नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सिंहदरबार, काठमाण्डौं

वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन

आ.व. २०८०/८१

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन
आ.व. २०८०/८१
www.mopit.gov.np

नेपाल सरकार

मा. देवेन्द्र दाहाल
मन्त्री
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सिंहदरबार, काठमाडौं

फोन नं. ०१-४२११६७०
(कार्यालय)
फ्याक्स नं. ०१-४२११८८४
Web: www.mopit.gov.np
Email:

शुभकामना

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयद्धारा आ.व. २०८०/०८१ को स्वीकृति वार्षिक कार्यक्रम अन्तरगत सम्पादन भएका क्रियाकलापहरु समटेर पुस्तिकाको रुपमा प्रकाशन हुन लागेकोमा खुसी लागेको छ ।

राष्ट्रिय लोकमार्ग, रेलमार्ग, जलमार्ग लगायत राष्ट्रिय यातायात विकास र सडक सुरक्षा जस्ता विकासका महत्वपूर्ण आधार स्तम्भहरु निर्माण गरी भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरुलाई एक अर्कासँग आवद्ध गर्दै मुलुकको आर्थिक तथा सामाजिक विकास अभिवृद्धि गर्न यस मन्त्रालयको महत्वपूर्ण भूमिका रहेको छ । प्रविधिमा आएको परिवर्तन र विकासमा देखिएको नवप्रवर्तन (Innovation) लाई आत्मसात गर्दै जनचाहना अनुरुपका भौतिक पूर्वाधार सेवाहरुको निर्माण, मर्मत सम्भार र संरक्षणमार्फत आम नागरिकको जनजीवनमा प्रत्यक्ष सुविधा र सहयोग पुर्‍याउन सक्ने नीति, योजना र कार्यक्रमहरु निर्माण एवं प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्नु आजको आवश्यकता रहेको छ ।

भौतिक पूर्वाधार निर्माणको महत्वपूर्ण जिम्मेवारी बोकेको यस मन्त्रालयको काम कारवाहीप्रति स्वभाविक रुपमा सबैको चासो रहने गर्दछ । आ.व. २०८०/०८१ मा यस मन्त्रालय अन्तरगतका सबै निकायहरुले सम्पादन गरेका क्रियाकलापहरुको संकलन गरी प्रकाशित यस पुस्तिकाले यस मन्त्रालयको काम कारवाहीप्रति चासो राख्ने सरोकारवालाहरुको जिज्ञासा पूरा गर्न सहयोगी हुने अपेक्षा गरेको छु ।

अन्त्यमा, यस मन्त्रालयको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशनको क्रममा प्रत्यक्ष अप्रत्यक्ष रुपमा संलग्न हुनुहुने सबैलाई धन्यवाद व्यक्त गर्दछु । साथै आफ्नो जिम्मेवारीलाई इमान्दारीपूर्वक वहन गर्न राष्ट्रसेवकहरुमा थप उर्जा र उत्प्रेरणा मिलोस र आगामी दिनमा समेत प्रकाशनले निरन्तरता पाउने अपेक्षा सहित हार्दिक शुभकामना व्यक्त गर्दछु ।

८१।४।१८

मा. देवेन्द्र दाहाल
मन्त्री
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सिंहदरबार, काठमाडौं

मन्तव्य

यस मन्त्रालय अन्तर्गतका सबै निकायहरुबाट आ.व. २०८०/८१ मा सम्पादन भएका क्रियाकलापहरु समेटेर यो वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशन गर्न पाउँदा खुसी लागेको छ । भौतिक पूर्वाधार तथा राष्ट्रिय यातायात सञ्जाल विकासप्रति चासो राख्ने सबैका लागि यो पुस्तिका सहयोगी हुने अपेक्षा राखेको छु ।

यस मन्त्रालयले जनचाहना अनुरुपका गुणस्तरीय भौतिक पूर्वाधार सेवाहरुको विकास मार्फत नागरिकको आर्थिक, सामाजिक जीवनमा अभिवृद्धि गर्दै सरल र सहज जीवनयापन गर्न पूर्वाधार सेवाहरुले महत्वपूर्ण भूमिका खेल्दै आएको कुरा सबैमा विदितै छ । राष्ट्रिय एकीकरण, आर्थिक सामाजिक विकास, गरिवी निवारण, दिगो शान्ति र सुरक्षित यातायात सञ्जालको निर्माणमा हाम्रा राष्ट्रिय राजमार्ग, रेलमार्ग, सुरुङ मार्ग र जलमार्ग जस्ता पूर्वाधारहरुको योजना एवं कार्यान्वयनमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय कटिवद्ध छ । सीमित स्रोतसाधन तथा असीमित पूर्वाधार विकासको आवश्यकता बीचको सन्तुलन कायम गर्ने चुनौतिको सामना गर्दै मुलुकको सबै भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरुलाई जोड्ने कार्यमा यस मन्त्रालय क्रियाशील रहेको छ ।

अन्त्यमा, यस मन्त्रालयबाट सडकमार्ग, रेलमार्ग, जलमार्ग र सुरक्षित यातायात व्यवस्थापन सम्बन्धमा सम्पादन भएका क्रियाकलापहरुलाई एउटै पुस्तिकामा समेटेर प्रकाशन गर्दा एकातिर यसप्रति जिज्ञासा राख्ने सबैका लागि यो पुस्तिका सहयोगी हुनेछ भने अर्कोतिर सूचनाको प्रवाह र पारदर्शिताको माध्यमबाट सुशासन कायम गर्न थप मद्दत पुग्नेछ भन्ने अपेक्षा राखेको छु ।साथै यो पुस्तिका तयार गर्न संलग्न सबै सहकर्मी कर्मचारी साथीहरुलाई धन्यवाद व्यक्त गर्दछु ।

ई. केशव कुमार शर्मा
सचिव
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सम्पादक मण्डल

संयोजक - भिमार्जुन अधिकारी
सहसचिव

सदस्य - मोहन निरौला
उपसचिव

सदस्य - नारायण प्रसाद निहुरे
सि.डि.ई

सदस्य - मार्शल कुमार ओली
शाखा अधिकृत

सदस्य - रुबी कोजू
इन्जिनियर

सदस्य - बबिता शर्मा
इन्जिनियर

सम्पादकीय

सुशासन (व्यवस्थापन तथा संचालन) ऐन, २०६४ तथा सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ अनुसार सार्वजनिक निकायको कामकारबाहीलाई उत्तरदायी, जिम्मेवार र पारदर्शी बनाउने क्रममा सार्वजनिक निकायबाट सम्पादन भएका कार्यहरुलाई सरल स्पष्ट र संगठित रुपमा जनसमक्ष ल्याउने प्रयास अनुरुप भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरुबाट आ.व. २०८०/८१ मा सम्पादित कार्यहरुको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशन गरेका छौं ।

यस प्रतिवेदनमा मन्त्रालय र अन्तर्गतका सडक विभाग, रेल विभाग, यातायात व्यवस्था विभाग, नेपाल पानीजहाज कार्यालय समेतबाट यातायात सम्बन्धी महत्वपूर्ण पूर्वाधार निर्माण कार्य, सडक मर्मत सम्भार तथा यातायात व्यवस्थापनका क्षेत्रमा आ.व. २०८०/८१ मा सम्पन्न भएका कार्यहरुको प्रगति समावेश गरिएको छ । यसका अतिरिक्त मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको संक्षिप्त परिचय, मन्त्रालयबाट सुशासन कायम राख्न चालिएका कदमहरुको बारेमा समेत उल्लेख गरिएकाले यस सम्बन्धी चासो राख्ने सेवाग्राही तथा सरोकारवालाहरुलाई जानकारी दिन यो पुस्तिका सहयोगी हुने अपेक्षा रहेको छ ।

प्रतिवेदन प्रकाशनको यस निरन्तरतामा समय सापेक्ष परिवर्तन र परिमार्जन गर्दै लैजाने यस मन्त्रालयको सोचलाई सरोकारवाला सबैको अमूल्य राय, सुझाव र सल्लाहले अझ सहयोग पुऱ्याउनेछ भन्ने विश्वास लिएका छौं। अन्त्यमा यस प्रतिवेदनको प्रकाशनलाई प्रत्यक्ष अप्रत्यक्ष सहयोग प्रदान गर्नुहुने सबै कर्मचारी तथा अग्रज महानुभावहरुमा हार्दिक धन्यवाद ज्ञापन गर्दछौं।

यो प्रतिवेदन http://mopit.gov.np/ /year-book.html बाट Download गर्न सक्नुहुने छ।

राय, सुझाव र सल्लाहको लागि सम्पर्क ठेगाना

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

योजना, अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा

www.mopit.gov.np

विषयसूची

१. भौतिक **पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय** 10

१.१. **पृष्ठभूमि** 10

१.२. **दूरदृष्टि** 10

१.३. **लक्ष्य** 10

१.४. **उद्देश्य** 10

१.५. **मुख्य मुख्य कार्यहरु** 10

.१.६ **कार्यक्षेत्र** 11

.१.७ **भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरु** 12

२. **मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण** 13

२.१. **प्रशासन महाशाखा** 15

२.१.१. **आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा** 15

२.१.२. **कर्मचारी प्रशासन शाखा** 16

२.१.३. **आर्थिक प्रशासन शाखा** 16

२.१.४. **कानुन तथा फैसला कार्यान्यवन शाखा** 16

२.२. **योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा** 17

२.२.१. **योजना शाखा** 17

२.२.२. **अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा** 17

२.२.३. **वातावरण तथा सामाजिक शाखा** 17

२.३. **पूर्वाधार निर्माण तथा यातायात महाशाखा** 18

२.३.१. **यातायात व्यवस्था शाखा** 18

२.३.२. **सडक तथा जल यातायात शाखा** 18

२.३.३. **रेल्वे व्यवस्था शाखा** 18

२.४. **विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर महाशाखा** 19

२.४.१. **विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर शाखा** 19

२.४.२. **निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्वन शाखा** 19

३. **मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुको संक्षिप्त परिचय** 20

३.१. **सडक विभाग** 20

३.२. **रेल विभाग** 21

३.३. **यातायात व्यवस्था विभाग** 21

३.४. **नेपाल पानीजहाज कार्यालय** 22

४. **भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरुको स्वीकृत दरवन्दी विवरण** ... 24

४.१. **भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय** 24

४.२. **सडक विभाग** 24

४.३. **रेल विभाग** 25

४.४. **यातायात व्यवस्था विभाग** 25

४.५. **नेपाल पानीजहाज कार्यालय** 25

५. **आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति** 26

५.१. **वार्षिक विनियोजन र खर्च** 26

५.२. **वार्षिक विनियोजन र खर्च** (**विभाग अनुसार**) 27

५.३. **पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति** 28

५.४. **आर्थिक वर्ष २०८०को बजेट वक्तव्यको कार्यान्वयन प्रगति ८१/** 28

५.५. **कानून तर्जुमा एवं सुधार** 36

६. **मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायबाट आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा भएको प्रगति विवरण** 37

६.१. **सडक विभाग** 37

६.१.१. **आर्थिक बर्ष २०८०को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु ८१/** 37

६.१.२. **आमा सडक विभाग अन्तर्गत लक्ष्य र प्रगति ८१/०८० .व.** 38

६.२. **रेल विभाग** 38

६.२.१. **आर्थिक बर्ष २०८०को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरुः ८१/** 38

६.२.२. **आ.व २०८०को बार्षिक लक्ष्य ८१/प्रगति स्थिति** 39

६.३. **यातायात व्यवस्था विभाग** 39

६.३.१. **आको मुख्य ८१/०८० .व.-मुख्य उपलब्धीहरुः** 39

६.४. **नेपाल पानीजहाज कार्यालय** 40

६.४.१. **आको मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु ८१/०८० .व.** 40

७. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको प्रगति विवरण 41
७.१. रेल, मेट्रोरेल तथा मनोरेल विकास आयोजना 41
७.२. पुष्पलाल राजमार्ग आयोजना (पहाडी-मध्य) 42
७.३. हुलाकी राजमार्ग आयोजना 42
७.४. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग 43
७.४.१. कोशी कोरिडोर 43
७.४.२. कालीगण्डकी कोरिडोर 44
७.४.३. कर्णाली कोरिडोर दक्षिण खण्ड (खुलालु सल्लिसल्ला सडक योजना) 45
७.४.४. कर्णाली कोरिडोर उत्तर खण्ड (सिमिकोट सडक योजना-हिल्सा) 47
७.५. काठमाण्डौ मधेश द्रुत मार्ग सडक आयोजना/तराई-(नेपाली सेना) 48
८. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा रूपान्तरणकारी आयोजनाहरुको प्रगति विवरण 49
८.१. गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक आयोजना 49
८.२. नारायणघाट बुटवल सडक योजना 50
८.३. कन्न्चनपूर कमला सडक योजना - 50
९. आ.व. २०७१/७२ देखि २०८०/८१ सम्म विनियोजित बजेट र खर्चको विवरण 52
१०. यस मन्त्रालय अन्तर्गत सडक विभागबाट गरिएको सडक विस्तारको विवरण (किलोमिटर) 54

अनुसूची- १ आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को संशोधित विनियोजन र खर्च (बजेट उपशीर्षक अनुसार)
अनुसूची- २ मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायबाट गरिएका कार्यहरुका तस्विरहरु

RTO	Road Transport organization
PWD	Public Work Directives/Department
SRN	Strategic Road Network (**रणनैतिक सडक संजाल**)
JICA	Japan International Corporation Agency
PIP	Priority Investment Plan
GIS	Geographical Information System
DoR	Department of Roads
DBM	Dense Bituminous Macadam
IEE	Initial Environment Examination
EIA	Environment Impact assessment
EPC	Engineering, Procurement, and Construction
DPR	Detail Project Report
eVRS	Electronic Vehicle Registration System
EDL	Electronic Driving License
CIMS	Citizenship Information Management System
वि.सं.	विक्रम सम्वत्
सा.प्र.	सामान्य प्रशासन

१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय

१.१. पृष्ठभूमि

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको स्थापना राष्ट्रिय लोकमार्ग, राष्ट्रिय रेलमार्ग, जलमार्ग लगायत देशका प्रमुख भौतिक पूर्वाधारहरुको विकास गर्ने उद्देश्यले भएको हो। यस मन्त्रालयले राष्ट्रिय यातायात विकास र सडक सुरक्षा सम्बन्धी काम पनि गर्दछ। भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय नेपाल सरकारको एक महत्वपूर्ण मन्त्रालय हो। यस मन्त्रालयले देशका विभिन्न भौगोलिक क्षेत्रहरुलाई राष्ट्रिय यातायात सञ्जाल मार्फत जोडेर देशको आर्थिक र सामाजिक विकासलाई अभिवृद्धि गर्ने जिम्मेवारी लिएको छ। राष्ट्रिय यातायात, राष्ट्रिय रेलमार्ग, शहरी मेट्रो, राष्ट्रिय लोकमार्ग, जलमार्ग, फ्लाईओभर जस्ता भौतिक पूर्वाधारहरूको विकाससम्बन्धी योजना, नीति तथा कार्यक्रम तयार गर्नु, र यसको कार्यान्वयन, अनुगमन, मूल्याङ्कन र निरीक्षण जस्ता कार्यहरु गर्नु यस मन्त्रालयको मुख्य भूमिका रहेको छ। यस मन्त्रालयले वातावरण, अपाङ्गता र लैङ्गिकमैत्री तथा विपद् जोखिम संवेदनशील यातायात प्रविधिको प्रवर्द्धन गर्नुका साथै सडक प्रविधिको विकास सम्बन्धी अध्ययन र अनुसन्धान गर्ने काम पनि गर्दछ ।

१.२. दुरदृष्टि

राष्ट्रिय एकीकरण, आर्थिक सामाजिक विकास, गरिबी निवारण र दिगो शान्तिको लागि पूर्वाधारको विकासमा योगदान पुग्ने गरी स्तरीय, भरपर्दो, सुलभ र सुरक्षित यातायात सञ्जाल विस्तार गर्ने ।

१.३. लक्ष्य

सडक, रेल, जलमार्ग जस्ता पूर्वाधारको विकास गरी राष्ट्रिय रणनैतिक यातायात सञ्जाल मार्फत देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरुलाई एक अर्कासँग आबद्ध गरी मुलुकको आर्थिक एवं सामाजिक विकास अभिवृद्धि गर्नुका साथै देशका ग्रामीण क्षेत्रहरुलाई स्थानीय बजारहरुसँग आबद्ध गरी पर्यटन, कृषि, विद्युत, उद्योग लगायत विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित क्रियाकलाप एवं आयोजनाहरुलाई टेवा पुऱ्याउने ।

१.४. उद्देश्य

- देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरुलाई परिपूरक हुने गरी विभिन्न मार्गहरुलाई एक अर्कोसँग आवद्ध गरी आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन सडक, पुल, रेल र जलमार्गहरुको समष्टिगत विकास, विस्तार, प्रवर्द्धन गरी राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको विकास गर्ने ।
- देशका ग्रामीण क्षेत्रका गाउँहरुलाई बजारसँग आवद्ध गर्नुका साथै पर्यटन, कृषि, उद्योग, विद्युत र अन्य विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित राष्ट्रिय महत्वका विविध क्रियाकलाप एवं आयोजनाहरुमा टेवा पुऱ्याई सन्तुलन कायम गर्ने ।

१.५. मुख्य मुख्य कार्यहरु

- स्थल, जल, रेल लगायतका पूर्वाधार विकास र यातायात सम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रम तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कन गर्ने गराउने ।
- सडक तथा पुल निर्माण, मर्मत संभार एवं संरक्षण सम्बन्धी काम गर्ने ।
- विभिन्न स्थलमार्ग, रेलमार्ग, जलमार्गहरुको निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- सडक सुरक्षा सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- भौतिक पूर्वाधार क्षेत्रहरुका अन्तराष्ट्रिय वा क्षेत्रीय संघ संस्थाहरुसँग सम्पर्क र सहयोग सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- स्थलमार्ग, जलमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संघ संस्थाहरुसँगको समन्वय सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

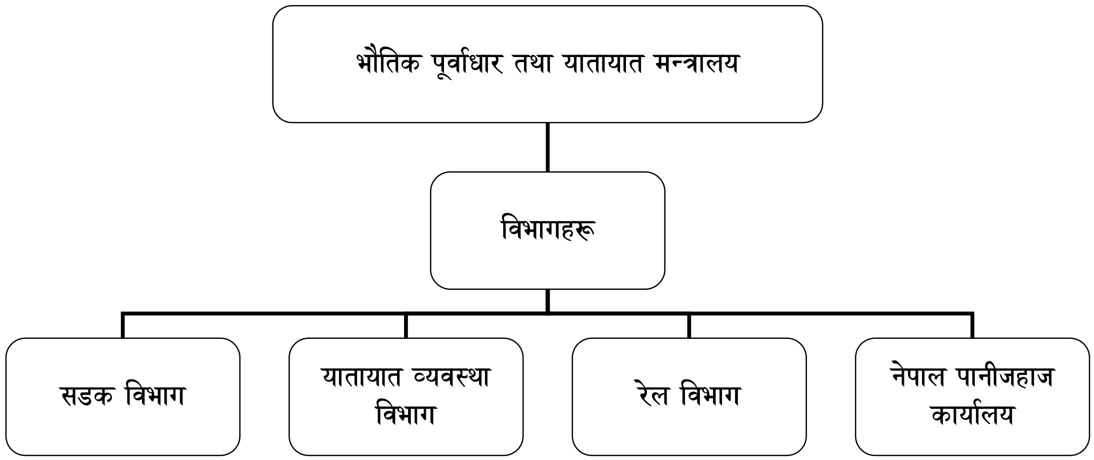
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवाको हाईवे उपसमूह सम्बन्धी नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, शुरु नियुक्तिको न्यूनतम शैक्षिक योग्यता र बढुवामा गणना हुने सम्बन्धित विषयको शैक्षिक योग्यता निर्धारण तथा विभागीय कारवाही आदि सम्बन्धी केन्द्रीय कर्मचारी निकायको कार्य गर्ने ।

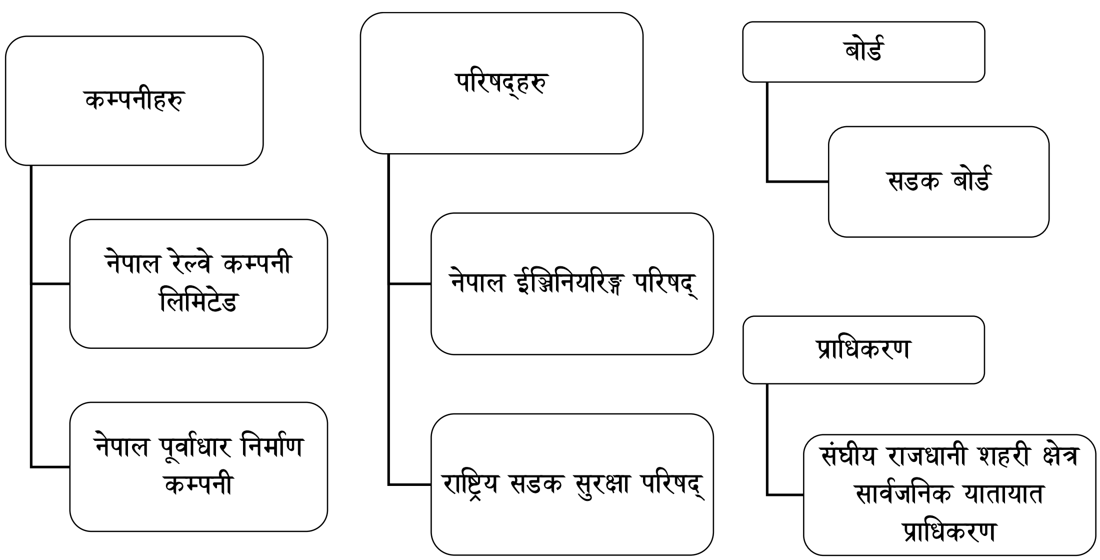
१.६. कार्यक्षेत्र

नेपाल सरकार (कार्यविभाजन) नियमावली, २०७४ बमोजिम यस मन्त्रालयलाई देहायका कार्यहरु गर्नेगरी कार्यक्षेत्र निर्धारण गरिएको छः

