	78129	50.00	45.12	5 KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
46	जयगढ माझेठाना रामारोशन सडक 17+688-38+840	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2076/077	830352	४८३९६७	2077/03/29	2080/03/16	2084/03/30	278910	45.00	40.57	2६ KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
47	बिनायक लयाटी पुलेतोला रामारोशन सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	199984	१६३७२७	2079/03/09	2081/03/15	2082/12/30	106789	65.00	62.41	१४ KM सडक ग्राभेल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
48	सेरा आटीचौर थामलेक सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2075/076	180271	११७९४८	2076/07/05	2078/09/17	2082/12/30	93806	80.00	76.82	5 KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
49	खप्तड मार्तडी डोगडी गैरीखाँद काँडा सडक खण्ड	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2078/079	316949	१७६४०५	2078/12/16	2080/12/15	2082/11/02	158367	85.00	84.68	३० KM सडक ग्राभेल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	३० KM सडक नयाँ खन्ने, चौडार सडक संरचना तयार भएको
50	खप्तड मार्तडी भौनेरा आटीचौर सडक खण्ड	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2078/079	656721	३७८२३७	2078/12/16	2081/05/30	2084-07-02	149838	40.00	36.85	३० KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	१२ KM सडक नयाँ खन्ने, चौडार सडक संरचना तयार भएको
51	मार्तडी कोल्टी पिलिचौर सडक 9+000-14+000	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2075/076	217456	१२११७८	2076/07/09	2078/03/17	2083/01/30	52502	35.00	34.32	5 KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
52	मार्तडी कोल्टी पिलिचौर सडक 14+000-40+000	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2076/077	986901	५०१६९५	2077/03/29	2080/03/16	2084/03/20	234592	40.00	39.74	2६ KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
53	भौनेरा पक्की पूल बाजुरा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2079/080	122874	१०१०५३	2080.02.30	2082.03.15	2083.03.30	72099	75.00	71.34	८० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
54	मालागाड पक्की पूल बाजुरा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2079/080	114300	९४१०६	2080.02.30	2082.03.15	2082.03.15	39234	45.00	41.69	७५ M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
55	बर्खालीखोला पक्की पुल	संघ सशर्त	बहुबर्षीय	2079/080	56076	३८६६०	2079.09.13	2080.12.30	2083/02/30	22110	60.00	57.19	१६ M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
56	सिमधारा खोला सडक पुल	संघ सशर्त	बहुबर्षीय	2079/080	88121	७२८६६	2079.09.29	2081.03.30	2083/02/30	23739	35.00	32.57	४० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
57	गण्डीगाड मोटरेवल पुल, चौरपाटी गा.पा., अछाम।	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	72602	५२१०५	2082-03-22	2084-03-20	2084-03-20	0	0.00	0.00	४० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
58	रजातोली पक्कि पुल, बडिमालिका नगरपालिका, बाजुरा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	58058	३५८२५	2082-03-22	2084-03-20	2084-03-20	12832	40.00	35.10	२० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
59	दानसाघु पक्कि पुल, बुढीनन्दा नगरपालिका, बाजुरा,	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	63186	३९३७५	2082-03-20	2084-03-20	2084-03-20	26642	70.00	65.87	२५ M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
60	दोगाड़े खोला पक्कि पुल, पन्चदेवल विनायक नगरपालिका, अछाम	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	93868	६४३९३	2082-03-22	2084-03-20	2084-03-20	21252	35.00	32.21	४० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
61	बेलखेत चिल्तडा भानाकोट देखि कालिकोट खुलालु सम्म सडक, पन्चदेवल विनायक नगरपालिका, अछाम	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	39985	२००७३	2082-03-22	2083-03-20	2083-03-20	4586	25.00	22.84	2.१ KM कच्ची सडक भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