- राष्ट्रिय यातायात विकास र व्यवस्थापन सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड, कार्यान्वयन र नियमन,
- राष्ट्रिय यातायात पुर्वाधार सञ्चालन र अन्तरप्रादेशिक यातायात विकासको अन्तर सम्बन्ध,
- वातावरण, अपांगता र लैंगिकमैत्री तथा विपद जोखिम संवेदनशील यातायात प्रबिधिको प्रबर्दन,
- राष्ट्रिय रेलमार्ग, शहरी मेट्रो रेल लगायत रेल प्रणाली, रेल सुरक्षा प्रणालीसम्बन्धी नीति, कानून र मापदण्ड,
- राष्ट्रिय तथा अन्तरदेशीय रेल सेवा सञ्चालन,
- रेलवेसेवा भाडादर तथा महसुल निर्धारणको मापदण्ड र नियमन,
- राष्ट्रिय लोकमार्ग सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड, कार्यान्वयन र नियमन,
- राष्ट्रिय लोकमार्ग अन्तर्गतका आयोजना पहिचान, अध्ययन, निर्माण, मर्मत संभार, महसुल र व्यवस्थापन,
- राष्ट्रिय लोकमार्गमा फ्रन्टल एक्सेस नियन्त्रण, शाखा सडकको पहुँच बिन्दु र सडक सीमा क्षेत्रको व्यावस्थापन र नियमन,
- राष्ट्रिय लोकमार्ग सम्बन्धी तथ्यांक संकलन, अभिलेखीकरण र सूचना प्रवाह,
- सडक प्रबिधिको बिकाससम्बन्धी अध्ययन र अनुसन्धान,
- सडक तथा अन्य बैकल्पिक यातायात प्रबिधि, लगानी र अन्तर्देशीय यात्रुबाहक यातायात सेवा सञ्चालन,
- राष्ट्रिय लोकमार्गमा सञ्चालन हुने सार्बजनिक यातायातको रूट अनुमति, भाडा निर्धारण र नियमन,
- सवारी साधनहरुको राष्ट्रिय मापदण्ड निर्धारण, नियन्त्रण तथा बिस्थापन,
- सडक सुरक्षा सम्बन्धी नीति, कानून, मापदण्ड, समन्वय र नियमन,
- जलमार्ग लगायत बैकल्पिक यातायात सम्बन्धी नीति कानून र मापदण्ड,
- राष्ट्रिय महत्वका वैकल्पिक यातायातका आयोजना पहिचान, अध्ययन र विकास,
- आधारभूत यातायात नीति र मापदण्ड,
- मन्त्रालय सम्वन्धी राष्ट्रिय अन्तरराष्ट्रीय संघसंस्थासंग सन्धि, समझौता, अभिसन्धि, सम्पर्क र समन्वय,
- मन्त्रालय सम्वन्धी सार्वजनिक संस्थान, प्राधिकरण, समिति, प्रतिष्ठान, कम्पनी आदिको सञ्चालन र नियमन,
- नेपाल इन्जिनियरिङ्ग सेवा, सिभिल इन्जिनियरिङ्ग समुहको हाइवे र रेलवे उपसमूहको सञ्चालन

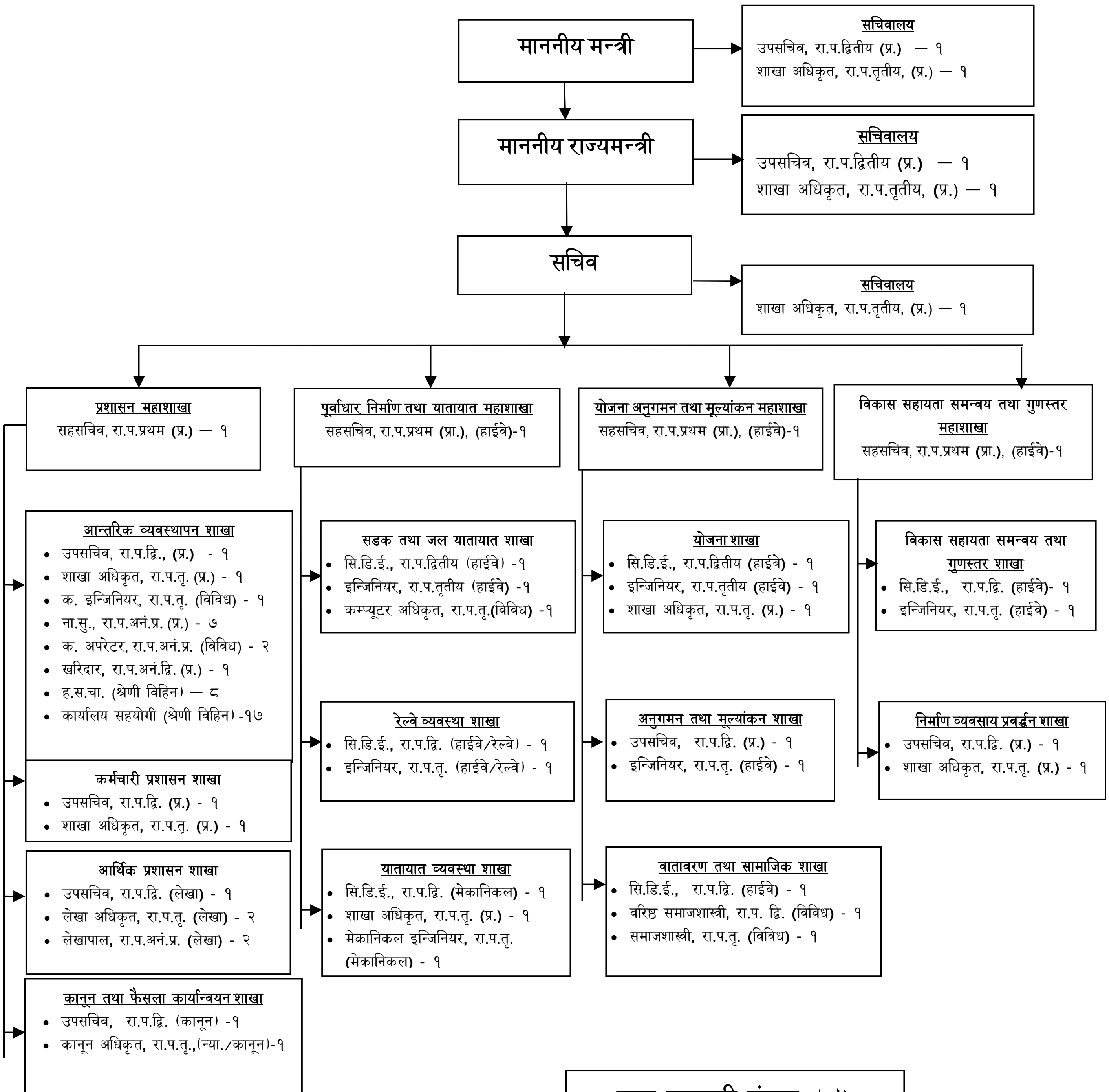
१.७. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरु





२. मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा माननीय मन्त्रीज्यू र सचिवज्यूको सचिवालयहरु, ४ वटा महाशाखा तथा ११ वटा शाखाहरु छन । मन्त्रालयको संगठन निम्नानुसार प्रस्तुत गरिएको छ ।

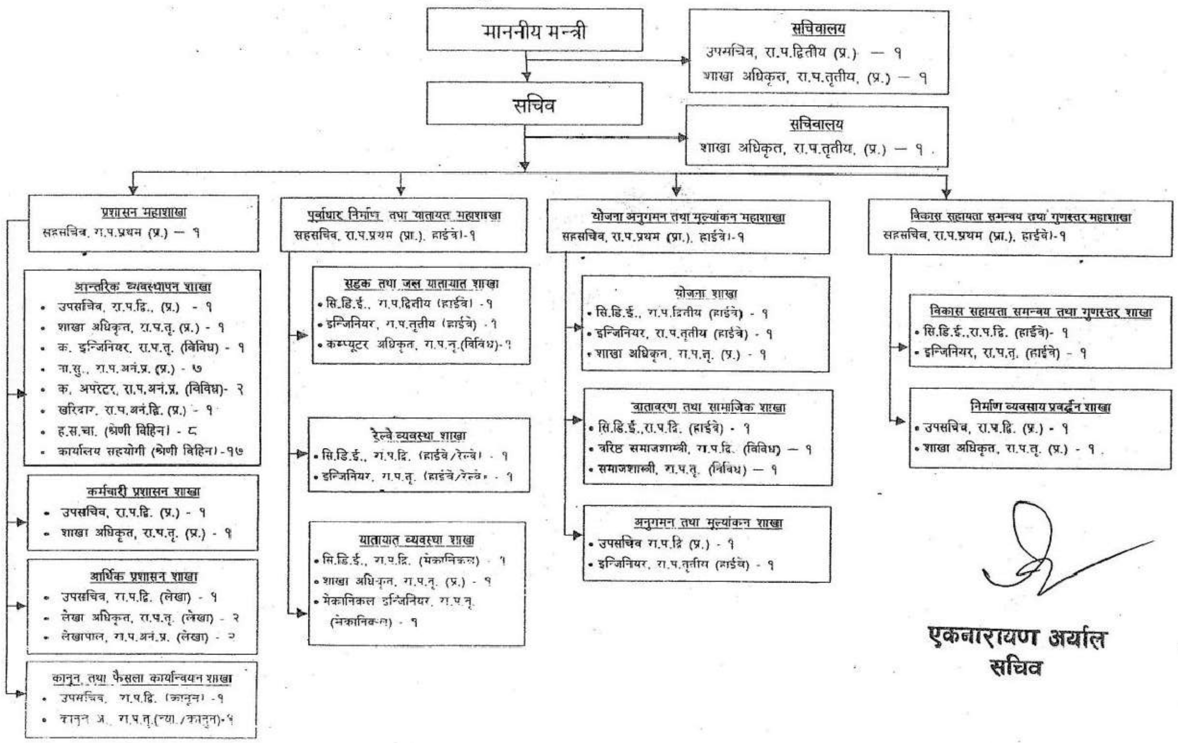


कूल दरवन्दी संख्याः ७५

अनुसूची-१.१

नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको संगठन संरचना



एकनारायण अर्याल
सचिव

यस मन्त्रालय अन्तर्गतका महाशाखा तथा शाखाहरुको मुख्य - मुख्य कार्यहरु निम्नानुसार छन् ।

२.१. प्रशासन महाशाखा

- मन्त्रालय तथा अन्तर्गत सबै निकायहरुमा काम सुचारु रुपले सञ्चालन गर्न संगठनात्मक स्वरुप तथा कार्य प्रक्रिया सम्बन्धी अध्ययन विश्लेषण गरी नीतिगतरुपमा राय पेश गरी स्वीकृत भई आए बमोजिमको व्यवस्था गर्ने ।
- मन्त्रालय तथा अन्तर्गत कार्यालयहरुमा आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थाको क्रममा दरबन्दी सिर्जना, रिक्तपद पूर्ति सम्बन्धमा कार्य गरी पेश गर्ने ।
- मन्त्रालयको प्रचलित ऐन, नियम, नीति, अध्ययन गरी संशोधन/परिमार्जन गर्नुपर्ने भएमा राय सहित पेश गर्ने।
- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरुका कर्मचारीहरु, कर्मचारी प्रशासन सम्वन्धी पेश भएका फाइलहरुमा राय सहित सचिव समक्ष पेश गर्ने र निर्णयानुसार कार्यहरु सम्पादन गर्ने/गराउने ।
- मन्त्रालयको लागि बजेट माग गर्ने, केन्द्रीय तथा कार्य सञ्चालन स्तरको लेखा सञ्चालन र लेखा परीक्षणको व्यवस्था गर्न लगाउने ।
- विभिन्न मन्त्रालय, विभाग तथा कार्यालयहरुबाट माग भएको परामर्शमा राय दिने वा आवश्यकता अनुसार राय सहित पेश गरी निर्णयानुसार जानकारी दिने व्यवस्था मिलाउने ।
- मन्त्रालयलाई आवश्यक बजेट, भौतिक सामग्री र जनशक्तिको नियमित आपूर्तिको व्यवस्था मिलाउने ।
- महाशाखा बीच समन्वय कायम गर्ने र शाखा/महाशाखाबाट भइरहेको कामहरुको समन्वय र सुपरीवेक्षण गर्ने/गराउने ।
- अधिनस्थ कार्यको प्रगति विवरण तयार गराई आवश्यक निर्देशन दिने र सचिव समक्ष राय सहित पेश गर्ने।
- स्वदेशी तथा बिदेशी तालिम सम्बन्धी मनोनयनमा, छात्रबृति वितरण आदि पेश भएका विषयहरुमा प्रचलित ऐन, नियम, परिपत्र र कायम भएको नीति बमोजिम गर्ने/ गराउने ।
- बेरुजु फछ्र्यौट गतिविधि सम्बन्धमा रेखदेख गरी आवश्यक निर्देशन दिने ।
- तोकिए बमोजिमको रकमान्तर, खर्चको स्वीकृति, ठेक्कापट्टा सदर बदर, लिलाम-बिक्री र मिनाह सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने ।
- स्टोर निरीक्षण गराउने र प्राप्त प्रतिवेदन अनुरुप आवश्यक कारवाही अगाडि बढाउने ।
- आफ्नो महाशाखा अन्तर्गतका विषयमा मन्त्रिपरिषद्मा पेश हुने प्रस्तावको मस्यौदा तयार गरी पेश गर्ने ।
- भौतिक सामग्री, भवन, सवारी साधन आदिको संरक्षण, मर्मत, संभार गरी यसको रेखदेख, नियन्त्रण र समन्वय समेत गर्ने ।
- अधिनस्थ कर्मचारीको काममा मार्गदर्शक भूमिका निर्वाह गरी कर्मचारीहरुको सुपरीवेक्षण र आवश्यकता अनुसार निर्देशन र नियन्त्रण समेत गर्ने ।

२.१.१. आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा

- कर्मचारीहरुको आन्तरिक खटन पटन र आन्तरिक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने ।
- मन्त्रालयको लागि आवश्यक परिवहन एवं सञ्चार संयन्त्रको व्यवस्थापन गर्ने ।
- मन्त्रालयको लागि आवश्यक सवारी साधन, मेशिनरी औजार तथा जिन्सी सामानहरुको खरिद, भण्डारण, आपूर्ति, मर्मत, सम्भार, जिन्सी निरीक्षण तथा लिलाम बिक्रीको व्यवस्था गर्ने ।
- मन्त्रालयको सुरक्षा तथा सरसफाईको प्रबन्ध गर्ने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायबाट सञ्चालित आयोजनाहरुको लागि स्थायी र विकास तर्फको दरवन्दी सिर्जना तथा करारमा कर्मचारी भर्ना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- कर्मचारी बैठक आयोजना गर्ने र सोको निर्णय कार्यान्वयन गर्ने/गराउने ।
- कर्मचारीहरुको पुरस्कार र दण्ड सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- उजुरी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।

- सम्पत्ती विवरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मन्त्रालयको सबै कर्मचारीहरु र यस मन्त्रालय अन्तर्गतका राजपत्राङ्कित अधिकृतहरुको कार्य सम्पादन मूल्याङकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मन्त्रालयको वेब पेज अद्यावधिक गरी system maintain गर्ने/गराउने ।

२.१.२. <u>कर्मचारी प्रशासन शाखा</u>

- मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयहरुको आवश्यक जनशक्तिको संख्या निर्धारण गरी नपुग भएमा प्रकृया पूरा गरी निर्णय बमोजिम सम्बन्धित निकायहरुमा सहमतिको लागि लेखी पठाउने ।
- नेपाल सरकारको निर्णय बमोजिम स्वीकृत दरबन्दीहरु निजामती कितावखानामा दर्ता गराउने ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरुमा रिक्त रहेको पद पूर्तिको लागि सम्बन्धित निकायमा माग गर्ने र पद पूर्तिको लागि नियमानुसार छनौट भई आएका कर्मचारीहरुलाई नियुक्ति, बढुवा तथा पदस्थापन गर्न कारवाही चलाई स्वीकृति भए बमोजिम गर्ने ।
- मन्त्रालय अन्तर्गत कर्मचारीहरुको नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, तालिम, पुरस्कार, राजिनामा वा अन्य कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका बिषयहरुको आधिकारिक राय सहित पेश गरी निर्णय बमोजिमको कार्य गर्ने/गराउने ।
- आवश्यकता अनुसार विभागीय कारबाही सम्बन्धी कारबाही शुरु गर्ने र निर्णयानुसार कारबाही गर्ने वा सम्वन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- मन्त्रालय वा अन्तर्गतका पदाधिकारीहरुलाई निमित्त, कायम मुकायम, काज सम्बन्धी कारबाही गरी निर्णयानुसार सम्वन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- मन्त्रालयको राजपत्राङ्कित तथा राजपत्र अनङ्कित सम्पूर्ण कर्मचारीहरुको विवरण तथा दरबन्दी अभिलेख अद्यावधिक राख्ने ।
- मन्त्रालयका कर्मचारी सरुवा भइ अन्यत्र गएमा व्यक्तिगत फाईल सम्वन्धित कार्यालयमा पठाउने ।
- मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयका कर्मचारीहरुको हाजिरी, गयल, बिदा रेकर्डको अभिलेख अद्यावधिक राख्न लगाउने ।
- अधिनस्थ कार्यको कार्य प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी पेश गर्ने ।
- विदेशी छात्रवृत्ति र अध्ययन भ्रमणका लागि उम्मेदवार छनौट गर्न निर्णयार्थ पेश गर्ने ।
- विदेशमा अध्ययन वा तालिममा जाने, फर्कने व्यक्तिहरुको विवरणहरु दुरुस्त राख्ने, राख्न लगाउने ।

२.१.३. <u>आर्थिक प्रशासन शाखा</u>

- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको वार्षिक बजेट तयार गरी पेश गर्ने ।
- अख्तियारी बाँडफाँड सम्बन्धमा पेश गर्ने ।
- स्वीकृत विनियोजन बमोजिम बजेट खर्चका लागि पेश गर्ने ।
- धरौटी राजस्व सम्बन्धी विवरण अद्यावधिक राख्ने ।
- केन्द्रीय लेखा तयार गर्ने ।
- लेखा परीक्षण गराउने ।
- मातहत निकायको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी कार्यको अनुगमन गर्ने ।
- बेरुजुको अभिलेख राख्ने र बेरुजु फछ्र्यौट सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- शाखासँग सम्बन्धित कार्यको प्रगति विवरण तयार गर्ने ।

२.१.४. <u>कानुन तथा फैसला कार्यान्यवन शाखा</u>

- ऐन, नियम, गठन आदेश, विनियमको मस्यौदा तयार गर्ने, मस्यौदा परिमार्जन गर्ने र आवश्यक कार्यको लागि अघि बढाउने ।
- विभिन्न विषयमा मन्त्रालय र अन्तर्गतका विभाग तथा कार्यालयहरूलाई आवश्यक कानुनी राय परामर्श दिने ।

- मन्त्रालयको तर्फबाट लिखित जवाफको मस्यौदा एवं प्रतिउत्तर तयार गर्ने ।
- कानुनी प्रतिरक्षाको कारवाही गर्ने ।
- मन्त्रालयको तर्फबाट गरिने वार्ता, सम्झौता आदिमा सहभागी हुने, वार्ताका बुँदा तयार गर्ने, सम्झौताको मस्यौदा परिमार्जन गर्ने ।
- मन्त्रालयको तर्फबाट नेपाल राजपत्रमा प्रकाशन गरिने सूचनाहरुको मस्यौदा तयार गरी परिमार्जन सहित सम्पादनका लागि सम्बन्धित मन्त्रालयमा पठाउने ।
- सम्पादित सूचनाहरु प्रकाशनका लागि मुद्रण विभागमा पठाउने ।
- अदालतबाट भएका फैसला कार्यान्वियन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.२. <u>योजना अनुगमन तथा मूल्याङकन महाशाखा</u>