62	चौखुट्टे देखि चौरपाटी सडक कालोपत्रे, चौरपाटी गाउँपालिका, अछाम	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	49999	३८२९७	2082-03-22	2083-03-20	2083-03-20	4662	15.00	11.72	३.६ KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
63	साँफे बुडाकोट सडक, अछाम।(Ch-0+000-1+300)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	40102	२६७०६	2082-03-16	2083-03-20	2083-03-20	12928	50.00	47.64	१.३ KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
64	लाछीगाड सडक पुल मष्टा गा.पा. बझांग(सडक पुल)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2075/076	75719	४४५७५	२०७६.५.२०	२०७८.०५.२०	१२/२०/२०८२	41766	95.00	92.33	40 m span को सडकपुल निर्माण भइ यातायात आवतजावत सहज हुने	
65	पूर्बाधार बिकास कार्यालय बझाङ्गको कार्यालय भवन, जयपृथ्बी नगरपालिका बझाङ्ग	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	49931	४४९०३	२०७९.०७.१७	२०८१.०७.१७	२०८२/०९/२०	43402	80.00	86.00		
66	रिठापाटा सुर्मा सडक , जयपृथ्बी नगरपालिका र सुर्मा गाउंपालिका	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2072/073	99988	५९४४८	२०७३.०७.२६	२०७५.०८.२६	२०८१/०८/२०	42898	75.00	72.16		
67	भाडेबगरदेखि धबिसपाथिभेरा गाउंपालिका सम्म सडक कालोपत्रे , छबिसपाथिभेरा गाउँपालिका बझाङ	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	99989	६०७९४	२०८२.०३.१६	२०८३.०८.१६		25652	45.00	42.19	3 KM सडकमा Structure Works भई यातायातमा सहजीकरण भएको	
68	डिलगाड सडक पूल , जयपृथ्बी नगरपालिका बझाङ	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	89737	७४०७०	२०८२.०३.२०	२०८३.०९.२०		43507	60.00	58.73	45 m span को सडकपुल को Both Side Abutment निर्माण सम्पन्न	
69	सानिगाड सडक पूल , बुङ्गल नगरपालिका बझाङ्ग	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	82527	६६९३४	२०८२.०३.२०	२०८३.०९.२०		34776	55.00	51.95	45 m span को सडकपुल को Both Side Abutment निर्माण सम्पन्न	

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
70	चम्फापुर देखि बसन्तथला जोडने पथरिया नदीमा पक्की पुल निर्माण, बेदकोट, कन्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	138641	८४३८०	2082/03/23	2084/03/23		36043	45.00	42.79		
71	सिङडी नाला कल्भर्ट निर्माण, लालझाडी-२ कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	8700	५८८१	2082/02/23	2083/02/25		0	0.00	0.00		
72	भि न पा २ पूर्णागिरी टोल गन्धा नाला कल्भर्ट निर्माण, भिन पा २	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	7200	४६४७	2082/02/23	2083/02/25		1627	40.00	35.01		
73	पेलीताल देखि सिद्धनाथ टोल जोडने खोलामा कल्भट निर्माण, वेदकोट न.पा. ३, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	7600	५११७	2082/02/23	2083/02/25		1653	35.00	32.30		
74	बैतडा शिव मन्दिर पिपलडाँडा हुँदै झोलेखोला कल्भर्ट निर्माण बेदकोट ५ कञ्चनपुर; पिपलथला देखि हात्तिथला जाने मुल सडक चन्द इटा भट्टा नजिक कल्भर्ट निर्माण बेदकोट 1 कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	34700	२५८६४	2082/03/19	2083/03/19		18371	75.00	71.03		
75	भि न पा ८ र १० जोड्ने गज्जर स्थित नैन नाथको घर नजिकको खोलामा पुल, भि न पा १०	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	56871	४१९४४	2082/03/27	2083/09/27		36874	90.00	87.91		
76	धरमपुर-घोर्सुवा जोड्ने वच्छेला खोलामा पक्की पुल निर्माण, बेदकोट 5, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	161802	१०५४४०	2082/03/23	2084/03/23		0	10.00	0.00		
77	दलित बस्ती जोड्ने ९/१० बोहराको घर नजिक कलभर्ट निर्माण, शुक्लाफाँटा नगरपालिका वार्ड नं. 9, कञ्चनपुर; लगडा टोलदेखि लालझाडी जोड्ने बाटोमा पक्की कलभर्ट निर्माण शुक्लाफाँटा १२ कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	21900	१५९२७	2082/03/18	2083/03/18		13967	90.00	87.69		
78	टोटी नदी (भत्केको) पुल निर्माण, शुक्लाफाटा न पा १०	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	34537	२९१८५	2082/03/23	2083/03/23		20293	70.00	69.53		