- विकास आयोजना तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन तथा मूल्याङकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- विकास सम्बन्धी नीति तर्जुमा गर्ने ।
- विकास आयोजनाहरुको प्रगति समीक्षा गर्ने ।
- आयोजनाहरुको निरीक्षण गर्ने ।
- क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने ।
- वैदेशिक सहयोगबाट सञ्चालित आयोजना सम्बन्धमा गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखासँग समन्वय गर्ने।
- प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- वातावरण संरक्षण, लैङ्गिक समानता, सामाजिक समावेशीकरण र संघ संस्था सम्बन्धी कार्यको समन्वय गर्ने ।
- मन्त्रालयको प्रवक्ता र सूचना अधिकारी सम्वन्धी काम गर्ने ।
- विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- आयोजना तर्जुमाको सिलसिलामा अन्य निकायहरुसँग समन्वय गर्ने।

२.२.१. <u>योजना शाखा</u>

- विकास सम्बन्धी नीति निर्धारण कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- विकास आयोजना तर्जुमा गर्न सघाउने ।
- योजना स्वीकृतार्थ पेश गर्ने ।
- क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम सञ्चालन गर्न सहयोग गर्ने ।
- योजनाको दुरुस्त अभिलेख राख्ने ।
- विकास नीति तथा योजना तर्जुमाका सिलसिलामा अन्तर्गतका अन्य निकायहरुसँग समन्वय गर्ने।

२.२.२. <u>अनुगमन तथा मूल्याङकन शाखा</u>

- आयोजना कार्यन्वयनको निरीक्षण गर्ने ।
- आयोजनाहरुको अनुगमन गर्ने ।
- विकास आयोजनाहरुको प्रगति समीक्षा गर्न सहयोग गर्ने ।
- मन्त्रालयको प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- मन्त्रालयको प्रगति विवरण प्रकाशन गर्ने ।
- सहायक सूचना अधिकारी तथा सहायक प्रवक्ता सम्वन्धी कार्य गर्ने ।
- सुशासन तथा विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.२.३. <u>वातावरण तथा सामाजिक शाखा</u>

- वातावरण संरक्षण सम्बन्धी नीति योजना तर्जुमा गर्ने ।
- सामाजिक लैङ्गिक समावेशीकरण सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- वातावरण सम्बन्धी संघ संस्थाहरुसंग सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।

- वातावरणीय प्रभाव मूल्याङकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- संक्षिप्त वातावरणीय अध्ययन सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- विपद् व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- वातावरण संरक्षण/लैङ्गिक समावेशीकरण तथा विपद् व्यवस्थापन विषयमा अन्तर्गत तथा अन्य निकायहरुसँग समन्वय गर्ने।

२.३. पूर्वाधार निर्माण तथा यातायात महाशाखा

- स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेलवे तथा यातायात व्यवस्था सम्बन्धी आयोजनाहरु सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरुसँग समन्वय गरी आयोजनाको निर्माणमा आवश्यक समन्वय गर्ने/गराउने ।
- मन्त्रालय अन्तर्गत चालु रहेका विभिन्न आयोजनाहरुको प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता सम्बन्धमा तथा आयोजनाको समष्टिगत गुणस्तरबारे पृष्टपोषण लिई आवश्यक सुधारका लागि ठोस कदमहरु चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने /गराउने ।
- नेपाल ईन्जिनियरिङ परामर्श सेवा, नेशनल कन्स्ट्रक्शन कम्पनी तथा नेपाल मल्टीमोडल ट्रान्जीट र ट्रेड विकास समिति सम्बन्धमा आवश्यक समन्वय गर्ने गराउने ।
- आवश्यकता अनुसार यस सम्बन्धी ऐन, नियम तथा नीति तर्जुमा तथा हेरफेर गर्नको लागि राय प्रतिक्रिया पेश गर्ने ।
- नेपाल इन्जिनियरिङ काउन्सिल तथा नेपाल इन्जिनियर्स एशोशियसन सम्बन्धी सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।

२.३.१. यातायात व्यवस्था शाखा

- यातायात सेवा तथा परिवहन व्यवस्थापन तथा सञ्चालन सम्बन्धमा नीति तथा योजना सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने ।
- यातायात व्यवस्था सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरुसँगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- यातायात सेवा व्यवस्थापन सम्बन्धमा अनुगमन र निरीक्षण गर्ने ।
- स्थलमार्गमा चल्ने सवारी साधनको अभिलेख व्यवस्थापन गर्ने ।
- वातावरण मैत्री सवारी साधन सम्बन्धमा अध्ययन अनुसन्धान सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- सवारी प्रदूषण र प्राविधिक पक्षमा सुधार सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- छिमेकी राष्ट्रहरुसँग यातायात सेवा सम्बन्धमा समन्वय गर्ने।

२.३.२. सडक तथा जल यातायात शाखा

- स्थलमार्ग, जलमार्ग र रेल निर्माण सम्बन्धी नीति निर्धारण, अनुगमन, अध्ययन, अनुसन्धानमा समन्वय गर्ने।
- नेपाल ईन्जिनियरिङ परिषद् सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- मल्टीमोडल ट्रान्जीट सम्बन्धित विषयमा माथिल्लो निकायसँग सहयोग लिइ कार्य सम्पादन गर्ने ।

२.३.३. रेल्वे व्यवस्था शाखा

- रेलमार्ग निर्माण सम्बन्धी नीति निर्धारण, अनुगमन, अध्ययन, अनुसन्धान समन्वय गर्ने ।
- रेलमार्ग सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरुसँगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- आवश्यकता अनुसार रेलमार्ग निर्माण तथा सञ्चालन सम्बन्धी ऐन, नियम तर्जुमा तथा हेरफेर सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- रेलमार्ग सम्बन्धी आयोजनाहरुको पहिचान सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- रेल सञ्चालनको अनुगमन तथा नियमन गर्ने ।

२.४. विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर महाशाखा

- वैदेशिक ऋण, अनुदान सहयोगबाट सञ्चालन हुने आयोजनाहरुको योजना तर्जुमा, संभाव्यता अध्ययन, तालिम तथा कार्यन्वयनका विभिन्न पक्षमा सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरुबाट राय परामर्श प्राप्त गर्ने, विदेशी प्रतिनिधिहरुसँग सम्पर्क तथा समन्वय गर्ने र सचिवज्यूमा राय पेश गर्ने र निर्देशानुसार MOU सम्वन्धी कार्य गर्ने तथा अन्य महाशाखा तथा वैदेशिक संस्थाहरुसँग समन्वय र पत्राचारगर्ने ।
- विभिन्न चालु आयोजनाहरु तथा पूरा भइसकेका आयोजनाहरु समेतको तेस्रो पक्षीय परीक्षण (Third Party Audit) नियमित रुपमा गर्ने / गराउने र प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता पक्ष लगायत समष्टिगत गुणस्तर बारे पृष्टपोषण एवं सुधारका पक्षमा ठोस कदमहरु चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने तथा निर्देशानुसार कारवाही अगाडि बढाउने ।
- सार्वजनिक निर्माण निर्देशिका (Public Works Directive) तयार गर्ने र नियमित रुपमा प्रकाशन तथा वितरण गर्ने/गराउने ।
- निर्माण व्यवसाय विकास परिषद् र कार्यान्वयन समिति सम्वन्धी काम गर्ने र निर्माण व्यवसायी विकास ऐन बमोजिमका कामहरु गर्ने/गराउने ।
- मन्त्रालय अन्तर्गतका सार्वजनिक पूर्वाधार संरचनाहरुको निर्माण सञ्चालन तथा हस्तान्तरण (BOT) प्रक्रियामा निजी क्षेत्रलाई संलग्न गराउने सम्बन्धी सचिवालयहरुको स्थापना तथा सुदृढीकरण गर्ने, योजना पहिचान तथा अध्ययन गर्ने/गराउने र नेपाल सरकारको स्वीकृत नीति बमोजिमका काम कारवाही गर्न मन्त्रालयको Focal Point को रुपमा काम गर्ने । सार्वजनिक निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा पुर्वाधार संरचना सम्बन्धमा आवश्यक अनुसन्धान गर्ने/गराउने तथा मापदण्ड निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा निजी लगानी सम्बन्धी कार्यहरु गर्ने/गराउने ।
- वैदेशिक सहयोग तथा ऋणसँग सम्बन्धित सबै पक्षमा यस मन्त्रालयको नीति निर्देशन अनुसार अर्थ मन्त्रालयसँग सम्पर्क महाशाखाको हैसियतले कार्य गर्ने/गराउने ।

२.४.१. विकास सहायता समन्वय तथा गुणस्तर शाखा

- मन्त्रालय अन्तर्गत वैदेशिक सहयोगमा सञ्चालन हुने आयोजना सम्वन्धी नीति निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने।
- वैदेशिक सहयोगमा सञ्चालन हुने आयोजनाहरुको पहिचान सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- सार्वजनिक निजी लगानी सम्बन्धी नीति योजना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा मापदण्ड निर्धारण र अनुसन्धान गर्ने/ गराउने ।

२.४.२. निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा

- निर्माण व्यवसाय इजाजतपत्र दर्ता सम्बन्धमा सम्बन्धित निकायमा पेश गर्ने ।
- इजाजतपत्र नवीकरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- इजाजतपत्रको अद्यावधिक लगत राख्ने ।
- निर्माण व्यवसायी कोष सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन तथा व्यवस्थापन समिति सम्वन्धी कार्य गर्ने ।
- निर्माण व्यवसाय सम्बन्धी संघ संस्थासँग सम्पर्क एवं समन्वय गर्ने ।

३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुको संक्षिप्त परिचय

३.१. सडक विभाग

वि.सं. २००७ सालभन्दा अगाडि बाटोकाज गोश्वाराबाट सडकको एउटै मात्र लेन भएका ढुङ्गा छापेका भिमफेदी अमलेखगंज सडक, बुटवल भैरहवा सडक, राजधानी र तराईका केही शहरहरुमा ईट्टा र ढुङ्गाले छापेका सडक निर्माण तथा मर्मत कार्य गरिन्थ्यो । वि.सं. २०१४ सालमा सार्वजनिक निर्माण विभाग (Public Work Department) स्थापना भयो । भारत सरकारको सहयोगमा काठमाडौं-भैसे (भिमफेदी-अमलेखगञ्ज सडकमा पर्ने) सडक निर्माण गरी मोटरबाटो भारतसँग जोडियो । हेटौडा-नारायणगढ सडक वि.सं. २०१५ सालमा निर्माण गरी पूर्व-पश्चिम राजमार्गको मध्य भागमा यातायात सञ्चालन भयो ।

उत्तर-दक्षिण व्यापारिक मूल बाटोलाई यातायात सञ्चालन गर्ने उद्देश्यले वि.सं. २०१४ सालमा Road Transport Organization (RTO) स्थापना गरियो । RTO योजना PWD अन्तर्गत नभई छुट्टै योजनाको रुपमा स्थापना भयो । उक्त योजना वि.सं. २०१८ सालमा बन्द गरियो ।

वि.सं. २०१८ सालमा PWD द्वारा पूर्व-पश्चिम राजमार्ग निर्माण गर्ने कार्य तर्जुमा भई निर्माण कार्य शुरु भयो । वि.सं. २०२४ सालमा पहिलो दीर्घकालीन सडक योजना तर्जुमा अघि बढाईयो साथै वि.सं. २०२७ सालमा PWD बाट भवन विभाग छुट्टिएर सडक विभाग नामांकरण गरी नयाँ विभाग स्थापना भयो। सोही सालबाट राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गको अवधारणा अनुरुप सडक निर्माण कार्य अघि बढाइयो । यससँगै सहायक राजमार्गहरुको निर्माण कार्य तीव्र रुपमा वि.सं. २०३८ सालबाट अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५१ सालमा मुलुकभर रणनैतिक सडक सञ्जाल (Strategic Road Network-SRN) लाई १५ वटा राजमार्ग र ५१ वटा सहायक राजमार्गहरुमा विभाजन गरी सडक विभागबाट निर्माण तथा मर्मत सम्भार कार्य अगाडि बढाइयो । सोही समयदेखि विभिन्न दातृसंस्थाहरु- एशियाली विकास बैंक, विश्व बैंक र JICA को सहयोगमा सामरिक महत्वका सडकहरुलाई निर्माण/मर्मत सम्भार गर्ने कार्य अघि बढाईयो ।

वि.सं. २०५३ साल देखि रणनैतिक सडक सञ्जाल (SRN) मा परेका सडकहरुलाई निर्माण तथा मर्मत सम्भारको प्रभावकारी रुपमा निरन्तरता दिन प्राथमिक लगानी योजना (PIP) तथा २० बर्षे सडक योजना तर्जुमा गरी कार्य आरम्भ गरियो । वि.सं. २०५८ साल देखि रणनैतिक सडकहरुलाई अझ प्रभावकारी एवं व्यवस्थित गर्न भौगोलिक सूचना प्रणाली (GIS) मा आवद्ध गरियो । पूर्वाधार विकासका लागि सडक यातायातको महत्व अत्यन्त नै बढी भएको कुरा सडक विकासका लागि जनता र जनप्रतिनीधिहरुबाट भइरहेको मागबाट पनि स्पष्ट बुझ्न सकिन्छ ।

नवौं पञ्चवर्षीय योजनामा यातायात क्षेत्र, सडक उपक्षेत्रको मूल लक्ष्यको रुपमा "कूल यातायात खर्च न्यूनतम राख्ने" भन्ने निर्धारण गरिएको थियो । उक्त लक्ष्य प्राप्त गर्नका लागि सडक विभागले "देश भित्र तथा वाह्य क्षेत्र सँगको सम्पर्क वृद्धि गरी सडक पहुँच नपुगेका क्षेत्रमा पहुँच पुर्याउनुका साथै सडक यातायातलाई भरपर्दो, सुरक्षित र कम खर्चिलो बनाउन आवश्यक योजना तर्जुमा, निर्माण तथा संभार कार्यहरुको प्रभावकारी व्यवस्थापन गर्ने" उद्देश्य निर्धारण गरेको थियो । सडक विभागको रणनीति पत्र (The DoR Strategy 1995) मा नेपाल सरकारको सडक उपक्षेत्रको नीतिलाई व्यावहारिक रुपमा लागू गर्ने निकायको रुपमा सडक विभागका कार्यहरु निम्नानुसार परिभाषित गरिएको छ ।

- देशको यातायात सेवाको आवश्यकता पूरा गर्ने गरी सामारिक महत्वका सडक सञ्जाल (Strategic Road Network, SRN) को निर्माण गर्ने,

- निश्चित स्तरको सेवा प्रदान हुने गरी सडक सञ्जालको संभार गर्ने, र
- पैदल यात्रु लगायत सम्पूण सडक प्रयोगकर्तालाई सडक प्रयोगमा यथोचित सुरक्षा प्रदान गर्ने ।

भरपर्दो एवं वातावरणमैत्री राष्ट्रिय सडक सञ्जालको निर्माण तथा स्तरोन्नतिद्वारा यातायात सुविधाको विकास गरी क्षेत्रीय तथा सामाजिक असन्तुलनमा कमी ल्याउन एवं उच्च तथा दिगो आर्थिक वृद्धिद्वारा गरिबी न्यूनीकरण गर्न सहयोग पुर्याउने तथा सडक सम्पत्तिको संरक्षण गरी दिगो, भरपर्दो र सुरक्षित सडक यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने उद्देश्य लिई सडक विभागले निरन्तर रुपमा कार्य गर्दै आएको छ । नेपालको संविधानले "राष्ट्रिय यातायात नीति, रेल तथा राष्ट्रिय लोकमार्गको व्यवस्थापन" अनुसूची (५) मा संघको क्षेत्राधिकारमा उल्लेख गरेको छ। संघको जिम्मेवारी अन्तर्गत राष्ट्रिय लोकमार्ग मात्र रहेको हुँदा राष्ट्रिय लोकमार्गको संख्या र क्षेत्र पुनरावलोकन गर्दै मिति २०७६/०२/०६ मा ८० वटा राष्ट्रिय लोकमार्गको सूची मन्त्रिपरिषद्को बैठकबाट स्वीकृत भई कार्यान्वयन भइरहेको अवस्था छ ।

३.२. रेल विभाग

नेपाल सरकारको २०६८।०३।०१ को मन्त्रिपरिषद्को निणर्यबाट, तत्कालीन भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय अन्तर्गत नेपालमा रेल तथा मेट्रो यातायातको पहिचान, विकास, निर्माण, विस्तार, एवं सञ्चालनको लागि रेल विभागको स्थापना भएको हो। हाल रेल विभागबाट नेपाल सरकारको लगानीमा पुर्व पश्चिम विद्युतीय रेलमार्ग आयोजनाको निर्माण कार्य भईरहेको छ भने काठमाण्डौ उपत्यका मेट्रोरेल आयोजना र काठमाण्डौ पोखरा रेलमार्ग आयोजनाको अध्ययन कार्य भैरहेको छ। साथै, भारतीय सरकारको सहयोगमा विरगंज-काठमाण्डौ विद्युतीय रेलमार्ग योजनाको अध्ययन कार्य भईरहेको छ र नेपाल भारत अन्तर्राष्ट्रिय नाका जोड्ने रेल मार्ग योजना (Indo-Nepal Cross-Border Railways) अन्तर्गत जयनगर जनकपुर विजलपुरा सम्म कुल ५२ किमि खण्डमा निर्माण कार्य सम्पन्न भइ रेल सेवा संचालनमा रहेको छ भने विजलपुरा बर्दिवास (१७ किमि) खण्डमा जग्गा प्राप्तिको कार्य भइरहेको छ । बथनाहा विराटनगर रेलमार्ग १८ किमि मध्ये १० किमि रेलमार्ग निर्माण सम्पन्न भई नेपाल कस्टम यार्ड सम्म कार्गोरेल सेवा संचालनमा रहेको छ। चीन सरकारको सहयोगमा केरूङ्ग काठमाण्डौं विद्युतीय रेलमार्ग योजना र काठमाण्डौ पोखरा रेलमार्ग तथा काठमाण्डौं लुम्बिनी रेलमार्गको अध्ययन कार्य भैरहेको छ । भारतीय सरकारको सहयोगमा रक्सौल — काठमाण्डौ रेलमार्गको Final Location Survey (FLS) प्राप्त भई अध्ययनका क्रममा रहेको छ।

३.३. यातायात व्यवस्था विभाग

नेपालमा राजमार्गहरुको निर्माण भइ नसकेको तत्कालीन अवस्थामा अमलेखगन्ज, भैंसे, भीमफेदी, चन्द्रागिरी हुँदै मानिसले बोकेर ल्याई वि.सं. १९९६ सालदेखि काठमाडौं उपत्यकामा मोटर संचालनको सुरुवात भएको पाइन्छ। यातायातको विकासको क्रममा खास गरी त्रिभुवन राजपथको निर्माण पछि भएका सडकको विस्तारसँगै भाडाका सवारीको सञ्चालन व्यावसायिक रुपमा भएको पाइन्छ ।

भौगोलिक तथा आर्थिक कारणले पनि नेपालमा अन्य यातायात भन्दा सडक यातायातको महत्वपूर्ण भूमिका रहदै आएको छ । यातायात सेवा आधारभूत आवश्यकता बन्दै गएको सन्दर्भमा यातायात व्यवस्था व्यवस्थित गर्न बि.सं. २०१७/१८ सालदेखि भाडाका सवारीबाट इजाजत दस्तुर लिन सुरु गरियो । साथै, सवारी ऐन, २०२० जारी भइ तत्कालीन अञ्चलाधीश कार्यालयबाट रुट इजाजत दिने र सवारी दस्तुर लिने कार्य सुरु भएको पाइन्छ ।

सवारी तथा यातायातको कार्य व्यवस्थित रुपले सञ्चालन गर्ने सिलसिलामा राष्ट्रिय यातायात व्यवस्था ऐन, २०२६ बमोजिम २०४१ साल वैशाखमा निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत यातायात व्यवस्था विभागको गठन भएको हो। ऐनको व्यवस्था अनुसार यातायात व्यवस्थापनको कार्य गर्ने जिम्मेवार निकायको रुपमा यो विभाग रहेको छ ।

सुरुमा विभागको गठनसँगै धौलागिरी र कर्णाली अञ्चल बाहेक १२ अँचलमा यातायात व्यवस्था कार्यालयहरु स्थापना भए । ती कार्यालयहरुले तत्कालीन स्थितिमा भाडाका सवारी साधनहरुलाई इजाजत दिने कार्य गर्थे । मिति २०४६/१/२८ को मन्त्रिपरिषदको निर्णयबाट प्रहरी कार्यालयबाट हुने गरेका सवारी साधन दर्ता, सवारी दर्ता प्रमाणपत्र नवीकरण, सवारी जाँचपास सम्बन्धी कामहरु यातायात व्यवस्था कार्यालयहरुलाई सुम्पिएको देखिन्छ ।

प्रचलित ऐन नियममा समसामयिक सुधार गरी लागु गर्ने सिलसिलामा सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ तथा नियमावली, २०५४ जारी भएको छ । निर्माण तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रही आएको यातायात व्यवस्था विभाग तथा यस अन्तर्गतका कार्यालयहरु बि.सं. २०५७ सालमा श्रम तथा यातायात व्यवस्था मन्त्रालयको स्थापनापछि यस अन्तर्गत सारियो । बि. सं. २०६० मार्ग १ गतेदेखि साविकमा प्रहरीले सँचालन गर्दै आएको सवारी चालक अनुमति पत्र सम्बन्धी कामहरु यातायात व्यवस्था कार्यालयहरुको जिम्मेवारीमा सारियो । बि. सं २०६९ जेष्ठ ५ को निर्णय अनुसार यस विभाग भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत रहेको छ।

नेपालको संविधान २०७२ ले नेपालको राजकीय सत्ताको मुलभुत संरचनालाई संघीय प्रणाली मार्फत शासकीय अधिकारहरु संघ, प्रदेश र स्थानीय तहमा काम कर्तव्य र अधिकारहरुको विन्यास गरेको छ। नेपालको संविधान २०७२ को अनुसूची — ५ मा संघको अधिकार अन्तर्गत यातायत क्षेत्रका सन्दर्भमा राष्ट्रिय यातायात नीति, रेल तथा राष्ट्रिय लोकमार्गको व्यवस्थापन भनि उल्लेख गरिएको छ । यातायात क्षेत्रका सन्दर्भमा अनुसूची-६ अन्तर्गत प्रदेशको अधिकार सूचीमा प्रदेश स्तरको परिवहन, प्रदेश लोकमार्ग समावेश गरिएको छ। सोही अनुसार नेपाल सरकार (मा.मन्त्रीस्तर) को मिति २०७५।०८।२० गतेको निर्णयानुसार यातायात व्यवस्था कार्यालयहरु र यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालयहरु मिति २०७५।०८।२८ गते देखि तत् तत् प्रदेशका मुख्य मन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्का कार्यालय मार्फत तत् तत् सम्बन्धित मन्त्रालयमा हस्तान्तरण भईसकेको छ ।

३.४. <u>नेपाल पानीजहाज कार्यालय</u>

मुलुकभित्र जलस्रोत उपयोगको अपार संभावना रहेको सन्दर्भमा जलयातायातको पहिचानले यातायात क्षेत्रको समग्र विकासमा एउटा नयाँ आयाम थपेको छ। यसले जल यातायातलाई अन्य यातायात सेवासँग परिपुरक हुने गरी विकास गर्नुपर्ने देखिन्छ। नेपालमा आन्तरिक तथा अन्तरदेशीय यातायात सञ्चालनमा जल यातायात दरिलो विकल्पको रुपमा विकास हुनसक्ने देखिन्छ। तेस्रो मुलुकहरुसँग गर्ने वैदेशिक व्यापारका लागि जल यातायात सञ्चालनको माध्यमबाट समुन्द्रसम्मको पहुँचमा सहजता आउने, नेपालमा दर्ता भएका व्यापारिक पानी जहाज समुन्द्रमा संचालन गर्दा नेपालमा आयात हुने र नेपालबाट निर्यात हुने सामानहरुको ढुवानी अझ सुरक्षित, सहज, भरपर्दो र व्यवस्थित हुन सक्ने र ढुवानी मूल्य घट्न जाने थप सम्भावनाहरु देखापरेका छन्। सुरक्षित, सहज, भरपर्दो र व्यवस्थित जल यातायातको संचालनले देशको प्रतिस्पर्धात्मक क्षमतामा बृद्धि हुने, व्यवसाय खर्चमा कमी आउने, रोजगारीमा बृद्धि हुने, आन्तरिक पर्यटनमा सघाउ पुग्नुका साथै कूल गार्हस्थ उत्पादनमा सकारात्मक योगदान पुग्न सक्ने देखिन्छ ।

सुरक्षित, सहज, भरपर्दो र व्यवस्थित जल यातायात संचालनको लागि नीतिगत व्यवस्था तथा अन्तरराष्ट्रिय महासन्धि, अभिसन्धि, सम्झौता तथा मापदण्ड अनुरुप जल यातायात संचालन हुने गरी आवश्यक कानून निर्माण गर्नु, पूर्वाधार निर्माणको लागि लगानी जुटाउनु, उपयुक्त संस्थागत संरचनाको विकास गर्नु, आवश्यक प्रविधि र जनशक्तिको उत्पादन तथा व्यवस्थापन गर्नु मुख्य चुनौतीका रुपमा रहेका छन्।

समुन्द्रमा नेपाली पानी जहाज संचालन गर्न अन्तरराष्ट्रिय महासन्धिले अधिकार प्रदत्त गरेको अवस्था विद्यमान रहनु, छिमेकी मुलुकहरुले आ-आफ्नो आन्तरिक जलमार्ग प्रवर्द्धन गर्न प्राथमिकताका साथ काम अगाडि बढाउनु, क्षेत्रीय स्तरमा जल यातायात संजाल कायम गर्न इच्छुक रहनु, कोशी, गण्डकी, कर्णाली लगायतका नदीहरुमा जल यातायात

विकासको सम्भावना रहनु, नेपालको समुन्द्रसम्म पहुँचको लागि वैकल्पिक यातायात विकासको संभावनाकाको रुपमा रहनु, ठूला नदी प्रणालीमा बहु-उद्देश्यीय अग्ला बाँधको निर्माण राष्ट्रिय प्राथमिकतामा रहनु, पानी जहाज व्यवसाय संचालन गर्न नेपाली लगानी लगानीकर्ताहरु इच्छुक देखिनु, पर्यटकीय जलयात्राको उच्च सम्भावना रहनु प्रमुख अवसरहरु हुन्।

उल्लिखित परिप्रेक्षमा मन्त्रिपरिषद्को २०७५/०९/०९ को निर्णयानुसार यस नेपाल पानीजहाज कार्यालयको स्थापना भएको र सम्माननीय प्रधानमन्त्रीज्यूबाट यस कार्यालयको मिति २०७५/११/२ मा उद्घाटन भएको थियो ।

४. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरुको स्वीकृत दरवन्दी विवरण

४.१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सि.नं	पदको नाम	श्रेणी	सेवा	समुह	उपसमूह	दरवन्दी
१.	सचिव	विशिष्ट				१
२.	सहसचिव	रा.प.प्रथम	प्रशासन			१
३.	सहसचिव	रा.प.प्रथम (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	३
४.	उपसचिव	रा.प.द्बितीय	प्रशासन	सा.प्र.		५
५.	उपसचिव लेखा	रा.प.द्बितीय	प्रशासन	लेखा		१
६.	उपसचिव (कानून)	रा.प.द्बितीय	न्याय	कानून		१
७.	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर	रा.प.द्बितीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	५
८.	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर (मेकानिकल)	रा.प.द्बितीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल	१
९.	वरिष्ठ समाजशास्त्री	रा.प.द्बितीय (प्रा.)	विविध			१
१०.	कानून अधिकृत	रा.प.तृतीय	न्याय	कानून		१
११.	शाखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	सा.प्र.		७
१२.	लेखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	लेखा		२
१३.	कम्प्यूटर इन्जिनियर	रा.प.तृतीय (प्रा.)	विविध			१
१४.	कम्प्यूटर अधिकृत	रा.प.तृतीय (प्रा.)	विविध			१
१५.	इन्जिनियर	रा.प.तृतीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	५
१६.	मेकानिकल इन्जिनियर	रा.प.तृतीय (प्रा.)	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल	१
१७.	समाजशास्त्री	रा.प.तृतीय (प्रा.)	विविध			१
१८.	नायब सुब्बा	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		७
१९.	लेखापाल	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	लेखा		२
२०.	कम्प्यूटर अप्रेटर	रा.प.अनं.प्र (प्रा.)	विविध			२
२१.	खरिदार	रा.प. अनं.द्वि	प्रशासन	सा.प्र.		१
२२.	हलुका सवारी चालक	श्रेणी विहिन	इन्जिनियरिङ्ग	मेकानिकल	नि.उ.स.	८
२३.	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहिन	प्रशासन			१७
जम्मा						**७५**

४.२. सडक विभाग

सडक विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरवन्दी जम्मा २५०५ जना रहेको छ ।

४.३. रेल विभाग

रेल विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा ३६ जना रहेको छ ।

४.४. यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा ११० जना रहेको छ ।

४.५. नेपाल पानीजहाज कार्यालय

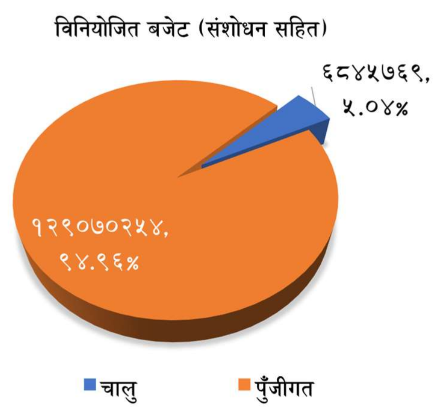
नेपाल पानीजहाज कार्यालय अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा १८ जना रहेको छ ।

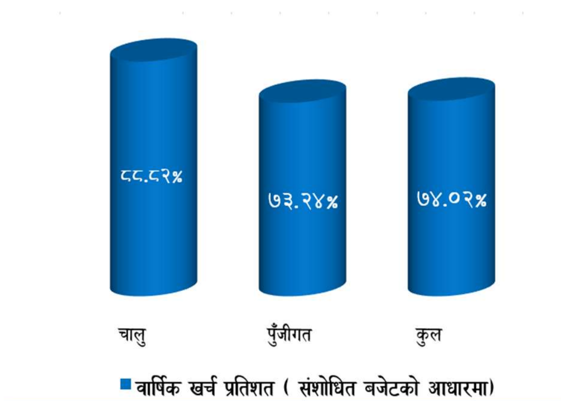
जम्मा : २७४४

५. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

५.१. वार्षिक विनियोजन र खर्च

आ.व. २०७९-८०	चालु	पुँजीगत	कुल
विनियोजित बजेट (सुरूको)	७ अर्ब ७९ करोड १४ लाख	१ खर्ब २३ अर्ब ८० करोड ५४ लाख	१ खर्ब ३१ अर्ब ५९ करोड ६८ लाख
विनियोजित बजेट (संशोधन सहित)	६ अर्ब ८४ करोड ५७ लाख ६९ हजार	१ खर्ब २९ अर्ब ०७ करोड ०२ लाख ५४ हजार	१ खर्ब ३५ अर्ब ९१ करोड ६० लाख २३ हजार
वार्षिक खर्च	६ अर्ब ०८ करोड ०६ लाख २५ हजार	९४ अर्ब ५२ करोड ७१ लाख ९६ हजार	१ खर्ब ०० अर्ब ६० करोड ७८ लाख २१ हजार
वार्षिक खर्च प्रतिशत (संशोधित बजेटको आधारमा)	८८.८२%	७३.२४%	७४.०२ %





नेपाल सरकार तर्फको खर्च करिब ८३ –%

वैदेशिक ऋण तर्फको खर्च करिब ६६ –%

नेपाल सरकार तर्फको खर्च करिब ८३ –%

वैदेशिक ऋण तर्फको खर्च करिब ६६ –%

५.२. वार्षिक विनियोजन र खर्च (विभाग अनुसार)

रकम रु हजारमा

विभाग/ कार्यालय	विनियोजित बजेट (संशोधन सहित)			खर्च			खर्च प्रतिशत		
	चालु	पुँजीगत	कुल	चालु	पुँजीगत	कुल	चालु	पुँजीगत	कुल
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र अन्तर्गत	१५१७५३.५४९	६७९४००	८३११५३.५४९	११०००८	३१६१	११३१६९	६१.०८%	४८.०२%	३२.९३%
सडक विभाग र अन्तर्गत	२२९३५१५.४६५	१०४९७५१५४.१	१०७२६८६६९.६	१९५८६६८	७२७४६६५७	७४७०५३२७	८१.३०%	७६.४३%	७७.२४%
रेल विभाग र अन्तर्गत	५५५००	३७२३१००	३७७८६००	४५४५९	२९६१४५९	३००६९१८	८२.७३%	७९.६९%	७९.७५%
यातायात व्यवस्था विभाग र अन्तर्गत	५८७९००	७५१३००	१३३९२००	२२६३४९	६२०५२	२८८४००	६२.०६%	२७.३२%	५७.७७%
नेपाल पानीजहाज कार्यालय	१८४००	३१२००	४९६००	१२८४८	७०२८	१९८७५	६९.८२%	२२.५२%	४०.०७%
सडक बोर्ड	३६६५०००	१००००००	४६६५०००	३६६५०००	९३९३११	४६०४३११	१००%	९३.९३%	९८.७%
काठमाण्डौ-तराई/मधेश फाष्ट ट्र्याक	७३७००	१७९१०१००	१७९८३८००	६२२७९	१७८०७३४६	१७८६९६२५	८४.५%	९९.४३%	९९.३७%
जम्मा	६८४५७६९.०१४	१२९०७०२५४.१	१३५९१६०२३.१	६०८०६११	९४५२७०१४	१००६०७६२५	८८.८२%	७३.२४%	७४.०२%

५.३. पन्ध्रौ योजनाको नतिजा सुचकमा हासिल प्रगति

क्र.सं.	नतिजा सूचक	एकाइ	आधार वर्ष (२०७५/७६)	२०७९/८०		२०८०/८१	
				लक्ष्य	प्रगति	लक्ष्य	प्रगति
समष्टिगत लक्ष्य र प्रगति							
१	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनसम्म कालोपत्रे)	कि.मी.	५९९४	११०९४	७६७५	११८९४	८३५०
२	राष्ट्रिय राजमार्ग (दुई लेनमाथी द्रुतमार्ग समेत)	कि.मी.	९६	७४५	३६०	८९५	४४१
३	रेलमार्ग (स्तरोन्नति / नयाँ ट्र्याक)	कि.मी.	४२	२६०	१२१	३४८	१२७
वार्षिक लक्ष्य र प्रगति							
४	राष्ट्रिय राजमार्ग (नयाँ ट्र्याक निर्माण, वार्षिक)	कि.मी.	२६०	४००	७०	१५०	१६७
५	राष्ट्रिय राजमार्ग आवधिक मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	३२०	७७५	५३८	२५०	६५१
६	राष्ट्रिय राजमार्ग नियमित मर्मत सम्भार (वार्षिक)	कि.मी.	९१५५	७२२५	७८२१	७८२१	७८२१
७	सडक पुल निर्माण (वार्षिक)	वटा	३००	३५०	२२२	१५०	२०२

५.४. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट वक्तव्यको कार्यान्वयन प्रगति

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
१.	३१३. पूर्व पश्चिम रेलमार्गको बर्दिवास-निजगढ खण्डको निर्माण कार्यलाई	• बर्दिवास निजगढ खण्डको ट्राकवेड निर्माण ७० कि.मि. मध्ये हालसम्म ६५ कि मि निर्माण सम्पन्न भएको छ ।

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
	निरन्तरता दिइनेछ। वीरगंज- काठमाडौं रेलमार्ग र रसुवागढी- काठमाडौं रेलमार्गको विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार गरिनेछ।	• रसुवागढी काठमाडौं रेलमार्गको -Feasibility अध्ययन प्रतिवेदन तयार पार्नको लागि स्थलगत सर्भेक्षणको कार्य भईरहेको छ।
२.	२९१. पूर्व पश्चिम राजमार्गलाई चार लेनमा विस्तार गर्ने कार्यलाई तीव्रता दिइनेछ। नारायणगढ-बुटवल र कमला-कञ्चनपुर खण्डको विस्तार तथा स्तरोन्नतिको कार्य आगामी आर्थिक वर्षमा सम्पन्न गरिनेछ। कमला -ढल्केवर-पथलैया, बुटवल-गोरूसिङ्गे, काकडभिट्टा- लौकही, पथलैया-नारायणगढ र लमही-भालुवाङ्ग सडक खण्डको स्तरोन्नति शुरू गरिनेछ। नारायणी नदी र तिनाउ नदीमा सिग्नेचर पुल निर्माण शुरू गरिनेछ। पूर्व-पश्चिम राजमार्गको विस्तार तथा स्तरोन्नतिका लागि रु. ३१ अर्ब २ करोड विनियोजन गरेको छु।	• काकरभिट्टा लौकही सडक खण्डको -१५ कि.मि. मा टेवा पर्खाल, कल्भर्ट, माटो फिलिंगको कार्य सम्पन्न भएको, ५ वटा पुलको Foundation कार्य सम्पन्न भएको। • कमला कञ्चनपुर सडकको हाल-५४.८१ कि.मि. (दुई लेनमा) कालोपत्रे निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको। • कमला - पथलैया सडक अन्तर्गत कमला-ढल्केवगर-वागमती खण्डकोठेक्का व्यवस्थापन भई सम्झौता भएको छ । • पथलैयाबाट हेटौंडा नारायणगढ सडक खण्डको-विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन प्राप्त भई अध्ययन पश्चात परामर्शदातालाई राय सुझाब प्रदान गरिएको । • नारायणगढ बुटवल सडक खण्ड अन्तर्गत हालसम्म-२६.४४१ कि.मि. (चार लेनमा) र २२.१२६ कि.मि. (दुई लेनमा) कालोपत्रे निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको। • बुटवल –गोरुसिंगे –चन्द्रौटा खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्नका लागि ठेक्का व्यवस्थापन भई सम्झौता भएको छ। • नारायणी नदीमा सिग्नेचर पुलको ड्राफ्ट डिजाईन प्राप्त भई स्वीकृतिको चरणमा रहेको ।
३.	२९२.मध्यपहाडी राजमार्ग अन्तर्गत पाँचथर, रामेछाप, नुवाकोट, पर्वत, बाग्लुङ, जाजरकोट लगायतका विभिन्न १२ खण्डको निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्न रु. ३ अर्ब ९६ करोड बजेट छुट्याएको छु।	• आ ८० को असार मसान्त सम्ममा १४०२/२०७९ .व. .किमिकालोपत्रे सम्पन्न .भएकोमा यस आ मा ५० .व. कालोपत्रे सडक निर्माण भै कुल १४५२ .मि.किकि .मि. कालोपत्रे कार्य भएको । • आ.व. २०८०/८१ मा थप ४ वटा पुल निर्माण भई कुल १०६ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको।
४.	२९३.हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत तराइ मधेशका विभिन्न जिल्लाका आठ खण्डको	आ.व. २०८०/८१ को असार महिना सम्म थप ६४ कि.मि. कालोपत्रे निर्माण सम्पन्न भै कुल १२५९ कि.मि. कालोपत्रे निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको छ।

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
	सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्न रु. ३ अर्व ४९ करोड बजेट छुट्याएको छ।	
५.	२९४.मदन भण्डारी राजमार्ग अन्तर्गत इलाम, सुनसरी, गुल्मी, रोल्पा, सुर्खेत, कैलाली र डडेल्धुरा खण्डको निर्माण तथा स्तरोन्नतिका लागि रु. २ अर्व ४१ करोड विनियोजन गरेको छ।	हालसम्म कुल ३२७ कि .व .यस आ) कालोपत्रे सडक .मी. मा२७ किर (.मि. १२७ वटा (मा १९ वटा .व .यस आ) पुलको निर्माण सम्पन्न भएको । रोल्पा, सल्यान, सुर्खेत खण्डको स्तरोन्नतिको लागि बहुबर्षीय ठेक्का सहमतिको लागि राष्ट्रिय योजना आयोग र श्रोत सुनिस्चितताको लागि अर्थ मन्त्रालयमा फाईल पेश भएको।
६.	२९६.राष्ट्रिय सडक सञ्जालसँग जोडिन बाँकी हुम्ला जिल्लाको सदरमुकाम सिमिकोटलाई ट्र्याक खोल्ने कार्य सम्पन्न गरी सडक सञ्जालमा जोडिनेछ। कर्णाली कोरिडोर अन्तर्गत खुलालु-सलिसल्ला खण्ड र हिल्सा-सिमिकोट खण्ड निर्माणका लागि रु. ९७ करोड विनियोजन गरेको छु। बाढी पहिरोबाट क्षतिग्रस्त कर्णाली राजमार्गलाई पुनर्स्थापना एवं स्तरोन्नति गरिनेछ।	• हाल सम्म सडक विभाग र नेपाली सेना मार्फत कुल २६८ किट्र्याक .मि. खोलिएको छ। • कर्णाली कोरिडोरको खुलालु-सलिसल्ला खण्ड अन्तर्गत यस आ मा .व.१९ कि सडक चौडा गर्ने कार्य .मि. भएको। • कर्णाली कोरिडोरको हिल्सा-सिमिकोट खण्ड अन्तर्गत यस आमा .व. १.२ कि.मिट्र्याक खोल्ने कार्य ., २२ कि .मि. ट्र्याक चौडा गर्ने कार्य भएको।
७.	२९७.कालीगण्डकी कोरिडोरको गैंडाकोट-राम्दी-बाग्लुङ्ग खण्ड र बेनी-जोमसोम-कोरोला खण्ड गरी थप साठी किलोमिटर सडक कालोपत्रे गरी स्तरोन्नति गरिनेछ। कालीगण्डकी कोरिडोर सडक निर्माणका लागि रु. १ अर्व ५८ करोड बजेट व्यवस्था गरेको छु।	कालिगण्डकी करिडोर (मालढुंगा - राम्दी - गैडाकोट) अन्तर्गत कुल १९० किसडक कालोपत्रे भएको .मि ., बेनी कोराला खण्ड अन्तर्गत कुल - जोमसोम -६० कि. मि . सडक कालोपत्रे भएको ।
८.	२९८.कोशी कोरिडोरको निर्माण तथा स्तरोन्नतिका लागि रु ८० करोड छुट्याएको छु। अरुण कोरिडोरको चतरा-लेगुवा खण्डको निर्माण कार्य अघि बढाउन बजेट व्यवस्था गरेको छु।	कोशी कोरिडोर अन्तर्गत हालसम्म १५९ कि.मि. (नेपाली सेना मार्फत) ट्र्याक खोल्ने कार्य सम्पन्न भएको, आ.व. २०८०/८१ को असारसम्ममा २ कि.मि. कालोपत्रे सडक (रिजिड पेभमेन्ट) को निर्माण सम्पन्न भएको। अरुण