79	बाल ज्योति बैतडा जोड्ने बाल ज्योती नदीमा पक्की पुल बेदकोट ४ कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	72125	४५०४३	2082/03/23	2083/09/23		35283	80.00	77.78		
80	पिपरिया वनकट्टी चोक घुईया घम्का ऐठा न्यू रोड सडक निर्माण, कृष्णपुर नगरपालिका वार्ड नं. 9, कञ्चनपुर; सिहंपुर बन्जरिया बालुवाफाटा हुदै वडा नं. ७ चमन चौराहा सडक निर्माण , कृष्णपुर ५, ६, ७, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	19226	१२०४८	2082/02/30	2083/02/30		6336	55.00	52.59		

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजनाको प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्मको जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
81	भी.न.पा. १३ हात्तीसार देखि वडा नं. १९ शुक्लाफटा राष्ट्रिय निकुन्ज किनारा सम्म पर्यटन सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	39999	२६४८०	2082/03/19	2083/03/19		21473	85.00	81.09		
82	भासी आमथला सडक निर्माण बेदकोट ८	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	20000	११८५४	2082/02/27	2083/02/27		3727	35.00	31.43		
83	गर्जमुनी पिपल चौतारा- पुर्व गंगासागर बोरिङ- सशस्त्र प्रहरी तालिम मैदान - खानेपानी कार्यालय- ५ नं. वडा कार्यालय - शिवशंकर मावि गर्जमुनी- खजुवा चौराहा- पुरानो पिपलाडी गा. वि. स. भवन - ४ नं. वडा कार्यालय - लक्ष्मीपुर - बन्साहा हुदै कलुवापुर- बेलौरी जोडने सडक निर्माण, शुक्लाफाँटा कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	40000	२६६४७	2082/03/23	2083/03/23		9877	40.00	37.06		
84	शुक्लाफाँटा चक्रपथ (बनसमिति- कसरौल- सिमलफाटा- बेल्डाडी- कलुवापुर) सडक निर्माण, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	30000	१९७१९	2082/03/23	2083/03/23		6336	35.00	32.13		
85	शान्ति निकेतन देखि हल्दुखाल लिङ्क रोड सडक निर्माण भीमदत्त 6 कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	50000	३९२५१	2082/03/23	2083/03/23		19201	50.00	48.91		
86	मालुवेला गुलरिया बिचुवा राजघाट मोहनापुल सडकको बिचुवा मोहनापुल खण्ड, कृष्णपुर न पा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	79998	३९३६२	2082/03/24	2083/09/24		11543	30.00	28.57		
87	छत्री चौराहा देखि श्रीलंका पुल सम्म सडक, कंचनपुर - बेलौरी नगरपालिका	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	44997	३२६२८	2079/02/25	2080/03/30	2082/12/30	9422	30.00	28.87		
88	निर्मल आर्यघाट देखि दयाराम चोक जाने बाटो , कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	60000	४३३९२	2079.02.30	2081.03.30	2082/06/30	34558	80.00	76.99		
89	कोटीहोम घ गाउँ, न गाउँ , विचफाँटा पक्की सडक निर्माण (१६ किमी) पुनरवास ४, ६, ७, ८ ९ कंच	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	47798	१६२५२८	2079.03.22	2081.03.30	2083/01/30	150664	95.00	91.21		
90	कृषि सडकदेखि घटाल ब्रिक शान्तिनगर सडक कालोपत्रे कृष्णपुर नपा 07	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	29934	१५४१२	2079.03.06	2080.03.30	2081.06.30	3293	25.00	21.36		
91	बेलौरी कलुवापुर नाइल बुडर सडक, कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2076/077	254065	११६३२४	2077.04.20	2080.03.29	2082/12/30	68304	45.00	44.44		

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
92	बंक पहरिया दोमिल्ला सडक कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	170320	८२८५६	2077.04.20	2080.03.29	2082/12/30	40799	45.00	41.07		
93	जेसिस मा वि नजिक सडक पुल निर्माण, कंचनपुर - भिमदत्त नगरपालिका - वडा न १	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	70670	५८२५४	2079.03.22	2081.03.30	2082/09/28	51653	90.00	85.75		
94	चौधरी नदी पक्की पुल निर्माण बेलडाडी गापा 05 कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	157040	१२६६१५	2079.03.20	2081.03.30	2082/12/30	66257	50.00	48.86		
95	भि न पा-१ बारकुन्डा भी.न.पा-३ तिलकपुर जोड्ने खनियाखोला सडकपुल, कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	129740	१०६४५५	2079.03.15	2081.03.30	2083/03/20	64594	60.00	58.03		
96	मालुवेला गुलरिया रैकवार विचुवा धनगढी सडक, कन्चनपुर	संघ सशर्त	बहुबर्षीय	2073/074	256147	१६२८४८	2073.11.04	2076.01.30	2081/03/20	212129	95.00	92.77		