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
		करिडोरमा असारसम्ममा २ कि.मि मात्र ट्र्याक खोल्ने कार्य भएको।
९.	२९९.महाकाली कोरिडोरको बम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला र दार्चुला-टिङ्कर सडक खण्डको स्तरोन्नतिका लागि रु ४५ करोड विनियोजन गरेको छु। सेती राजमार्गको टिकापुर-लोडे-चैनपुर र चैनपुर-तक्लाकोट खण्ड निर्माण गर्न रु ३० करोड विनियोजन गरेको छु। खुटिया-दिपायल-चैनपुर-उरैभन्ज्याङ्ग सडकलाई प्राथमिकताका साथ अघि बढाउन रु २५ करोड बजेट व्यवस्था गरेको छु। दैजी- जोगबुढा- डडेल्धुरा सडक स्तरोन्नतिको लागि रु ३० करोड रकम छुट्याएको छु।	महाकाली कोरिडोर अन्तर्गत २३ कि ट्र्याक खोल्ने .मि . कार्य सम्पन्न । सेती राजमार्ग अन्तर्गत उत्तर खण्डमा हालसम्म ४२.५ कि.मि. ट्र्याक खोल्ने कार्य भएको । दक्षिण खण्डमा रुख कटानका लागि डिभिजन वन कार्यालय डोटी मार्फत रुख कटानको सम्झौताका लागि विकास कोषमा जम्मा गर्नु पर्ने लागत अनुमान तयार गरी मिति २०८१/०२/३२ मा वन तथा भू संरक्षण विभागमा पेश भएको महाकाली कोरिडोरको ब्रह्मदेव - दार्चुला खण्डमा कुल २३ कि.मि. ट्र्याक निर्माण सम्पन्न भएको। दार्चुला खण्डमा १० कि.मि. ग्राभेल गर्ने कार्य सम्पन्न भएको। खुटिया-दिपायल-चैनपुर-उरैभन्ज्याङ्ग सडक अन्तर्गत कुल १६ कि.मि. सडक कालोपत्रे भएको।
१०.	३००.भेरी कोरिडोर अन्तर्गत जाजरकोट-दुनै खण्डको निर्माण तथा स्तरोन्नति कार्यलाई निरन्तरता दिइनेछ। भेरी कोरिडोर आयोजनाका लागि रु. ५० करोड विनियोजन गरेको छु।	भेरी करिडोर अन्तर्गत चेनेज १६ ०००+००० देखि ५६+ माहाल सम्म ८ कि.मी. कालोपत्रे भएको।
११.	३०१.रासी राजमार्गको दाङ-सल्यान-रुकुम खण्डको स्तरोन्नतिलाई तीव्रता दिन रु ९० करोड बजेट व्यवस्था गरेको छु। कोहलपुर-सुर्खेत र बुटवल-पाल्पा-पोखरा सडक खण्डको स्तरोन्नतिका लागि बजेट छुट्याएको छु।	रासी राजमार्ग स्तरोन्नति अन्तर्गत ७ कि.मि. सडक चौडा गर्ने साथै २ कि. मि. कालोपत्रे कार्य भएको।

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
१२.	३०२. ११ किलो- छेपेटार- भालुस्वारा- वारपाक सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्न रु ८० करोड विनियोजन गरेको छु। डुम्रे- बेसीशहर- चामे मनाङ सडक स्तरोन्नति गर्न रु ३४ करोड विनियोजन गरेको छु।	११ किलो- छेपेटार- भालुस्वारा- वारपाक सडक अन्तर्गत २ कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको डुम्रे सडक .मि .चामे सडक अन्तर्गत १५ कि - बेशीसहर - कालोपत्रे सकिएको ।
१३.	३०३.लामो समयदेखि स्तरोन्नति हुन नसकेको पासाङ ल्हामु राजमार्गको तीनपिप्ले- रानीपौवा सडक खण्डको मर्मत तथा स्तरोन्नति कार्य आगामी वर्ष सम्पन्न गर्ने गरी रु. ५० करोड विनियोजन गरेको छु। यस राजमार्गको रानीपौवा- पिपलटार सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि बजेट व्यवस्था गरेको छु।	तिनपिप्ले रानीपौवा खण्डको ठेक्का व्यवस्थापन भई सम्झौता भएको ।
१४.	३०४.कटारी- घुर्मी सडकखण्ड स्तरोन्नतिका लागि बजेट व्यवस्था गरेको छु। तमोर कोरिडोरको सुवाङ खोला- गणेश चोक र ओलाङ्चुङगोला-तिम्तला खण्डको निर्माण कार्यलाई निरन्तरता दिन रू. ८० करोड विनियोजन गरेको छु।	कटारी घुर्मी सडकखण्डमा -९ कि .मि .कालोपत्रे सम्पन्न भएको। तमोर करिडोर अन्तर्गत सव वेस कार्य २२.१ कि.मी. ,ब्याक कटिंगको कार्य, टेवा पर्खालको कार्य, हयुम पाइप कल्भर्ट निर्माण कार्य, स्लाब कल्भर्ट निर्माण कार्य, नाली निर्माण कार्य भइरहेको छ ।
१५.	३०५.नागढुंगा सुरुङमार्गको निर्माण कार्य आगामी आर्थिक वर्षमा सम्पन्न गर्न रु. ५ अर्ब १३ करोड विनियोजन गरेको छु। नागढुंगा-नौविसे सडकखण्डको स्तरोन्नति कार्य सम्पन्न गरिनेछ। नौबिसे-मुग्लिङ्ग खण्डको २५ किलोमिटर सडक निर्माण तथा स्तरोन्नतिका लागि रु. २ अर्ब १६ करोड छुट्टयाएको छु। मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक खण्डको ५० किलोमिटर सडक	नागढुंगा सुरुङमार्गको मुख्य सुरुंग, ईभ्याकुयेशन सुरुंग समेत गरि जम्मा ५.४९९ कि.मि थ्रु भएको । नागढुंगा-सुरुङ्ग ब्रेक . - नौबिसे -मुग्लिङ सडक अन्तर्गत निर्माण कार्य चालु रहेको । नागढुंगा नौबिसे खण्डमा -१.०४ कि.मि. सडक खण्डमा Full width DBM कालोपत्रे कार्य सम्पन्न भएको। मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक खण्ड्डमा ३२.३२ कि.मि. (चार लेनमा) र २०.८९ कि.मि. (दुई लेनमा) कालोपत्रे निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको।

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
	विस्तार कार्य सम्पन्न गर्न रु. ५ अर्ब ४२ करोड विनियोजन गरेको छ।	
१६.	३०६.भारतीय सीमासँग जोडने प्रमुख व्यापारिक मार्गहरूको स्तरोन्नति कार्य अन्तर्गत ६ लेनको बेलहिया-बुटवल, बिरगंज-पथलैया तथा मोहना-अत्तरिया खण्डको बाँकी कार्य सम्पन्न गर्न गरिनेछ। रानी- विराटनगर- धरान सडकको स्तरोन्नति तथा विस्तार कार्यलाई निरन्तरता दिइनेछ। व्यापारिक मार्ग सडक आयोजनाका लागि रकम विनियोजन गरेको छ। चन्द्रपुर-गौर सडक स्तरोन्नति र विस्तार गर्न रु. ७६ करोड विनियोजन गरेको छ।	बेलहिया – बुटवल खण्ड अन्तर्गत बाँकी रहेको ३७०० मी सडकको चालु ठेक्का अन्त्य गरी नयाँ ठेक्का व्यवस्थापन प्रक्रियामा रहेको। बिरगंज पथलैया सडकमा कुल ३२ कि.मि सडक स्तरोन्नति भएको । रानी विराटनगर धरान सडक अन्तर्गत -कुल ४० कि .मि . कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।
१७.	३०७.अन्तरदेशीय व्यापारिक मार्गको रूपमा रहेको गल्छी-त्रिशुली-बेत्रावती-मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक स्तरोन्नति गर्ने कार्यलाई निरन्तरता दिइनेछ। यसका लागि रु. ५१ करोड विनियोजन गरेको छ।	हालसम्म ३७.५ कि कालोपत्रे सम्पन्न । .मि .सल्लेटार क्षेत्र (Km 45+500) मा 500 मि Lengthमा Sub Base Course को काम सम्पन्न ।
१८.	३०८.राजमार्ग र रणनीतिक सडक अन्तर्गत १ सय ५० वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न गरिनेछ। पुल निर्माणका लागि रु. २ अर्ब ८ करोड व्यवस्था गरेको छ।	SRN र LRN गरी कुल १०५ वटा पुल निर्माण कार्य सम्पन्न भएको ।
१९.	३०९.सूर्यविनायक-धुलिखेल सडक खण्डको विस्तार कार्य अघि बढाउन आवश्यक रकम विनियोजन गरेको छ। काठमाडौं चक्रपथको कलंकी-बसुन्धरा खण्डको सडक विस्तार तथा निर्माण	सुर्यविनायक धुलिखेल सडक खण्ड अन्तर्गत स्ट्रक्चर -र नाला निर्माणको कार्य भईरहेको । काठमाडौं चक्रपथको कलंकीदेखि बसुन्धरासम्मको चीन सरकारबाट बिस्तृत डिजाईन सम्बन्धी कार्य भईरहेको तर हालसम्म अन्तिम रिपोर्ट आईनसकेको ।

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
	कार्यलाई तीव्रता दिन रु २ अर्ब ७ करोड छुट्टयाएको छु।	
२०.	३१२.राष्ट्रिय राजमार्गलाई दुरुस्त राख्न करिव ३ सय ५० किलोमिटर सडकको आवधिक मर्मत र स्तरोन्नति गर्नका साथै करिब ७ हजार ८ सय किलोमिटर राजमार्गको नियमित मर्मत सम्भार गर्न आवश्यक बजेट व्यवस्था गरेको छु।	कुल ६५१ कि .मि .सडकमा आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको र ७८०० किसडकको नियमित .मि . मर्मत सम्भार कार्य भईरहेको ।
२१.	३१०.राष्ट्रिय राजमार्गमा आवश्यकतानुसार फ्लाइओभर र अन्डरपास निर्माण गरिनेछ। ललितपुरको ग्वार्कोमा फ्लाईओभर निर्माण कार्य आगामी आर्थिक वर्षमा सम्पन्न गरिनेछ। कोटेश्वर, सातदोबाटो र एकान्तकुनामा फ्लाईओभर र अन्डरपास निर्माण कार्य शुरूवात गरिनेछ।	ग्वार्को फ्लाईओभर निर्माणकार्य द्रुत गतिमा भईरहेको । सुपरस्ट्रक्चरको कार्य सम्पन्न भएको र हाल र्याम्प निर्माण कार्य भईरहेको । कोटेश्वरमा अण्डरपास निर्माणको लागि Feasibility Study सम्पन्न भएको ।
२२.	३११.टोखा-छहरे सुरुङ मार्गको सम्भाव्यता अध्ययनको कार्य सम्पन्न भएको छ। विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन र वातावरणीय प्रभाव अध्ययन सम्पन्न गरी निर्माण कार्य अगाडि बढाउन रु. १ अर्ब बजेट विनियोजन गरेको छु। सिद्धबाबा सुरुङ मार्गको निर्माण कार्यलाई तीव्रता दिइनेछ।	टोखा—छहरे सुरुङ मार्गको सम्भाव्यता अध्ययनका लागि सम्झौता भएको। सिद्धबाबा सुरुङ मार्गको पोर्टल निर्माण कार्य सम्पन्न भई सुरुङ खन्ने कार्य भईरहेको। मुख्य सुरुङ्ग खन्ने कार्य ३३२ = ,.मिबाईपास सुरुङ = १ खन्ने कार्य-३८१. मि., बाईपास सुरुङ= २ खन्ने कार्य-३५.३ मि., बाईपास सुरुङ ३ खन्ने- = कार्य३४१. मि. सम्पन्न भएको छ । साथै सडक चौडा गर्नको लागि slope cutting को कार्य पनि भईरहेको छ ।
२३.	३१५.सार्वजनिक यातायात सेवालाई सर्वसुलभ, सुरक्षित, भरपर्दो र वातावरणमैत्री बनाइनेछ। सुरक्षित सडक सञ्जालको विकास गरी दुर्घटना न्यूनीकरण गर्न सडक सुरक्षा परीक्षण गर्ने व्यवस्था मिलाइनेछ। सम्भावित दुर्घटना स्थल पहिचान गरी घुम्ति	• पेट्रोल डिजेलबाट चल्ने सवारी साधनलाई विद्युतीय सवारीमा रुपान्तरण सम्बन्धी कार्यविधिको मस्यौदा तयार भएको। • सार्वजनिक यातायातलाई यात्रुमैत्री र सहज बनाउन सूर्यविनायक देखि रत्नपार्कसम्म Dedicated Lane मा द्रुतबस सेवा सञ्चालनमा आएको।

क्र. सं.	बजेट बुँदा (आ.व. २०८०/८१)	बजेटसँग सम्बन्धित प्रगति विवरण (आ.व. २०८०/८१ सम्मको प्रगति)
	तथा साँघुरो सडकमा क्र्यास व्यारियरको निर्माण गरिनेछ। काठमाडौं उपत्यका भित्रका व्यस्त ४४ वटा चोकमा स्मार्ट ट्राफिक लाईट जडान गरिनेछ।	
२४.	३१३.पूर्व पश्चिम रेलमार्गको बर्दिवास-निजगढ खण्डको निर्माण कार्यलाई निरन्तरता दिइनेछ। वीरगंज- काठमाडौं रेलमार्ग र रसुवागढी- काठमाडौं रेलमार्गको विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार गरिनेछ।	चालु आ व को असार सम्ममा थप ६ कि मि ट्याकवेड र ४ वटा रेलपुलहरु निर्माण सम्पन्न भई हालसम्म ६५ कि मि रेलवे ट्राकवेड तथा १३ वटा रेलपुलहरु सम्पन्न भएका छन्। वीरगंज काठमाडौं -रेलमार्गको विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन को ड्राफ्ट रिपोर्ट प्राप्त भएको छ। रसुवागढी काठमाडौं -रेलमार्गको विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार पार्नको लागि स्थलगत सर्भेक्षणको कार्य भईरहेको छ।

५.५. कानून तर्जुमा एवं सुधार

क) मस्यौदा तयार भएका विधेयकहरु

क्र.सं.	विधेयकहरु
१.	राष्ट्रिय सडक सुरक्षा सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक
२.	डिप्लोमा इन्जिनियरिङ परिषद गठन गर्ने सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक
३.	सवारी तथा यातायात सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक
४.	पानीजहाजको संचालन तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी कानूनलाई संशोधन र एकीकरण गर्न बनेको विधेयक

ख) मस्यौदा तयार भएका नियमावलीहरु

क्र.सं.	नियमावलीहरु
५.	शहरी क्षेत्र सार्वजनिक यातायात (व्यवस्थापन) प्राधीकरण नियमावली
६.	सडक बोर्ड नेपालका कर्मचारीहरुको नियुक्ति, पारिश्रमिक, सुविधा तथा सेवाका शर्त सम्बन्धी नियमावली

ग) अवधारणापत्रमा मन्त्रिपरिषदबाट सैद्धान्तिक सहमति प्राप्त भएका विधेयकहरु

क्र.सं.	विधेयकहरु
७.	सार्वजनिक सडक सम्बन्धी कानूनलाई व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक

६. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायबाट आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा भएको प्रगति विवरण

६.१. सडक विभाग

६.१.१. आर्थिक बर्ष २०८०/८१ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

आ. व. २०८०/८१ मा सडक विभाग अन्तर्गतका विकास आयोजनाहरूमा पुँजीगत तर्फ विनियोजित कूल रकम रु. १ खर्ब ०४ अर्ब ९७ करोड (सडक बोर्ड बाहेक) मध्ये कुल वार्षिक खर्च ७२ अर्ब ७४ करोड रहेको छ । यस अनुसार संशोधित विनियोजित वार्षिक रकमको ६९.३० % वित्तिय प्रगति भएको छ।

मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- सडक विभाग अन्तर्गत ७५६ कि.मी. थप सडक कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति भएको साथै १६७ कि.मी. नयाँ ट्र्याक निर्माण, ३२८ कि.मी. सडक खण्डस्तरमा स्तरोन्नति सम्पन्न भएको छ।
- २०२ वटा पुलको निर्माण कार्य सम्पन्न र ६५१ कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको छ।
- नागढुंगा सुरुङमार्गको मुख्य र आपतकालीन सुरुङ (कुल सुरुङ्ग लम्बाई ५४९९ मिटर) ब्रेक थ्रु भएको छ। आर्थिक वर्ष २०८१/८२ भित्रमा सम्पूर्ण निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने गरी कार्य भैरहेको छ।
- ग्वार्को फ्लाईओभरको निर्माण कार्य जारी रहेको छ।
- सिद्धबाबा सुरुङमार्ग अन्तर्गत टनेल खन्ने कार्यमा उल्लेख्य प्रगति भएको छ। ११२६ मिटर सुरुङ खन्ने कार्यमध्ये ३५६ मिटर सुरुङ खन्ने कार्य सम्पन्न भएको छ।
- पूर्व-पश्चिम राजमार्गको काकड्भिट्टा-लौकही खण्डको निर्माण/स्तरोन्नति कार्यका लागि ठेक्का व्यवस्थापन कार्य सम्पन्न भई निर्माण कार्य सुरु भएको छ।
- पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत नारायणी नदीमा सिग्नेचर पुल निर्माणको लागि डिजाईन अन्तिम चरणमा रहेको छ भने बुटवल-गोरुसिंगे खण्ड ४/६ लेनमा स्तरोन्नतिको लागि ठेक्का सम्झौता भई निर्माण कार्यको थालनी हुने क्रममा रहेको छ।
- पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत कमला-ढल्केवर-पथलैया सडकको स्तरोन्नतिको लागि पूर्व तयारीको कार्य सम्पन्न गरी खरिद कार्यविधि सुरु गरिएको छ। कमला-बागमती खण्ड ४/६ लेनमा विस्तार तथा स्तरोन्नति गर्नका लागि बोलपत्र मुल्यांकनको चरणमा रहेको छ भने बागमती-पथलैया खण्ड स्तरोन्नतिको लागि आर्थिक वर्ष २०८१/८२ भित्रमा बोलपत्र आह्वान गर्ने तयारी भइरहेको छ।
- कमला-कञ्चनपुर (सिराहा-ससरी) ४ लेन सडकको हालसम्म ४८ कि.मी. (एकतर्फी दुई लेन) कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ।
- पथलैयाबाट हेटौंडा-नारायणगढ सडक खण्डको डिजाईन कार्य भैरहेको तथा आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा बोलपत्र आह्वान गर्ने तयारी भइरहेको छ।
- नारायणगढ-बुटवल सडक खण्ड ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने कार्य अन्तर्गत हालसम्म २६.४४१ कि.मि. चार लेन र २२.१२६ कि.मि. दुई लेनमा स्तरोन्नति भएको छ।
- मदन भण्डारी राजमार्गमा यस अवधिमा थप ४४ कि.मी. कालोपत्रे र थप २८ वटा पुल निर्माण भई हालसम्म कुल ३२२ कि.मी. कालोपत्रे सडक र १२७ वटा पुलको निर्माण सम्पन्न भएको छ। उक्त राजमार्ग अन्तर्गत लिवाङ्-माडीचौर-घर्तिगाउँ-पातीहाल्ने-नागचौर सडक खण्डको लागि ४ अर्ब ५० करोड र वडीचौर-गुटु-कर्णाली

सडक खण्डको लागि २ अर्ब ६० करोड रकमको स्रोत सहमति अर्थ मन्त्रालयबाट प्राप्त भई ठेक्का आह्वान भईसकेको छ।

- मुग्लिङ्ग-पोखरा सडक ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने योजना अन्तर्गत हालसम्म ३२ कि.मी. चार लेन सडक र २१ कि.मी. दुई लेन (एकतर्फी) सडक कालोपत्रे सम्पन्न भएको छ। साथै, सेती नदीमा सिग्नेचर पुल र मादी नदी पुल निर्माण कार्य पनि द्रुत गतिमा भैरहेको छ।
- कुल यातायात सञ्चालन खर्च न्यून गर्नका लागि सुरुङमार्ग र द्रुतमार्ग, शहरी क्षेत्रमा हुने ट्राफिक चापको व्यवस्थापनका लागि फ्लाईओभर, अन्डरपास र ओभरपासका साथै सिग्नेचर पुलजस्ता अन्य आधुनिक प्रविधियुक्त पूर्वाधारहरूको निर्माणलाई विशेष प्राथमिकताका साथ अगाडि बढाइएको छ।

६.१.२. आ.व. ०८०/८१ मा सडक विभाग अन्तर्गत लक्ष्य र प्रगति

सि.नं.	विवरण	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक प्रगति	वार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
१	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (नयाँ २ लेन सडक)	८००	६७५	८४.३८%
२	कालोपत्रे स्तरको सडक, कि.मि. (४ लेन र माथि)	१५६	८१	५१.९२%
३	ग्रावेल स्तरको सडक, कि.मि.	४००	३२८	८२.००%
४	माटे सडक, कि.मि.	१५०	१६७	१११.३३%
५	आवधिक मर्मत, कि.मि.	२५०	६५१	२६०.४०%
६	पुल निर्माण, संख्या	१५०	२०२	१३४.६७%

६.२. रेल विभाग

आ. व. २०८०/८१ मा रेल विभाग अन्तर्गत पुँजीगत तर्फ विनियोजित कूल रकम रु. १ अर्ब ५३ करोड ७२ लाख (संशोधन सहित) रहेकोमा खर्च रु. १ अर्ब २३ करोड ८० लाख ८२ हजार भएको र सो अनुसार विनियोजित बार्षिक रकमको ८०.५४ प्रतिशत वित्तिय प्रगति भएको छ।

६.२.१. आर्थिक बर्ष २०८०/८१ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरुः

नेपाल सरकारको श्रोतमा संचालित पुर्व पश्चिम विध्युतिय रेलमार्ग

- आ.व.०८०।८१ मा थप ६.० कि मि ट्रयाकवेड तथा ४ वटा रेलपुलहरु सम्पन्न भई हालसम्म बर्दिवास चोचा रेलमार्गखण्डको ६५ कि मि ट्रयाकवेड र १३ वटा रेलपुलहरुको निर्माणकार्य सम्पन्न भएको तथा निजगड हेटौडा भरतपुर रेलमार्गको १३६ कि. मि. को विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार भएको ।

भारत सरकारको सहयोगमा निर्माणाधिन

- विरगंज काठमाण्डौं रेलमार्गको फाईनल लोकेशन सर्भे को ड्राप्ट रिपोर्ट प्राप्त भएकोमा सो रिपोर्ट अध्ययन गर्ने कार्य भईरहेको ।

- नेपाल सरकारको श्रोतबाट विजलपुरा बर्दिवास (१७ किमि) खण्डमा जग्गा प्राप्ती गर्न बाँकि केहि जग्गाहरुको मुआब्जा वितरण सम्बन्धि कार्य भएको ।

चीन सरकारको सहयोगमा निर्माणाधिन

- केरुगं काठमाण्डौं रेलमार्गको फिजिविलिटी प्रतिवेदन तयार गर्नको लागि एरियल सर्भैक्षणको कार्य सम्पन्न भई Geo-technical study कार्यहरु भईरहेको ।

६.२.२. आ.व २०८०/८१ को बार्षिक लक्ष्य/प्रगति स्थिति

सि.नं.	विवरण	वार्षिक लक्ष्य	वार्षिक प्रगति	वार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत
७	रेलवे ट्र्याक निर्माण कि.मि.	६	६	१००%

६.३. यातायात व्यवस्था विभाग

आ. व. २०८०/८१ मा यातायात व्यवस्था विभाग र अन्तर्गत कूल विनियोजित रकम रु. १ अर्ब ३३ करोड ९२ लाख (संशोधन सहित) रहेकोमा खर्च रु. २८ करोड ८४ लाख भएको र सो अनुसार विनियोजित बार्षिक रकमको २१.५४ प्रतिशत वित्तिय प्रगति भएको छ।

६.३.१. आ.व. ०८०/८१ को मुख्य-मुख्य उपलब्धीहरु:

- यातायात व्यवस्थापन कार्यविधि निर्देशिका २०६०, संशोधन गरिएको।
- विधुतीय माध्यमबाट सवारी चालक अनुमति पत्र सेवा प्रवाह गर्ने सम्बन्धी कार्यविधि निर्देशिका २०८० स्वीकृत भई लागु भएको ।
- विशेष सार्वजनिक बस सेवा (Bus Rapid Transit) को अवधारणा अनुरुप परीक्षणको रुपमा भक्तपुरको सूर्यविनायक देखि काठमाण्डौको रत्नपार्क सम्म द्रुत बस सेवा सञ्चालनमा आएको।
- २१ वटा यातायात व्यवस्था कार्यालय/सेवा कार्यालयहरुमा विधुतीय सवारी दर्ता)eVRS) प्रणाली जडान गरिएको जस मध्ये १३ ओटा कार्यालयहरुमा उक्त प्रणाली प्रयोगमा ल्याइएको।
- आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को असार मसान्त सम्ममा सवारी साधनहरुको स्थलगत रुपमा अनुगमन (सवारी शाखा) गरी ४४८५ सवारी साधनलाई कारवाही गरी रु. ३२,८६,३५० राजश्व संकलन गरिएको ।
- विद्युतीय माध्यमबाट सवारी चालक अनुमतिपत्रको सेवा प्रवाह गर्ने सम्बन्धी कार्य गण्डकी प्रदेशको यातायात व्यवस्था कार्यालय पोखरा, कास्कीबाट परीक्षणको रुपमा संचालन गरीएकोमा सोही प्रदेशको बागलुङ र तनँहुको डुम्रेमा पनि बिस्तार गरिएको।
- नागार्जुन (मुड्खु भञ्ज्याङ्ग) नाकाको र नागढुङ्गा नाकाको २ वटा RFID Gate तयार भई संचालनमा रहेको।
- सवारी अनुगमनको अभिलेख व्यवस्थित रुपमा राख्न ट्राफिक प्रहरीवाट सञ्चालित TVRS प्रणालीसँग विभागको system लाई आवद्ध गरिएको।
- विद्युतीय सवारी दर्ता प्रणालीलाई मुलुकभर व्यवस्थित रुपमा सञ्चालन गर्न पैठारी हुने सवारी साधनहरुमा लाग्ने भन्सार विद्युतीय प्रणाली भित्र आवद्ध हुने गरी भन्सार विभागसँग सम्झौता गरिएको।
- सार्वजनिक सवारी साधनहरुको ईन्धनको मूल्यमा ५ प्रतिशत भएको घटवढको आधारमा समायोजन गर्ने गरी स्वचालित वैज्ञानिक भाडादर समायोजन प्रणाली लागु गरिएको।
- ट्याक्सीको रुपमा प्रयोग हुने सवारीको मापदण्डको मस्यौदा तयार गरी स्वीकृतीका लागि मन्त्रालयमा पेश गरिएको।

- वैदेशिक रोजगार अध्ययन लगायत तत्काल सवारी चालक अनुमतिपत्र आवश्यक पर्ने सेवाग्राही (सवारी चालक अनुमतिपत्र लिने) आवेदकहरूलाई सहजीकरण हुने गरी अनलाइनको माध्यमवाट सवारी चालक अनुमतिपत्र प्रिन्ट हुने व्यवस्था मिलाइएको ।
- आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा थप १ लाख १५ हजार ८ सय ५७ थान इम्बोस्ड नम्बर प्लेट उत्पादन गरिएको।
- आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा थप १२ लाख थान स्मार्ट कार्ड खरिद गरी नियमित रुपमा तीन सिफ्ट (२४ घण्टा) मा छपाई कार्य सुरु गरिएको ।

६.४. नेपाल पानीजहाज कार्यालय

आ. व. २०८०/८१ मा नेपाल पानीजहाज कार्यालयको विनियोजित कूल रकम रु. ४ करोड ९६ लाख रहेको र कुल रु. १ करोड ९८ लाख ७५ हजार खर्च भएको छ। सो अनुसार विनियोजित बार्षिक रकमको ४०.०७% वित्तीय प्रगति भएको देखिन्छ ।

६.४.१. आ.व. ०८०/८१ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

- नारायणी नदीमा भरतपुर नारायणी पुल देखि देवघाटसम्म र सुनकोशी नदीमा अरुण दोभान देखि रानीटारसम्म जलमार्ग निर्माणका लागि विस्तृत अध्ययन कार्य सम्पन्न भएको ।
- नारायणी नदीमा टर्मिनल निर्माणका लागि वातावरणीय अध्ययन कार्य सम्पन्न भएको ।
- MLC 2006 र STCW महासन्धी अनुमोदनका लागि सन्धि सम्पन्न गर्ने निर्देशिका २०७७ बमोजिम अध्ययन गरी प्रतिवेदन तयार गरिएको ।
- International Maritime Organization को सहकार्यमा 29 र 30 May 2024 मा विभिन्न सरोकारवाल निकायहरुको सहभागितामा National Virtual Need Assessment Workshop आयोजना गरिएको ।
- महासन्धीहरुको नेपाली अनुवादका लागि कानुन किताब व्यवस्था समितिमा पठाइएकोमा **MARPOL, ILO 185, MLC 2006, STCW** को नेपाली अनुवाद भई प्राप्त भएको र SOLAS को नेपाली अनुवाद भई आउने क्रममा रहेको ।
- पानी जहाज ऐन, २०२७ लाई विस्थापन गर्न तयार गरिएको नयाँ ऐनको मस्यौदा २०७७ माथि पुनरावलोकन गरी विभिन्न निकायको राय सहित पुनः नेपाल सरकार (मन्त्रिपरिषद्) मा पेश गरिएको र मन्त्रिपरिषद्को मिति २०८१।०३।२७ को निर्णयानुसार उक्त विधेयक संघीय संसदमा पेश गर्ने गरी स्वीकृत भएको छ।

७. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको प्रगति विवरण

७.१. रेल, मेट्रोरेल तथा मनोरेल विकास आयोजना

- **आयोजनाको लक्ष्यः** पुर्व-पश्चिम रेलमार्ग र सोको लिंक ,काठमाण्डौ –पोखरा रेलमार्ग काठमाडौं –वीरगंज रेलमार्ग लगायात अन्य रेलमार्ग एवं मुख्य-मुख्य सहरहरुमा मेट्रोरेलको अध्ययन तथा निर्माण गर्ने ।
- **आयोजनाको अवधिः** आयोजना आ.व. २०६६/६७ मा सुरु भएको र निर्माण अवधि हाल यकिन नभएको ।
- **आयोजनाको लागतः** ९५५ अर्ब २२ करोड (मेचि महाकाली विध्युतिय रेलमार्ग , २०७६ मंसिर) मध्ये बर्दिवास चोचा खण्डको लागि ७० अर्ब ६२ करोड

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ४५.७० %
- वित्तीय प्रगतिः ४५.५८ % (रु. ३२ अर्ब १८ करोड)
- बर्दिवास निजगढ खण्डमा ६५ कि.मि. रेल्वे ट्रयाकवेड तथा १३ वटा पुलहरुको निर्माण सम्पन्न भएको ।
- पुर्व पश्चिम तथा विभिन्न लिंक लाईनहरु समेत १००४ कि.मि. को डि. पि. आर. तयार गरिएको ।
- पुर्व पश्चिम रेलमार्ग तर्फ १९८ विघा र नेपाल भारत अन्तरदेशीय रेलमार्ग तर्फ ३५५ विघा गरी जम्मा ५५३ विघा जग्गा अधिग्रहण गरिएको ।
- भारतीय सहयोगमा वीरगंज काठमाडौं रेलमार्गको -Final Location Survey को प्राप्त भएको ड्राफ्ट रिपोर्ट अध्ययन भईरहेको ।
- चीन सरकारको सहयोगमा रसुवागढी - काठमाडौं रेलमार्गको feasibility survey गर्ने कार्यको Geo-technical study को स्थलगत कार्य भईरहेको ।
- निजगड हेटौडा भरतपुर रेलमार्गको १३६ कि. मि. को विस्तृत अध्ययन प्रतिवेदन तयार भएको छ ।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	६ कि.मि. रेलवे ट्रयाक वेड निर्माण, ४ वटा रेल पुलहरू निर्माण, डि. पि. आर. तयार गर्ने कार १३६ कि.मि.
प्रगति	६ कि.मि. रेलवे ट्रयाक वेड निर्माण, ४ वटा रेल पुलहरू निर्माण, डि. पि. आर. तयार गर्ने कार १३६ कि.मि.
भौतिक प्रगति	१००%
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	२ अर्ब १८ करोड ५९ लाख (संसोधित)
खर्च (पुँजीगत)	१ अर्ब ७२ करोड ३३ लाख ७६ हजार
वित्तीय प्रगति	७८.८४%

७.२. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) राजमार्ग आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्यः कुल १८५४ किलोमिटर (यस मध्ये १३९२ कि.मि. पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) राजमार्ग आयोजनाबाट निर्माण हुने र बाँकी ४६२ कि.मि. अन्य आयोजनाबाट निर्माण भएको) सडक निर्माण तथा स्तरोन्नती र १३७ वटा पुल निर्माण
- आयोजनाको अवधिः शुरु अवधि आ.व. २०६४/६५ देखि २०७३/७४ सम्म, संशोधनको लागि प्रस्तावित कार्यतालिका अनुसार आ.व. २०८४/८५ सम्ममा सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेको।
- आयोजनाको लागत : रू. ८४ अर्ब ३३ करोड (संशोधित)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ७७.३२%
- वित्तीय प्रगतिः ८२.०३% (६९ अर्ब १७ करोड) मोविलाइजेसन पेश्की सहित
- कूल १८५४ मध्ये आयोजनाबाट ९९० कि.मि., अन्य निकायबाट ४६२ कि.मि. गरी १४५२ कि.मि. कालोपत्रे, कूल १३७ पुलमध्ये १०६ वटा पुल सम्पन्न भएको।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	१०० कि. मि. कालोपत्रे, १० वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	५० कि.मि. कालोपत्रे, ४ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति (%)	६०%
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	4अर्ब लाख 84 करोड 47 (संसोधित)
खर्च (पुँजीगत)	४ अर्ब २० करोड ६० लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९३.९२%

७.३. हुलाकी राजमार्ग आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्यः कुल १८५७ कि.मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नती र सो राजमार्गमा पर्ने ३०० वटा पुलहरु समेत निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधिः आ.व. २०६६/६७ देखि आ.व. २०८३/८४ (प्रस्तावित संसोधन)
- आयोजनाको लागत : रू१ खर्व १ अर्ब ६३ करोड. (संशोधित)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ६६.९१%;
- वित्तीय प्रगति : ६२.६९%
- १२५९ कि.मी. कालोपत्रे सम्पन्न, कुल ३०० पुलमध्ये १४२ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको छ ।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	१०० कि. मि. कालोपत्रे, १० वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	६४ कि.मि. कालोपत्रे, १० वटा पुल/कल्भेर्ट निर्माण
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	५ अर्ब ३२ करोड ४९ लाख (संशोधित)
खर्च (पुँजीगत)	५ अर्ब २१ करोड ७६ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९७.९८%

७.४. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग

७.४.१. कोशी कोरिडोर

- आयोजनाको लक्ष्य : आयोजनाको कार्यक्षेत्र खाँदबारी देखि किमाथांका सम्म जम्मा १६२ कि.मि. ट्र्याक खोली स्तरोन्नति गर्ने र २३ वटा पुल निर्माण गर्ने ।
- आयोजनाको अवधिः आ.व. २०६५/६६ देखि आ.व. २०८५/८६ (प्रस्तावित)
- आयोजनाको लागतः रू. १६ अर्ब २० करोड (संशोधित)

७.४.१.१. सडक विभाग तर्फ

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ३५%
- वित्तीय प्रगतिः ३३.८८% (५ अर्ब ५८ करोड)
- ट्र्याक खोल्ने कार्य कुल १६२ कि.मी मध्ये १५९ कि.मी सम्पन्न (नेपाली सेना मार्फत भइरहेको), ग्राभेल ७४ कि.मि. सम्पन्न, कालोपत्रे सडक २ कि.मी (रिजिड पेभमेन्ट) र पूल निर्माण २३ वटा मध्ये १० वटा सम्पन्न ।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	१० कि. मि. कालोपत्रे सडक निर्माण
भौतिक प्रगति	२ कि.मि. कालोपत्रे, ४ कि.मि. ग्राभेल सडक निर्माण तथा अन्य स्ट्रक्चर निर्माण कार्य
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	५७ करोड (संशोधित)
खर्च (पुँजीगत)	५६ करोड ९९ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	१००%

७.४.१.२. नेपाली सेना तर्फ (च्याम्ताङ्ग-घोडघप्पा खण्ड,१०.५१ कि.मि.)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ८०.८८ %
- वित्तीय प्रगतिः ८०.६० %
- कुल १०.५१ कि.मि मध्ये ८.५ कि. मि. ट्र्याक निर्माण भएको।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	२ कि.मि. नयाँ ट्र्याक निर्माण ३.५ कि.मि. सडक स्तरोन्नति
प्रगति	२ कि.मि. नयाँ ट्र्याक निर्माण ३.५ कि.मि. ट्र्याक स्तरोन्नति
भौतिक प्रगति	१००%
विनियोजित वजेट	९ करोड ९८ लाख
खर्च	९ करोड ७७ लाख १४ हजार ७ सय ६२
वित्तीय प्रगति	९७.९१%

७.४.२. कालीगण्डकी कोरिडोर

७.४.२.१. कालीगण्डकी कोरिडोर (गैडाकोट-राम्दी-मालढुंगा खण्ड)

- आयोजनाको लक्ष्यः २९३ कि.मि. सडक कालोपत्रे स्तरमा निर्माण/स्तरोन्नति गर्ने तथा ५९ वटा पुल निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधि : आ.व.२०६६/६७ देखि आ.व. २०८३/८४ (संसोधन प्रस्ताव)
- आयोजनाको लागत : रु. २५ अर्ब २२ करोड (संशोधित)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ६५%,
- वित्तीय प्रगतिः ५९% (रु. ११ अर्ब ७७ करोड)
- २९३ कि.मि. मध्ये १९० कि.मि. कालोपत्रे सम्पन्न भएको।
- ३४ वटा पुल निर्माण सम्पन्न भएको र ७ वटा पुल निर्माण भईरहेको।

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	३० कि. मि. कालोपत्रे सडक निर्माण, ४ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	२० कि.मि. कालोपत्रे, ४ वटा पुल निर्माण तथा अन्य स्ट्रक्चर निर्माण कार्य

	वार्षिक
भौतिक प्रगति (%)	८३.५०%
विनियोजित वजेट	१ अर्व ५६ करोड (संसोधित)
खर्च	१ अर्व ५४ करोड
वित्तीय प्रगति (%)	९८.९७%

७.४.२.२. <u>कालीगण्डकी कोरिडोर (मालढुँगा-बेनी-जोमसोम-कोरोला सडक)</u>

- आयोजनाको लक्ष्य :कुल २०२ कि. मि. सडक निर्माण तथा स्तरोन्नती गर्ने
- आयोजनाको अवधिः आ.व. २०७३/७४ - आ.व. २०८१/८२ (संशोधन प्रस्ताव आ.व. २०८२/८३)
- आयोजनाको लागत : रु. १० अर्ब ५७ करोड, कागबेनी-कोरला खण्ड समेत कालोपत्रे गर्ने अवस्थामा संशोधित लागत अनुमान रु १५ अर्ब

<u>आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति</u>

- भौतिक प्रगतिः ८३%
- वित्तीय प्रगतिः ८०%
- कुल २०२ कि.मि. मध्ये ६० कि.मि. कालोपत्रे (रिजिड पेभमेन्ट ५ कि.मि समेत) सम्पन्न;८७ कि.मि. ग्राभेल स्तरमा स्तरोन्नति र १० वटा पुल निर्माण सम्पन्न।

<u>आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति</u>

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	१० कि.मि. ग्राभेल, २३ कि.मि. कालोपत्रे, ६ वटा पुल निर्माण
भौतिक प्रगति	१० कि.मि. ग्राभेल, २३ कि.मि. कालोपत्रे, ६ वटा पुल निर्माण सम्पन्न
भौतिक प्रगति (%)	१००%
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	७२ करोड ८२ लाख
खर्च (पुँजीगत)	७२ करोड ७८ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९९.९४%

७.४.३. <u>कर्णाली कोरिडोर दक्षिण खण्ड (खुलालु सल्लिसल्ला सडक योजना)</u>

- आयोजनाको लक्ष्यः १२३ कि.मी. डबल लेनमा स्तरोन्नती गरी कालोपत्र गर्ने र १५ वटा पुलहरू निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधिः खुलालु सल्लिसल्ला सडक खण्डमा विगतमा हिल्सा सिमिकोट सडक योजनाबाट केहि कार्यहरु भैरहेकोमा आ.व. २०८०/८१ बाट अलग्गै योजना कार्यालय स्थापना भै कार्य शुरु गरिएको हो । यस आयोजनाको अनुमानित सम्पन्न मिति आ.व. २०८४/८५ रहेको छ ।

- आयोजनाको लागतः सुरु लागत रु. १२ अर्ब (सम्पूर्ण सडक खण्ड कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गरिने भएमा अनुमानित लागत संशोधन भएर रु १५ अर्ब पुग्न सक्ने)

७.४.३.१. सडक विभाग तर्फ

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ३%
- वित्तीय प्रगतिः २.२%
- कुल १२३ कि.मि मध्ये १२३ कि.मि. सडक विभाग तथा नेपाल आर्मी बाट) ट्र्याक निर्माण भईसकेको छ, २० कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, ८ वटा पुल निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक लक्ष्य	१९ कि.मि. ट्र्याक चौडा गर्ने कार्य, २० कि.मि. ग्राभेल गर्ने, ८ वटा पुल निर्माण गर्ने
भौतिक प्रगति	१९ कि.मि. ट्र्याक चौडा गर्ने कार्य, २० कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न
भौतिक प्रगति (%)	६०% भन्दा माथि
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	४४ करोड ५७ लाख(संसोधित)
खर्च (पुँजीगत)	२६ करोड ५० लाख
वित्तीय प्रगति (%)	५९.३०%

७.४.३.२. नेपाली सेना तर्फ (लालिबगर- दुल्लिकुना खण्ड र घाटपारीचौर-बद्रिगाउँ-भुक्काखोला खण्ड)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ७२.५६%
- वित्तीय प्रगतिः ४६.८९%
- कुल २२.०५ कि.मि. मध्ये १६ कि.मि. ट्र्याक निर्माण भएको।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	४ कि.मि. नयाँ ट्र्याक निर्माण (लालिबगर- दुल्लिकुना खण्डः २.५ कि.मि.) (घाटपारीचौर-बद्रिगाउँ-भुक्काखोला खण्डः १.५ कि.मि.)
प्रगति	४ कि.मि. नयाँ ट्र्याक निर्माण (लालिबगर- दुल्लिकुना खण्डः २.५ कि.मि.) (घाटपारीचौर-बद्रिगाउँ-भुक्काखोला खण्डः १.५ कि.मि.)