97	बालज्योती बगुन खोला पुल कंचनपुर	संघ सशर्त	बहुबर्षीय	078/079	111699	९०५७१	2079/03/15	2081/03/30	2083/03/20	60015	65.00	63.35		
98	बन्दताल चुनेपानी सिद्धसरोवर सडक कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	076/077	64654	२६६६४	2077/03/30	2080/03/29	2082/03/20	31074	95.00	91.64		
99	दैजि-जोगबुढा-सलौन-चिरकिट्टे-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (गाईबाधे-लिप्ना खण्ड) निर्माण	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2076/077	468799	२१३६०२	2077/03/30	2080/03/29	2083/03/28	186370	80.00	79.23		
100	दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (सलौन-चिरकिट्टे घटाल खण्ड) निर्माण	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2089/080	528500	३८८७०७	2080/03/15	2083/03/05	2083/09/05	372335	96.00	95.78		
101	दैजि-जोगबुढा-पोखरा-ढुङ्गाड सडक (आइत भलिया किर्तिपुर सडक खण्ड) निर्माण	समपूरक अनुदान	प्रदेश गौरव	2089/080	290918	२२८३६१	2080/03/13	2082/09/05	2083/12/05	136117	60.00	59.60		
102	बगरकोट-सिराड-रुपाल सडक(बिरादे-बगरकोट-सिराड खण्ड)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2075/076	300888	२०७२७८	2076/03/30	2078/09/30	2082/07/30	202591	85.00	83.94		
103	बुडर-जोरायल-गढसेरा-दिपायल सडक निर्माण / स्तरोन्नती कार्य	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	701914	३२७१४८	2077/03/30	2080/03/29	2082/12/29	139320	45.00	42.58		
104	बुडर-जोरायल-गढसेरा डोटी सडक निर्माण	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2077/078	294473	१२९३०३	2078/03/15	2080/03/13	2083/03/30	67207	55.00	51.97		

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
105	राजपुर-फलेडी-धिर्कामाण्डौ सडक निर्माण	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2078/079	100000	८१०७३	2079/03/30	2080/08/30	2082/09/30	66276	85.00	81.74		
106	कटाल परशुरामधाम धार्मिक पर्यटकिय सडक(कटाल-बहादुरे खण्ड)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2075/076	235738	१३२८३०	2076/03/31	2078/09/30	2083/02/01	71481	50.00	47.42		
107	रंगुनखोला सडक पुलको डिजाइन तथा निर्मण कार्य (ब्रह्मदेव-चिरिकिट्टे-डडेल्धुरा सडक)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2076/077	245500	१३७०१७	2077/03/12	2080/03/11	2082/12/04	64945	40.00	37.51		
108	Construction Work of Devari Khola Motorable Bridge Parsuram Na.Pa 08 Dadeldhura	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	68304	५२०२५	2082/03/06	2084/03/06		27230	55.00	52.34		
109	Construction Work of Basanagad River Bridge (Along Ugratara Melauli Road) Ajaymeru Ga.Pa Dadeldhura	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	78884	७४२३९	2082/03/03	2084/03/03		43390	60.00	58.44		
110	Construction Work of Sintoligad Motorable Bridge,(Along Pokhara-Belapur Road) Nawadurga Ga.Pa Dadeldhura	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	28601	२४०६५	2082/03/02	2084/03/02		7098	30.00	29.49		
111	लम्कीचुहा सि.टी.हल तथा सँग्राहलय र घेरापर्खाल लम्कीचुहा न.पा. कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2081/082	228917	१३०१९३	6/5/2082	6/30/2084		59541	40.00	0.46	1. Nagarsabha Hall - Upto Plinth Level; Ground Floor Column and Steel Structure Contructed. 2. Sangrahalaye - Upto Lower Tie Beam Completed	
112	कलुवापुर वेलौरी सडक खण्डको चान्देव देखि उत्तर स्याली नदिसम्म कालोपत्रे निर्माण	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083	39993	२५१५१					0.00	0.00		
113	दोधारा चाँदनी वडा नं.८,९,१० जोडने नालामा भत्काएको कलभट निर्माण कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	25341	१६७८८					0.00	0.00		

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
114	शुक्लाफाँटा ३ बागबजार हुदै शुक्लाफाँटा २ रानिपुर जोड्ने सुनवरा नदीमा पक्कि पुल	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	159818	९८४२१					0.00	0.00		
115	सिद्धनाथ मा वि नजिक गहताडी खोलामा पुल निर्माण, भिमदत्त ९, ब्रह्मदेव	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	29311	१९३७४					0.00	0.00		
116	मुक्ति सिबिर नजिक वडा नं. ३ र १० जोड्ने खेमेनालामा कल्भर्ट निर्माण वेदकोट	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	17622	१०४०१					0.00	0.00		
117	भानु चोक देखि बिष्णु मन्दिर हुदै मलाश जोड्ने सडक निर्माण, भीमदत्त ३	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	39991	२७१३६					0.00	0.00		
118	सैनीखान भिमचुला सदरमुकाम सडक, द.न.पा. ४, बैतडी	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	129796	९४३९८	2083-03-23	2085-03-15		8180		8.66		कालोपत्रे
119	देहिमाण्डौ गिरेगडा पन्चेश्वर सडक बैतडी	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	124904	८७०८६	2083-03-24	2085-03-15		14860	5.00	17.06		कालोपत्रे
120	हाट साफे सेला देखि सडक पुर्चुडी	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083	133131	९१४४६	2083-03-25	2085-03-15		7889		8.62		10km Extra wide & 3km new track open with Structures and Cross Drainge
121	मकरीगाड सडकपुल, (पारिवगर खण्डेश्वरी सडक खण्ड) दार्चला	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	50963	५४०११	2083/03/22	2085/03/15		2338	5.00	4.32		Pre stress Concrete
122	खलंगा - खार - देथला - पारिबगर - खन्डेश्वरी सडक , दार्चुला	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083	49920	३६३१४	2083/03/22	2085/03/15		1589	5.00	4.37		कालोपत्रे
123	सहजपुर बोगटान दिपायल सडक	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083		२३८२९०	2083/03/23	2085/03/05		41400	20.00	17.37		Mobilisation Payment
124	दैजी लिप्ना जोगवूढा सलोन चिर्किट्टे पोखरा दुङ्गाड बझाङ सडक	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083		२२७२३१	2083/03/17	2085/03/05		39500	20.00	17.38		Mobilisation Payment

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजनाको प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
125	तुस्याट खोला दि सि न पा ४ र के आइ सिंह जोड्ने पक्कि पुल, डोटी	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083		२६१३८	2083/03/19	2085/03/05		5000		19.12		Mobilisation Payment
126	जोरायल खोला सडक पुल (बुडर-जोरायल-दिपायल सडक)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083		३०९५४	2083/03/22	2085/03/05		5500		17.76		Mobilisation Payment
127	साँइली गाड सडक पुल (दह-गिरीचौका सडक, आदर्श गा. पा. डोटी)	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083		५२१२९	2083/03/19	2085/03/05		9200		17.64		Mobilisation Payment
128	डोग्रिखोला पक्की पुल रामारोशन २ अछाम	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	71500	४१६९९	2083/03/23	2085/03/20		0	0.00	0.00	२० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
129	तालागाड पक्की पुल प.वि.न.पा. ८	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	87800	५८४७१	2083/03/24	2085/03/20		0	0.00	0.00	४० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
130	आटीचौर–डोगडी सडक स्तरोन्नति (भौनेरा आटीचौर खप्तड छेडेदह सडक खण्ड)	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083	40000	२१६२९	2083/04/04	2084/09/25		0	0.00	0.00	१.५ KM सडक चौडा र सडक संरचना तयार भएको	
131	चौखुट्टे देखि चौरपाटी सडक कालोपत्रे अछाम	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	60000	४९४८८	2083/03/23	2084/09/25		0	0.00	0.00	४.७६ KM सडक कालोपत्रे भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
132	डाब–डुङ्ग्रीसैन–लसक्के खप्तड सडक, बुढीगंगा न.पा, खप्तड छेडेदह गा.पा, बाजुरा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	40000	१९८४०	2083/03/24	2084/09/20		0	0.00	0.00	२.५ KM सडक चौडा र सडक संरचना तयार भएको	
133	मैतर्ना डिङ्न्याचौर कवाडी खोला मोटरेबल पुल हिमाली गा. पा. बाजुरा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	116417	९५९१९	2083/03/24	2085/03/20		0	0.00	0.00	४० M सडकपुल भई यातायातमा सहजीकरण हुने	