भौतिक प्रगति	१००%
विनियोजित वजेट	१९ करोड ९८ लाख
खर्च	१९ करोड ४७ लाख ३० हजार ७ सय ७९
वित्तीय प्रगति	९७.३१%

७.४.४. कर्णाली कोरिडोर उत्तर खण्ड (हिल्सा-सिमिकोट सडक योजना)

- आयोजनाको लक्ष्यः १४६ कि.मी. दुई लेनमा स्तरोन्नती गरी कालोपत्र गर्ने र १८ वटा पुलहरू निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधिः आ.व. २०६९/७० देखि आ.व. २०८४/८५ (प्रस्तावित संसोधन)
- आयोजनाको लागतः सुरु लागत रु. ६.६६ अर्ब (सम्पूर्ण सडक खण्ड कालोपत्रे स्तरमा स्तरोन्नति गरिने भएमा अनुमानित लागत संशोधन भई रु १५ अर्ब पुग्न सक्ने)

७.४.४.१. सडक विभाग तर्फ

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ३०%
- वित्तीय प्रगतिः २५.८३% (१ अर्ब ७२ करोड)
- कुल १४६ कि.मि मध्ये १४५.२ कि.मि. (११ कि.मि. नेपाली सेना मार्फत) ट्र्याक निर्माण भईसकेको छ, १२ कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, २ वटा पुल निर्माण सम्पन्न

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
भौतिक प्रगति	१.२ कि.मि. ट्र्याक खोल्ने कार्य, ५.७५ कि.मि. ग्राभेल सडक सम्पन्न, २ वटा पुल (१ पक्की र १ बेलिब्रिज) निर्माण सम्पन्न
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	४० करोड ०५ लाख (संसोधित)
खर्च (पुँजीगत)	३८ करोड ४९ लाख
वित्तीय प्रगति (%)	९६.२१%

७.४.४.२. नेपाली सेना तर्फ (लालिबगर- दुल्लिकुना खण्ड र घाटपारीचौर-बद्रिगाउँ-भुक्काखोला खण्ड)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ७२.५६%
- वित्तीय प्रगतिः ४६.८९%
- कुल २२.०५ कि.मि. मध्ये १६ कि.मि. ट्र्याक निर्माण भएको।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक

लक्ष्य	४ कि.मि. नयाँ ट्र्याक निर्माण (लालिबगर- दुल्लिकुना खण्डः २.५ कि.मि.) (घाटपारीचौर-बद्रिगाउँ-भुक्काखोला खण्डः १.५ कि.मि.)
प्रगति	४ कि.मि. नयाँ ट्र्याक निर्माण (लालिबगर- दुल्लिकुना खण्डः २.५ कि.मि.) (घाटपारीचौर-बद्रिगाउँ-भुक्काखोला खण्डः १.५ कि.मि.)
भौतिक प्रगति	१००%
विनियोजित वजेट	१९ करोड ९८ लाख
खर्च	१९ करोड ४७ लाख ३० हजार ७ सय ७९
वित्तीय प्रगति	९७.३१%

७.५. काठमाण्डौ-तराई/मधेश द्रुत मार्ग सडक आयोजना (नेपाली सेना)

- आयोजनाको लक्ष्यः खोकना देखि निजगढ जोड्ने ७०.९७७ कि.मि सडक Asian Highway Design Standard मा निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधिः आ.व. २०७३/७४ देखि आ.व. २०८३/८४
- आयोजनाको लागतः २ खर्व १३ अर्व ९३ करोड

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ३५.३८ %
- वित्तीय प्रगतिः ३६.६६ %

- सुरुङ्गमार्ग निर्माण
  आयोजनाको ३ वटा सुरुङ्गहरुको जम्मा लम्बाई मध्ये ५.४२० कि.मि. खन्ने कार्य सम्पन्न भएको
  महादेवटार सुरुङको लम्बाइ २१५८ मिटर सम्पन्न (प्याकेज नं.१)
  धेद्रे र लेनडाँडा सुरुङको लम्बाइ ३२६२ मिटर सम्पन्न (प्याकेज नं.२)
- पुल निर्माण
  ४ वटा पुलको Pile निर्माण गहिराइ ५६१४ मिटर निर्माण सम्पन्न (प्याकेज नं.१)
  पुलको Pile निर्माण गहिराइ २२५० मिटर निर्माण सम्पन्न (प्याकेज नं.२)
  जम्मा वटा पुलहरुको निर्माण कार्य सम्पन्न 8 वटा पुलहरुमध्ये 14 (प्याकेज नं.३)
  पुलको Pile निर्माण गहिराइ २०,८२० मिटर निर्माण सम्पन्न (प्याकेज नं.४)
  पुलहरुको Pile निर्माण गहिराइ ५३०२ मिटर निर्माण सम्पन्न (प्याकेज नं.५)
  ६ वटा पुलहरुको Foundation को Pile निर्माण कार्य सम्पन्न (प्याकेज नं.६)
  ९ वटा पुलहरुको Foundation को Pile निर्माण कार्य सम्पन्न (प्याकेज नं.७)
- सडक निर्माण
  सडक निर्माण अन्तर्गत सब वेशको कार्यमध्ये-२, मिटर सम्पन्न 000(प्याकेज नं.३)

सडक निर्माण अन्तर्गत सव वेशको कार्य-२,४०० मिटर सम्पन्न (प्याकेज नं.५)

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	९.२६ कि.मि सडक निर्माण सम्पन्न गर्ने
प्रगति	९.८४ कि.मि. सडक निर्माण सम्पन्न
भौतिक प्रगति	१०० %
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	१७ अर्ब ९१ करोड ०१ लाख
खर्च (पुँजीगत)	१७ अर्ब ८० करोड ७३ लाख ४६ हजार ३ सय ७१
वित्तीय प्रगति	९९.४३ %

८. आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा रूपान्तरणकारी आयोजनाहरुको प्रगति विवरण

८.१. गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी रसुवागढी सडक आयोजना

- आयोजनाको लक्ष्यः ८२ कि.मि. सडकलाई Dedicated Double Lane Standard मा स्तरोन्नति गर्ने र सडक रेखाङ्कनमा परेका ३२ वटा पुलहरूको निर्माण गर्ने ।
- आयोजनाको अवधिः शुरु आ.व. २०७२/७३, सम्पन्न हुने आ.ब २०८३/८४ (संशोधन प्रस्ताव)
- आयोजनाको लागत : रू. १५ अर्ब ५० करोड (९ अर्ब ५० करोड निर्माण र ६ अर्ब मुआब्जा/क्षतिपुर्ति)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ६०.१३%
- वित्तीय प्रगतिः ५९.६१%
- गल्छी त्रिशुली मैलुङ्ग स्याफ्रुवेशी सडक खण्डको कुल ६५ कि.मि. मध्ये ३७.५ कि.मि. कालोपत्रे (अस्फाल्ट) भएको र कुल ३२ वटा पुलमध्ये १७ वटा पुल निर्माण सम्पन्न, पहिरो नियन्त्रण तथा रोकथाम २ वटाको कार्य भइरहेको।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	९ कि.मि. सडक कालोपत्रे, ८ वटा पुल निर्माण
प्रगति	१.५ कि.मि. सडक कालोपत्रे, ३ वटा पुल निर्माण

	वार्षिक
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	५६ करोड (संशोधित)
खर्च (पुँजीगत)	५५ करोड ३ लाख
वित्तीय प्रगति	९८.२८% (संशोधित बजेटको आधारमा)

८.२. <u>नारायणघाट बुटवल सडक योजना</u>

- आयोजनाको लक्ष्यः ११३ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्ने तथा ६४ वटा पुल निर्माण गर्ने
- आयोजनाको अवधिः शुरु आ.ब २०७५/७६, सम्पन्न हुने आ.ब २०८४/८५ (DNP र PBM Period समेत)
- आयोजनाको लागत : १७.०२ अर्ब (भेरियेशन १ पश्चात, २ वटा ठेक्का)

<u>आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति</u>

- भौतिक प्रगतिः ५२.५३%
- वित्तीय प्रगतिः ४५.२६% + १५% मोविलाइजेसन पेश्की
- कुल ११३ कि.मि. मध्ये २६.४४ कि.मि. ४ लेन र २२.१२ कि.मि. २ लेन सडक कालोपत्रे (Binder Course) निर्माण सम्पन्न भएको छ। साथै, ३८० वटा कल्भर्ट, ३९ वटा Minor Bridge र ६ वटा Major Bridge गरी ४५ वटा पुलको निर्माण सम्पन्न भएको छ। ६१.५६ कि.मि. नाली निर्माण सम्पन्न भएको छ ।

<u>आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति</u>

	वार्षिक
लक्ष्य	५० कि. मि. ४ लेनमा स्तरोन्नति
प्रगति	४८.२१ कि.मि. २ लेन सडक कालोपत्रे (Binder Course) निर्माणको कार्य १११ वटा कल्भर्ट निर्माणको कार्य ६ वटा Minor Bridge निर्माण सम्पन्न ३ वटा Major Bridge निर्माण सम्पन्न ७.०० कि.मि. नाली निर्माण सम्पन्न
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	७ अर्ब ४४ करोड (संसोधित)
खर्च (पुँजीगत)	३ अर्ब ४९ करोड
वित्तीय प्रगति	४६.९८%

८.३. <u>कन्चनपुर - कमला सडक योजना</u>

- आयोजनाको लक्ष्यः ८६.८३ कि.मि. कालोपत्रे सडक ४/६ लेनमा स्तरोन्नति, ५४ वटा पुल निर्माण
- आयोजनाको अवधिः शुरु आ.ब २०७७/७८, सम्पन्न हुने आ.ब २०८१/८२
- आयोजनाको लागत : रु १५ अर्ब ६६ करोड ४४ हजार ९ सय ८३ (भ्याट र पी.स. समेत)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ५०.८९%
- वित्तीय प्रगतिः ४१.१९%
- ५४ (२ लेन) .मी.कि ८1.बाइन्डर कोर्स, ३३.४४ कि.मी (२ लेन) .अस्फाल्ट कंक्रिट, ५४ पुल मध्ये ५१ वटा निर्माणाधीन जसमा ५१ वटाको फाउन्डेसन कार्य, ४९ वटाको Sub-Structure र २५ वटा पुल को Super-Structure सम्पन्न।

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

	वार्षिक
लक्ष्य	५० कि.मि. ४ लेनमा स्तरोन्नति
प्रगति	५४.८१ कि.मि. (दुई लेनमा) कालोपत्रे निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	६ अर्ब ६८ करोड (संसोधित)
खर्च (पुँजीगत)	४ अर्ब ६ करोड
वित्तीय प्रगति	६०.८३%

- सासेक राजमार्ग अभिवृद्धि आयोजना काकरभिट्टा- लौकही (इटहरी) सडक योजना
- आयोजनाको लक्ष्यः पुर्व-पश्चिम राजमार्गको काँकरभिट्टा-लौकही सडक खण्ड (कुल लम्बाई ९५.७६० कि.मि.) निर्माण तथा स्तरोन्नति, ६ वटा Major Bridge निर्माण (निन्दा, बिरिंग, कन्काई, रतुवा, बक्रा र लोहन्द्र)
- आयोजनाको अवधिः शुरु आ.ब २०८०/८१, निर्माण सम्पन्न हुने आ.ब. २०८३/८४
- आयोजनाको लागत : रु ३४ अर्ब ९१ करोड (ठेक्का अंक, ५ वटा ठेक्काको)

आ.व. २०८०/८१ सम्मको समष्टिगत प्रगति

- भौतिक प्रगतिः ४.५०%
- वित्तीय प्रगतिः ६.५% मोबिलाइजेसन पेश्की (पहिलो किस्ता, बिमा आदि)

आ.व. २०८०/८१ को वार्षिक प्रगति

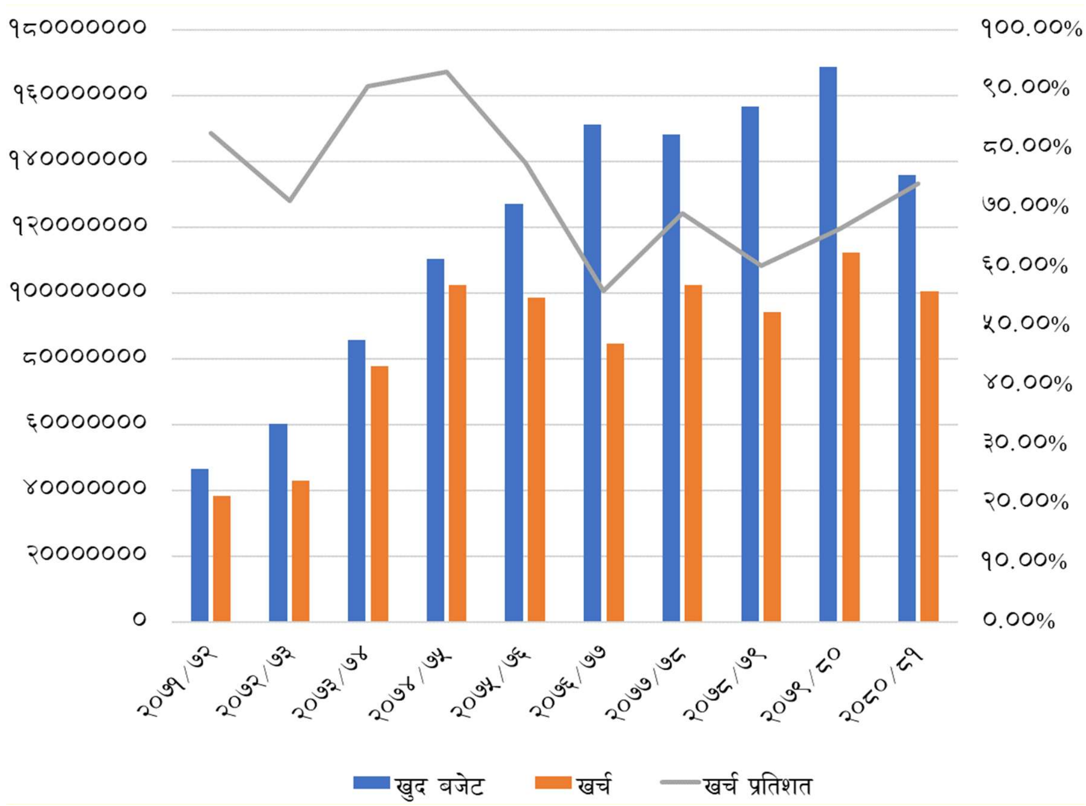
	वार्षिक
लक्ष्य	१५ कि.मि. मा टेवा पर्खाल, कल्भर्ट, माटो फिलिंगको कार्य सम्पन्न भएको हुने
प्रगति	२२ कि.मि माटो filling को कार्य सम्पन्न भएको
विनियोजित वजेट (पुँजीगत)	४ अर्ब १६ करोड (संसोधित)

	वार्षिक
खर्च (पुँजीगत)	३ अर्ब ८१ करोड
वित्तीय प्रगति	९१.४९%

९. आ.व. २०७१/७२ देखि २०८०/८१ सम्म विनियोजित बजेट र खर्चको विवरण

रकम रू हजारमा

आ.व.	खुद बजेट	खर्च	खर्च प्रतिशत
२०७१/७२	४६४०५१५०	३८३३७५७६	८२.६१%
२०७२/७३	६०१६९७०४	४२८५५२७६	७१.२२%
२०७३/७४	८५८४६९२९	७७७०७१०३	९०.५२%
२०७४/७५	११०३९२०४७.२	१०२६०५३८६	९२.९५%
२०७५/७६	१२७१७३८१४.६	९८६१३७००.९६	७७.५४%
२०७६/७७	१५१३११०७७	८४५२९९८३	५५.८७%
२०७७/७८	१४८२८९८४७	१०२३६८५७५	६९.०३%
२०७८/७९	१५६६८६५०७	९४२७५८७६	६०.१७%
२०७९/८०	१६८८७६८२२	११२२५६४४७	६६.४७%
२०८०/८१	१३५९१६०२३	१००६०७६२५	७४.०२%



१८००००००००
१६००००००००
१४००००००००
१२००००००००
१०००००००००
८००००००००
६००००००००
४००००००००
२००००००००
०
१००.००%
९०.००%
८०.००%
७०.००%
६०.००%
५०.००%
४०.००%
३०.००%
२०.००%
१०.००%
०.००%
२०७१/७२
२०७२/७३
२०७३/७४
२०७४/७५
२०७५/७६
२०७६/७७
२०७७/७८
२०७८/७९
२०७९/८०
२०८०/८१
खुद बजेट
खर्च
खर्च प्रतिशत

१०. यस मन्त्रालय अन्तर्गत सडक विभागबाट गरिएको सडक विस्तारको विवरण (किलोमिटर)

विवरण	२०७५/७६	२०७६/७७	२०७७/७८	२०७८/७९	२०७९/८०	२०८०/८१
कालोपत्रे	१४६९५	१५४२४	१६६१४	१७२३२	१८०५२	१८८०८
ग्रावेल	८५९४	८६२२	८१७१	७८८८	७६९६	७२६८
कच्ची सडक	९५९०	९१९८	८९३१	८८७६	८४९१	८३३०
जम्मा	३२८७९	३३२४४	३३७१६	३३९९६	३४२३९	३४४०६

अनुसूची १

आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को संशोधित विनियोजन र खर्च (बजेट उपशीर्षक अनुसार)

रकम रू हजारमा

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
१	३३७०००११	भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय	१४,६९,५३.५४९	६७,९०,००	८२,५९,५३.५४९	१०,७६,६१	२७,७९	११,०४,४०	७३.२६	०.४१	१३.३७
२	३३७०००१२	नेपाल पानीजहाज कार्यालय	१,८४,००	३,१२,००	४,९६,००	१,२८,४८	७०,२८	१,९८,७५	६९.८२	२२.५२	४०.०७
३	३३७००१०१	काठमांडौ-तराई मधेश फाष्ट ट्र्याक	७,३७,००	१७,९१,०१,००	१७,९८,३८,००	६,२२,७९	१७,८०,७३,४६	१७,८६,९६,२५	८४.५	९९.४३	९९.३७
४	३३७००१०२	जल मार्ग	४८,००	४,००	५२,००	२३,४७	३,८२	२७,२९	४८.९	९५.६२	५२.४९
५	३३७०१०११	सडक विभाग	२०,८५,७१.३०२	३७,१३,१५	५७,९८,८६.३०२	१९,५०,२६	३०,६१,०४	५०,११,३०	९३.५१	८२.४४	८६.४२
६	३३७०१०१२	डिभिजन सडक कार्यालयहरु	६४,०४,९२.८९६	४०,९७,००	१,०५,०१,९२.८९६	५५,०९,२१	३२,८९,७८	८७,९८,९९	८६.०२	८०.३	८३.७८
७	३३७०१०१३	हेभी इक्विप्मेन्ट डिभिजनहरु	४७,३२,११.६८७	१३,२९,००	६०,६१,११.६८७	४१,२९,५५	१२,९४,६९	५४,२४,२५	८७.२७	९७.४२	८९.४९
८	३३७०१०१४	मेकानिकल तालिम	२,७६,००	१,५०,००	४,२६,००	२,४४,२९	१,२३,८०	३,६८,०९	८८.५१	८२.५३	८६.४१
९	३३७०१०१५	गुणस्तर अनुसन्धान तथा विकास केन्द्र	३,५७,००	९१,००	४,४८,००	३,४४,८५	७१,८२	४,१६,६८	९६.६	७८.९३	९३.०१
१०	३३७०१०१७	प्रदेश राजधानी जोड्ने राजमार्ग स्तरोन्नति कार्यक्रम	०	१६,६६,००	१६,६६,००	०	१२,३९,९८	१२,३९,९८		७४.४३	७४.४३
११	३३७०१०१८	अरूण कोरिडोर	०	६,००,००	६,००,००	०	३,७९,३६	३,७९,३६		६३.२३	६३.२३
१२	३३७०१०१९	बुटवल लिंक रोड (बाइपास)	०	३,४१,००	३,४१,००	०	३,४०,९०	३,४०,९०		९९.९७	९९.९७