134	पातीहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला सडक मष्टा गा.पा (डुग्री तल्कोट खण्ड)	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083	39744	२७९१७	2083.03.22	2084.03.22		4950		17.73	सम्झौता सम्पन्न	Mobilization
135	बागथला विजगडा गनै सडक केदारस्युं गा.पा. र बुंगल न.पा. बझांग	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	39492	२६९३७	2083.03.25	2084.03.22		4750		17.63	सम्झौता सम्पन्न	Mobilization
136	दौलीगाड सडक पुल,(रिठापाटा-सुर्मा सडक),बझाङ्ग	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	66957	५१९५४	2083.03.22	2085.03.22		9220		17.74	सम्झौता सम्पन्न	Mobilization

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
137	रोतागडगाड सडक पुल(बागथला-बिजगाडा-गनै सडक),बझाङ्ग	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	64933	४५७९७	2083.03.24	2085.03.24		8100		17.68	सम्झौता सम्पन्न	Mobilization
138	टाक्सा पुल निर्माण,बुङ्गल	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	67928	४६३२६	2083.03.25	2085.03.25		8000		17.26	सम्झौता सम्पन्न	Mobilization
139	पातीहाल्ना तल्कोट सैपाल हुम्ला सडक जयपृथ्वी न.पा (पानकोट जडार खण्ड कालोपत्रे)	समानीकरण अनुदान	प्रदेश गौरव	2082/083	89939	६२३३६	2083.03.24	2085.03.24		4300		6.89	सम्झौता सम्पन्न	Mobilization
140	कुचेखोला माथिल्लो कुचेखोला शैलेश्वरी गढीगाउ नेटा छडीभेल टुना झारकटेरा सडक	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	59419	३३५५३	2083.03.25	2085.03.25		5950		17.73	सम्झौता सम्पन्न	Mobilization
141	महेन्दराज मार्ग बेश क्याम्प देखि पालबजार सडक स्तरोन्नति लम्कीचुहा ३ र जानकी ८, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	79999	४७०६५	2083/3/22	2085/3/14		4140	10.00	8.79		
142	अमौरा देखि भोक्सिजाने बाटो कुलरिया कुलोमा पुल र्निमाण - जानकी गाउँपालिका ५, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	72112	४६०६५	2083/3/18	2085/3/14		3200	10.00	6.94		
143	कारेरवा खोलामा पुल मोहन्याल ७, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	36006	२२९२५	2083/3/16	2085/3/14		3500	20.00	15.26		
144	डमौलीया ३ नं. टोल देखी बेहडाबाबा जाने बाटोमा पर्ने सोरिया नाला पक्की पुल - धनगढी उप महानगरपालीका वडा नं १७ कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	70584	४५२०७	2083/3/26	2085/3/14		0	0.00	0.00		
145	भस्नानाला सडक पुल गौरीगंगा न पा ८ कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	71629	४६३४८	,2083/3/19	2085/3/14		3000	10.00	6.47		
146	भादाकुला पुल , गौरिगंगा-०२कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	38022	२३९०२	,2083/3/16	2085/3/14		4100	20.00	17.15		
147	टीउली खोला सडकपूल, मोहन्याल गा. पा., कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	225850	१५७२३६	,2083/3/24	2085/9/20		22548	15.00	14.34		
148	आमपानी देखि राजकाडा ,जितेसुल्ले हुदै कुईने सम्म सडक निर्माण - मोहन्याल गा.पा. ७, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	189845	१११२१२	,2083/3/23	2085/3/14		19600	20.00	17.62		

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
149	कटासे पुर्वीखैरिफाट जगतपुर हुदै टिकापुर सम्म सडक निर्माण - जानकी गाउँपालिका ९, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	189915	१११४२०	,2083/3/19	2085/3/14		19300	20.00	17.32		
150	कुईने देखि सावसम्म सडक निर्माण मोहन्याल ३, ६ र ७, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३	109839	६२२९४	,2083/3/24	2085/3/14		3500	10.00	5.61		
151	कैलाली खोला सडकपूल, मेनरोड, ध उ न पा १, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	२०८२/८३		१८८१००				0				
152	पन्सेरा देथाला चमेलिया झो पु डिलासैनी ०३ बैतडी	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	17279	१०९६०	2083/03/12	Within 18 months from the date of signing of contract		1900				
153	जमाडी गाड झो.पु डिलासैनी ०४ र सपैया गाड झ.पू पुर्चौडी ४ र ६ बैतडी	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	32287	२३८५६	2083/03/24	Within 18 months from the date of signing of contract		2100				
154	सिना सल्याडी झो.पु व्यास ०३ र भोरौ नालाबगड गाड चमेलिया झ.पू मार्मा ६ दार्चुला	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	47853	३२१८८	2083/04/08	Within 18 months from the date of signing of contract		0				
155	खन्यागाड औल झो.पु दोगडाकेदार ६ र टुडाखेत खोला झ.पू पन्चेश्वोर	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	34037	२२०५७	2083/04/08	Within 18 months from the date of signing of contract		0				
156	हलेडी खोला झो.पु बडिमालिका ७, जडंगा ओदाल बुढीगंगा नदि झ.पू बडिमालिका ६ , ठुला मेला घोडा झु पू बुढीनन्दा ४ बाजुरा	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	47427	३८०५०	2083/03/23	Within 18 months from the date of signing of contract		3365				

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजनाको प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्मको जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
157	कुडासैन खेरेगाड झो.पु पुर्वीचौकी ०२, गण्डीगाड खोला (बासुदेव चित्रकोट झु.पू निर्माण पुर्वीचौकी गा पा डोटी	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	24889					0				
158	चाया भावर देखि बसन्तगडा वरपानी खोला झु.पू मोहन्याल ०१ र जनता बिद्यालय नजिक चौरी नदीमा झु पू लम्की चुहा न पा	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	36287	२७००८	2083/03/23	Within 18 months from the date of signing of contract		2390				
159	हाटखोलि झु.पू, हाटखोलि कैलाली र गोदावरी धाम जोड्ने गोदावरि नदीमा झु.पू, कैलाली	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	47436	३७७५५	2083/03/24	Within 18 months from the date of signing of contract		3340				
160	मालधार मझाखोरी बुडखोरी छिनिगाड झु पू छब्बीस पाथीभरा गा पा र बजेडी बिरेगडा दोभान झु पू बु.न.पा ११ बझांग	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	21140	१५४२४	2083/03/08	Within 18 months from the date of signing of contract		1450				
161	पुजगाउ काडाँकोट कुत्रु झु पू बन्निगाडी जैगड गा पा ६ र चेत्रे छायातडा बुढीगंगा नदि मङ्गलसेन न पा र चौरपाटि अछाम	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	21140	२०५१६	2083/03/22	Within 18 months from the date of signing of contract		1816				
162	बंगारागाउ स्थित मोहना नदीमा झु.पू धनगढी उप मा हा न . पा -०९, बहुलिया लग्गा भग्गा झो पू धनगढी १९, कैलाली	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	94106	७३२७९	2083/03/24	Within 18 months from the date of signing of contract		6484				
163	खालीखेत झु.पू आदर्श गा पा ५ र ६ डोटी	समानीकरण	अन्य बहुबर्षीय	2082/083	11211	७११८	2083/03/12	Within 18 months from the date of signing of contract		1200				

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
164	राडिल सिचाई योजना,भागेश्वर-३,डडेल्धुरा	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	43863	२७४०६	2083/04/01	2085/03/15						
165	अप्पर परिगाउँ सिंचाइ योजना परशुराम न.पा.५ डडेल्धुरा	बिशेष अनुदान	बहुबर्षीय	2082/83	1000	५१६६५	2082/10/21	2084/03/20		17157	25.00	33.21	Headworks-0.7 Nos. and RCC Canal Lining works-199 m	
166	नारी सिचाई आयोजना, के. आई. सिंह २, डोटी	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	19909	१९१९१	2083/03/04	2084/11/04		6932	25 %	30%	canal lining , masonary wall , drop , gabion wall	
167	चिसापानी खानेपानी आयोजना, लम्कीचुहा-3 कैलाली	बिशेष अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	51449	४३७८१	3/25/2083	2085/02/31		0				
168	कनरी खा.पा.आ. धनगढी उ.म.न.पा. 15, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	37164	३७१६४				0				LoI
169	सिंहपुर बालुवाफाँटा खा.पा.आ. कृष्णपुर न.पा. 6, कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	40636	४०६३६				0				LoI
170	शिव खानेपानी आयोजना, बेदकोट १०, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	24316	२४३१६				0				LoI
171	डोकेबजार खानेपानी आयोजना, पु न पा ११, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	16404	१६४०४				0				LoI