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
१३	३३७०११०१	सगरमाथा राजमार्ग(गाईघाट-दिक्तेल खण्ड)	१,११,००	८,८९,००	१०,००,००	९३,३७	४,१५,७१	५,०९,०८	८४.१२	४६.७६	५०.९१
१४	३३७०११०२	बी.पी. राजमार्ग (सुर्यविनायक-धुलिखेल, धुलिखेल-सिन्धुली-बर्दिवास सडक आयोजना)	२,०१,६८.२९४	१२,३८,००	१४,३९,६८.२९४	१,९५,४८	१२,००,१६	१३,९५,६४	९६.९२	९६.९४	९६.९४
१५	३३७०११०३	महाकाली कोरिडोर (ब्रम्हदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिङकर)	१,४९,००	५८,६५,००	६०,१४,००	१,२७,२२	५७,७२,२०	५८,९९,४२	८५.३८	९८.४२	९८.०९
१६	३३७०११०४	कान्ति राजपथ	९६,००	२३,९६,००	२४,९२,००	८१,६९	१६,४५,०८	१७,२६,७७	८५.०९	६८.६६	६९.२९
१७	३३७०११०५	गंगटे-समुन्द्रटार-गल्फुभन्ज्याङ सडक	०	७,००,००	७,००,००	०	१,७०,४३	१,७०,४३		२४.३५	२४.३५
१८	३३७०११०६	कक्रहवा- रुद्रपुर-सालझण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक	१,१३,००	५०,८७,००	५२,००,००	९१,७१	५०,८५,७८	५१,७७,४९	८१.१६	९९.९८	९९.५७
१९	३३७०११०७	दमक-चिसापानी सडक	०	६,००,००	६,००,००	०	२,४८,२५	२,४८,२५		४१.३८	४१.३८
२०	३३७०११०८	मदन भण्डारी राजमार्ग (बाहुनडाँगी देखि रुपाल सम्म)	६,१६,६७.७१	३,१३,००,००	३,१९,१६,६७.७१	५,३५,२४	३,०७,०८,९५	३,१२,४४,१९	८६.७९	९८.११	९७.८९
२१	३३७०११०९	गल्छी-त्रिशुली-मैलुङ्ग-स्याफ्रुवेशी-रसुवागढी सडक आयोजना	१,३१,००	५६,००,००	५७,३१,००	९३,१४	५५,०३,७८	५५,९६,९२	७१.१	९८.२८	९७.६६
२२	३३७०१११०	टनकपुर लिंक सडक	०	१५,००	१५,००	०	१४,९६	१४,९६		९९.७	९९.७

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
२३	३३७०१११११	सडक सुधार आयोजना	६,०४,००	४,५५,८८,४५	४,६१,९२,४५	४,३३,४२	२,६०,६४,५०	२,६४,९७,९२	७१.७६	५७.१७	५७.३६
२४	३३७०११११२	११किलो छेपेटार-भालुस्वारा-बारपाक सडक	१,४३,९३.३३५	१५,५९,००	१७,०२,९३.३३५	१,३९,६४	१०,१४,५७	११,५४,२१	९७.०२	६५.०८	६७.७८
२५	३३७०११११३	शहिद मार्ग (घोराही-नुवागाउँ- तिला-घर्तिगाउ- थवाङ-मुसिकोट-मैकोट)	१,४८,००	५१,५१,००	५२,९९,००	९७,२३	४९,०३,४८	५०,००,७२	६५.७	९५.१९	९४.३७
२६	३३७०११११४	पुष्पलाल राजमार्ग(मध्य पहाडी राजमार्ग)	९,१२,२९.८२४	४,४७,८४,१४	४,५६,९६,४३.८२४	७,९५,०९	४,२०,५९,८२	४,२८,५४,९१	८७.१५	९३.९२	९३.७८
२७	३३७०११११५	सुर्खेत- दैलेख बजार-महावुलेक- गाल्जे भात्तडी, रतडा- नाग्म-गमगढी- नाक्चेलाग्ना सडक	०	४३,२७,९३	४३,२७,९३	०	३५,२६,९९	३५,२६,९९		८१.४९	८१.४९
२८	३३७०११११६	भेरी करिडोर (जाजरकोट-दुनै-मरिम-तिन्जे धो)	१,१२,००	४८,९०,००	५०,०२,००	८५,९६	४६,६९,७१	४७,५५,६८	७६.७५	९५.५	९५.०८
२९	३३७०११११८	उत्तर दक्षिण राजमार्ग(कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	८,२८,२२.७९२	३,७७,२३,८६	३,८५,५२,०८.७९२	६,८४,६९	३,५४,४३,८६	३,६१,२८,५५	८२.६७	९३.९६	९३.७१
३०	३३७०११११९	बेनीघाट-आरुघाट-लार्के भन्ज्याङ सडक	२०,००	२४,००,००	२४,२०,००	१९,८७	२२,८०,६६	२३,००,५४	९९.३७	९५.०३	९५.०६
३१	३३७०११२०	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	१,५९,००	४५,२५,१७	४६,८४,१७	७१,२२	४३,८५,४८	४४,५६,७०	४४.७९	९६.९१	९५.१४

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
३२	३३७०११२१	डुम्रे- बेशीशहर- चामे -मनाङ सडक	१,३८,००	४७,६०,००	४८,९८,००	१,२८,७१	४५,७६,४९	४७,०५,२०	९३.२७	९६.१४	९६.०६
३३	३३७०११२२	स्थानीय सडक पुल निर्माण	०	६,३५,५५,३६	६,३५,५५,३६	०	५,१५,५८,९९	५,१५,५८,९९		८१.१२	८१.१२
३४	३३७०११२३	रणनैतिक सडक पुलहरुको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन	०	३०,८७,००	३०,८७,००	०	१०,७०,९८	१०,७०,९८		३४.६९	३४.६९
३५	३३७०११२४	काठमाडौ बाहिरी चक्रपथ	०	१०,००	१०,००	०	०	०		०	०
३६	३३७०११२५	महाकाली पुल निर्माण आयोजना	१,५१,००	३५,११,८१	३६,६२,८१	१,३१,९७	३५,०१,१९	३६,३३,१६	८७.३९	९९.७	९९.१९
३७	३३७०११२६	सेती राजमार्ग(टिकापुर-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	१,८३,०५.७४	३५,१८,००	३७,०१,०५.७४	१,४२,२९	३४,९९,२३	३६,४१,५२	७७.७३	९९.४७	९८.३९
३८	३३७०११२७	चेपाङ मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु)	०	३,६२,८८	३,६२,८८	०	३,६०,८९	३,६०,८९		९९.४५	९९.४५
३९	३३७०११२८	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरु समेत)	९,०७,७७.१७७	५,३१,२४,९५	५,४०,३२,७२.१७७	८,२०,३०	५,२२,०१,९९	५,३०,२२,३०	९०.३६	९८.२६	९८.१३
४०	३३७०११३०	औद्योगिक कोरिडोर (व्यापारीक मार्ग) विस्तार आयोजना	२,०८,००	३४,८६,००	३६,९४,००	१,४८,५१	३०,०६,१४	३१,५४,६५	७१.४	८६.२३	८५.४
४१	३३७०११३२	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण	७,७२,८१.०७४	२,९९,७५,३४.११८	३,०७,४८,१५.१९२	६,२१,०३	२,४७,४८,४५	२,५३,६९,४८	८०.३६	८२.५६	८२.५१

क.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
४२	३३७०११३४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	१,००,००	२,१९,०६,५०	२,२०,०६,५०	७७,१५	२२,२०,४७	२२,९७,६१	७७.१५	१०.१४	१०.४४
४३	३३७०११३५	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजनाः मुग्लिङ नारायणगढ सडक खण्ड	८९,००	५२,००	१,४१,००	७९,७२	२१,४०	१,०१,१२	८९.५७	४१.१६	७१.७२
४४	३३७०११३६	सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा	९३,००	१५,१३,००	१६,०६,००	५५,६९	८,८६,४१	९,४२,०९	५९.८८	५८.५९	५८.६६
४५	३३७०११३८	राजमार्ग स्तरोन्नती तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम	०	४,२७,१५,९३	४,२७,१५,९३	०	३,७०,७३,१९	३,७०,७३,१९		८६.७९	८६.७९
४६	३३७०११३९	नागढुङ्गा सुरुङमार्ग निर्माण आयोजना	१,४८,००	४,५३,८१,५४	४,५५,२९,५४	१,२५,७८	२,६२,५४,७५	२,६३,८०,५२	८४.९९	५७.८५	५७.९४
४७	३३७०११४०	सासेक सडक सुधार आयोजना	४,८८,०१.५४५	७,४४,९२,००	७,४९,८०,०१.५४५	४,३१,३१	३,४९,९२,९०	३,५४,२४,२१	८८.३८	४६.९८	४७.२४
४८	३३७०११४१	मनाङ्ग-मुस्ताङ्ग-डोल्पा-जुम्ला सडक	०	६,८१,५०	६,८१,५०	०	६,७९,२९	६,७९,२९		९९.६७	९९.६७
४९	३३७०११४२	स्वर्ण सगरमाथा वृहत चक्रपथ (ओखलढुंगा-सोलु सल्लेरी- खोटाङ दिक्तेल-ओखलढुंगा)	०	४,६५,००	४,६५,००	०	४,६४,८०	४,६४,८०		९९.९६	९९.९६
५०	३३७०११४४	साँघुटार- ओखलढुङ्गा-कुइभिर सडक	०	४,२८,०९	४,२८,०९	०	४,२३,६१	४,२३,६१		९८.९५	९८.९५

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
५१	३३७०११४५	सासेक राजमार्ग सुधार आयोजना	२,०१,००	६,६८,७१,००	६,७०,७२,००	१,४२,३७	४,०६,७५,०९	४,०८,१७,४६	७०.८३	६०.८३	६०.८६
५२	३३७०११४६	दोश्रो पुल सुधार तथा संभार आयोजना	०	५४,१५,०५	५४,१५,०५	०	७,१८,०१	७,१८,०१		१३.२६	१३.२६
५३	३३७०११६७	क्षेत्रीय ब्यापारिक मार्ग विस्तार आयोजना	२,४७,०७.०९२	९,५६,१२,५०	९,५८,५९,५७.०९२	२,१०,९०	२,०२,८७,१२	२,०४,९८,०१	८५.३६	२१.२२	२१.३८
५४	३३७०११६८	सुरुङ्ग मार्ग विकास कार्यक्रम	६७,००	१,१८,६०,३५	१,१९,२७,३५	३८,३३	८८,४२,६०	८८,८०,९३	५७.२१	७४.५६	७४.४६
५५	३३७०११६९	बैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	३,०७,००	५,१३,४८,३६	५,१६,५५,३६	२,३०,५५	४,१८,००,५३	४,२०,३१,०८	७५.१	८१.४१	८१.३७
५६	३३७०११७०	सासेक मुग्लिङ - पोखरा सडक योजना	१,२४,५१.०७२	५,२५,४७,००	५,२६,७१,५१.०७२	९७,४९	३,८३,३९,४६	३,८४,३६,९५	७८.३	७२.९६	७२.९७
५७	३३७०११७१	काकरभिट्टा इनरुवा, पथलैया नारायणघाट खण्ड	१,९२,००	४,१६,९८,००	४,१८,९०,००	९५,१९	३,८१,५०,५४	३,८२,४५,७३	४९.५८	९१.४९	९१.३
५८	३३७०११७२	मिर्चैया कटारी घुर्मी	९७,००	१८,५३,००	१९,५०,००	९२,२९	१८,३१,४४	१९,२३,७३	९५.१४	९८.८४	९८.६५
५९	३३७०११७३	सुर्यविनायक धुलिखेल र कोटेश्वर बानेश्वर त्रिपुरेश्वर सडक	०	१,७२,१८,००	१,७२,१८,००	०	१,५७,९३,२३	१,५७,९३,२३		९१.७३	९१.७३
६०	३३७०११७४	चतरा मूलघाट माझीटार दोभान ओलांगचुंगगोला (तमोर कोरिडोर)	१,३०,३३.९२५	१,४०,८०,००	१,४२,१०,३३.९२५	१,२७,५७	१,३८,९९,०५	१,४०,२६,६२	९७.८८	९८.७१	९८.७१

क्र.स.	बजेट कोड	बजेट उपशीर्षक	बजेट (रु.)			खर्च (रु.)			खर्च प्रतिशत		
			चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा	चालु	पुँजीगत	जम्मा
६१	३३७०११७५	केचना कंचनजंघा (मेची करिडोर)	०	९,५४,५०	९,५४,५०	०	९,४७,१३	९,४७,१३		९९.२३	९९.२३
६२	३३७०११७६	निर्वाचन क्षेत्र रणनैतिक सडक	०	६,०८,२५,१८	६,०८,२५,१८	०	५,६६,६९,९३	५,६६,६९,९३		९३.१७	९३.१७
६३	३३७०११७७	रासी लोकमार्ग	०	६२,००,००	६२,००,००	०	५१,०५,०१	५१,०५,०१		८२.३४	८२.३४
६४	३३७०११७८	पूर्व दक्षिण एसियाको यातायात तथा व्यापार आबद्धता अभिवृद्धि कार्यक्रम	८९,००	५,३६,१५,००	५,३७,०४,००	६६,४०	१,१९,५०,५२	१,२०,१६,९२	७४.६१	२२.२९	२२.३८
६५	३३७०२०११	रेलवे विभाग	२,५३,४०	१,५३,७२,००	१,५६,२५,४०	२,३३,६१	१,२३,८०,८३	१,२६,१४,४४	९२.१९	८०.५४	८०.७३
६६	३३७०२१०१	रेल, मेट्रो रेल तथा मोनो रेल विकास आयोजना	३,०१,६०	२,१८,५९,००	२,२१,६०,६०	२,२०,९८	१,७२,३३,७६	१,७४,५४,७४	७३.२७	७८.८४	७८.७६
६७	३३७०३०११	यातायात व्यवस्था विभाग	४,५०,००	०	४,५०,००	३,८१,४३	०	३,८१,४३	८४.७६		८४.७६
६८	३३७०३०१३	सवारी परीक्षण कार्यालयहरु	७,१२,००	६८,००	७,८०,००	५,१५,८८	५०,५३	५,६६,४१	७२.४६	७४.३१	७२.६२
६९	३३७०३१०१	यातायात व्यवस्था सुदृढीकरण आयोजना	४७,१७,००	७४,४५,००	१,२१,६२,००	१३,६६,१८	५,६९,९९	१९,३६,१६	२८.९६	७.६६	१५.९२
७०	३३७३१०११	सडक बोर्ड	३,६६,५०,००	१,००,००,००	४,६६,५०,००	३,६६,५०,००	९३,९३,११	४,६०,४३,११	१००	९३.९३	९८.७
कुल जम्मा			६,८४,५७,६९.०१४	१,२९,०७,०२,५४.११८	१,३५,९१,६०,२३.१३२	६,०८,०६,११	९४,५२,७०,१४	१,००,६०,७६,२५	८८.८२	७३.२४	७४.०२

अनुसूची २
मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायबाट गरिएका महत्वपूर्ण कार्यहरुका तस्विरहरु

कोशी करिडोर अन्तर्गत सडक ढलान कार्य

कालिगण्डकी करिडोर अन्तर्गत रिडी - हर्मिचौर खण्ड कालोपत्रे

कालिगण्डकी करिडोर अन्तर्गत वेनी - जोमसोम खण्ड

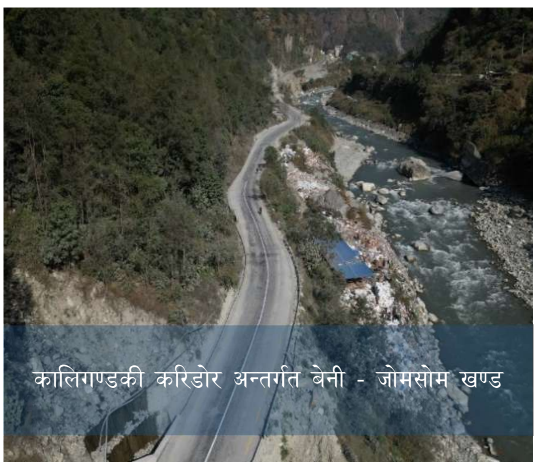
कालिगण्डकी करिडोर अन्तर्गत जोमसोम - कोराला खण्ड

कर्णाली करिडोर (खुलालु - सल्लिसल्ला) अन्तर्गत सडक ढलान कार्य

कर्णाली करिडोर अन्तर्गत सम्पन्न भएको सल्ली खोला पुल (चेनेज ६२+०७०)

कोशी करिडोर अन्तर्गत सडक ढलान कार्य

कालिगण्डकी करिडोर अन्तर्गत रिडी - हर्मिचौर खण्ड कालोपत्रे



कालिगण्डकी करिडोर अन्तर्गत बेनी - जोमसोम खण्ड

कालिगण्डकी करिडोर अन्तर्गत जोमसोम - कोराला खण्ड

कर्णाली करिडोर (खुलालु - सल्लिसल्ला) अन्तर्गत सडक ढलान कार्य

कर्णाली करिडोर अन्तर्गत सम्पन्न भएको सल्ली खोला पुल (चेनेज ६२+०७०)

नारायणघाट - बुटवल सडक खण्ड अन्तर्गत कालोपत्रे कार्य

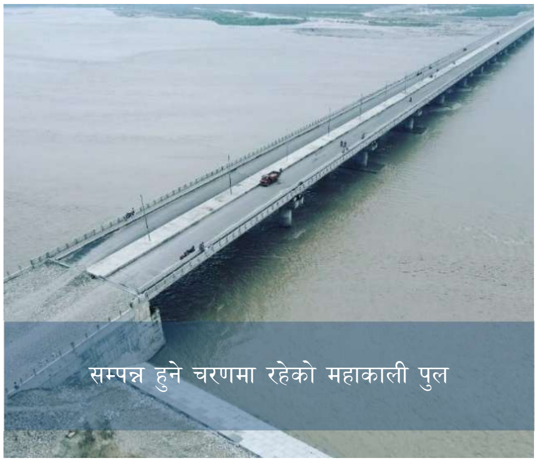
कमला - कन्चनपुर सडक खण्ड अन्तर्गत कालोपत्रे कार्य

मुग्लिन - पोखरा सडक खण्ड अन्तर्गत कालोपत्रे कार्य

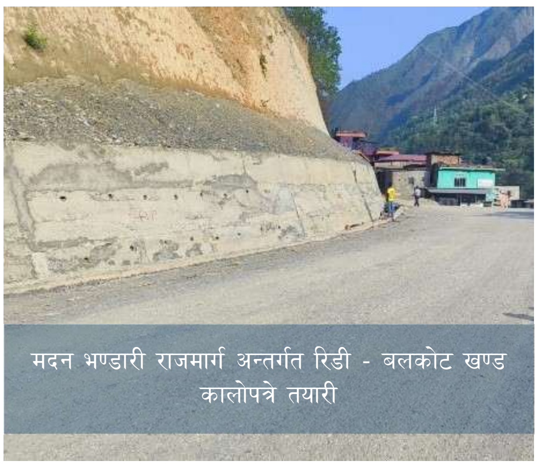
काकरभित्ता - लौकही सडक खण्ड अन्तर्गत माटो फिलिंग कार्य

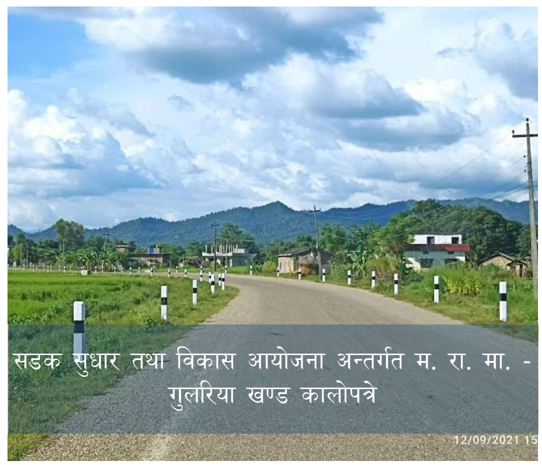
नागढुंगा - मुग्लिन सडक खण्डमा बायोईन्जीनियरिंग कार्य

नागढुंगा - मुग्लिन सडक खण्डमा कालोपत्रे कार्य


सम्पन्न हुने चरणमा रहेको महाकाली पुल

मदन भण्डारी राजमार्ग अन्तर्गत झापा - मोरङ खण्डमा पर्ने गङ्गटे खोला पुल


मदन भण्डारी राजमार्ग अन्तर्गत रिडी - बलकोट खण्ड कालोपत्रे तयारी


सडक सुधार तथा विकास आयोजना अन्तर्गत म. रा. मा. - गुलरिया खण्ड कालोपत्रे

सुर्यविनायक - धुलिखेल खण्ड सबबेस कार्य

तमोर करिडोर (चतरा - मुलघाट - दोभान) खण्ड कालोपत्रे

तिप्सला नाका राष्ट्रिय सडक संजालमा जोडिएको तमोर करिडोर (उत्तर खण्ड)

सिद्धबाबा टनेल निर्माण कार्य

द्रुतमार्ग तथा service lane

द्रुतमार्ग अन्तर्गत slope protection कार्य

महाकाली खोला पुल