172	बैजनाथ सिद्धनाथ खानेपानी आयोजना, शुक्लाफाटा १२, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	41449	४१४४९				0				LoI
173	गडजमुनी खा.पा.आ. शुक्लाफाँटा न.पा. 5, कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	41338	४१३३८				0				LoI
174	जनसेना जल उ.स.पुनर्बास खा.पा.आ. पुर्नवास न.पा. 4, कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	24712	२४७१२				0				LoI
175	रुइनीकोट सोल्टा खानेपानी मोहन्याल गा.पा. 6, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	39813	३९८१३				0				LoI

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
176	खड्डा बिचफाटा खानेपानी आयोजना, पु न पा ९, कञ्चनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	41739	४१७३९				0				LoI
177	बैजनाथ झलारी खा.पा.आ. शुक्लाफाँटा न.पा. ६,७, कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	39061	३९०६१				0				LoI
178	राजघाट घोडाघाट खा. पा. यो. कृष्णपुर न.पा. 9, कंचनपुर	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	24740	२४७४०				0				LoI
179	चुहा खानेपानी आयोजना, लम्कीचुहा १०, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	40528	४०५२८				0				LoI
180	लामिखाल पोथ्यान खा.पा.आ.आदर्श गा.पा.-०५, डोटी	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	22300	२२३००	3/20/2083	3/20/2084		3000	25.00	10.00	RCC Tank, Pipe line, Pump house	
181	साफेबगर एअरपोट र हाट बजार बहत खा.पा.आ., सा न पा ३, ४ अछाम	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	47800	४७८००	3/26/2083	3/20/2085		3000	10.00	1.00	Sump Well,	
182	पूर्वाधार विकास कार्यालय, अछामको कार्यालय भवन	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083		३७८००				0				
183	जलस्रोत तथा सिँचाई विकास डिभिजन कार्यालय, कञ्चनपुरको भवन निर्माण	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	54899	५४८९९								
184	सव डिभिजन वन कार्यालय, भजनीको भवन निर्माण, कैलाली	समानीकरण अनुदान	बहुबर्षीय	2082/083	15655	१५६५५								
185	Construction and Upgrading of Sahajpur-Nigali Road	संघ सशर्त	PLRIP	2081/082	555539	३६३०९९	4-May-25	17-May-27		110818	17.00	29.95	Structure Works	
186	Prriodic Maintenance of Bauniya-Joshipur-Bhajani Road.	संघ सशर्त	PLRIP	,2082/083	102019	७३७३९	22-Apr-26	21-Apr-27		9800	0.00	13.29		
187	Periodic Maintenance of Patan-Pancheshwor Road, (11.3 Km) of Baitadi District	संघ सशर्त	PLRIP	2082/083	39732	३७१८९	2083/01/13	2084/01/13		2431	0.00	6.53		Road Maintenance

सि.नं.	योजनाको नाम	बजेट स्रोत	आयोजना को प्रकार	योजना शुरु बर्ष	लागत अनुमान रकम (रु. हजारमा)	सम्झौता रकम (भ्याट समेत) (रु. हजारमा)	सम्झौता मिति	शुरु सम्झौता बमोजिम सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	म्याद थप पछिको सम्पन्न गर्नुपर्ने मिति	हालसम्म को जम्मा भुक्तानी (रु. हजारमा)	भौतिक प्रगति	बित्तिय प्रगति	हाल सम्मको मुख्य उपलब्धि	कैफियत
188	Periodic Maintenance of Gokule-Pansera-Balach Road, (11.3 Km) of Darchula District	संघ सशर्त	PLRIP	2082/083	63785	५६९४५	2083/02/12	2084/01/24		3700	0.00	6.49		Road Maintenance
189	Construction and Upgrading of Chandev Bazar-Laljhadi Road (Chainage 0+000-13+600), Laljhadi Rural Municipality, Kanchanpur	संघ सशर्त	PLRIP	2081/082		२९४६४४	2025 May 04	2027 May 17		50760	20.00	15.65		
190	Periodic Maintenance of Bagbazar-Bagarkot-Sirad-Rupal Road (7km) of Dadeldhura District	संघ सशर्त	PLRIP	2082/083	32576	२७०२९	2083/01/22	2084/01/21		0				Road Maintenance
191	Periodic maintenance of Bani-Dekhatbhuli Road Maintenance Works Road	संघ सशर्त	PLRIP	2082/083	18610	18253								Road Maintenance
192	Periodic maintenance of Redcross-Bagphata Road(4.674 Km), Kanchanpur District	संघ सशर्त	PLRIP	2082/083		9167	June 29, 2026	July 15, 2027						Road Maintenance
193	Periodic maintenance of Jholungepul- Kutiyakavar Road (11.5 Km), Kanchanpur District	संघ सशर्त	PLRIP	2082/083		18219	June 29, 2026	July 15, 2027						Road Maintenance