

आयोजनाहरूको नाम: भेरी बर्दी डाइभर्सन

बजेट उपशीर्षक नं.: ३०८०३११२०

आर्थिक वर्ष: २०८२/०८३

आयोजनाको सम्पन्न हुनुपर्ने वर्ष: आ. व.: २०८४/८५

आयोजनाको शुरु लागत: रु. ३३ अर्ब १९ करोड ६६ लाख ४२ हजार मात्र (बीघ तथा पावरहाउस, हाईड्रोमेकानिकल तथा इलेक्ट्रोमेकानिकल एवं बर्दी मानखोला डाईभर्सन आयोजना सम्बन्धी कार्य लगायतका थप कार्यहरूको लागत समावेश समेत)

आयोजनाको समष्टिगत प्रगति प्रतिशत:

भौतिक: ६९.४५

वित्तीय: ६९.६२

(कुल सम्झौता रकमको आधारमा)

५५.४३

(खरिद गुरुयोजनाको कुल लागतको आधारमा)

वार्षिक लक्ष्यको तुलनामा प्रगति प्रतिशत:

भौतिक: ३४.५

वित्तीय: १८.४७%

तालिका १: आयोजनाको क्रियाकलापगत भौतिक प्रगति

क्र. सं.	प्रमुख क्रियाकलापहरू	ईकाई	वार्षिक लक्ष्य	मंसिर महिना सम्मको लक्ष्य	मंसिर महिनाको नैतिक प्रगति	मंसिर महिनासम्मको नैतिक प्रगति	गुरुयेश मंसिर महिनासम्मको समष्टिगत नैतिक प्रगति	कैफियत
१	सिभिल निर्माण कार्य							
क	हेडबक्सको सिभिल निर्माण कार्यको थप १०% सम्पन्न गर्ने (गत आ. व. सम्ममा सम्पन्न ८०%)	प्र. श.	१०	८३.०	०.२५	८०.८०	८०.८०	वेशलाइन डाटा अनलाइन प्रविस्ट गर्दा बुढी हुन गएकोमा यसअघि बुढी सच्याई पेश गरिएको छ ।
ख	पावरहाउसको सिभिल निर्माण कार्यको थप १६% सम्पन्न गर्ने (गत आ. व. सम्ममा सम्पन्न ७४%)	प्र. श.	१६	७८.०	०.४५	७५.५०	७५.५०	
२	हाइड्रोमेकानिकल सम्बन्धी कार्यको थप २०% निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने (गत आ. व. सम्ममा सम्पन्न ६५%)	प्र. श.	२०	७२.०	१.५०	७०.००	७०.००	
३	इलेक्ट्रोमेकानिकल सम्बन्धी कार्यको थप २०% निर्माण कार्य सम्पन्न गर्ने (गत आ. व. सम्ममा सम्पन्न ६५%)	प्र. श.	२०	७२.०	१.५०	७०.००	७०.००	
४	विद्युत प्रसारण लाईन सम्बन्धी ई. आई. ए. अध्ययन कार्य सम्पन्न गर्ने (गत आ. व. सम्ममा ५% सम्पन्न)	प्र. श.	९.५	०.०	१.००	१५.००	१५.००	
५	बीघ निर्माण स्थलको जलाशययुक्त क्षेत्रमा पर्ने करिब २२.८१ हे. जग्गा मध्ये ३ हे. ऐलानी जग्गा प्राप्त गर्ने (गत आ. व. सम्ममा १५.७९ सम्पन्न)	हे.	३.००	०.०	०.००	१५.७९	१५.७९	
६	बर्दी-मान खोला डाईभर्सन आयोजनाको ई. आई. ए. अध्ययन कार्यका लागि परामर्श सेवा खरिद तथा सम्झौता गर्ने	प्र. श.	१००	०.०	०.००	०.००	०.००	

तालिका २: वलोज महिनासम्मको ठेका सम्बन्धी विवरण

ठेका स्थिति	संख्या	रकम रु करोड	प्रतिशत	कैफियत
कुल ठेका लगाउनु पर्ने	०			आयोजनाको मुख्य मुख्य ठेकाहरू अधिल्ला आर्थिक वर्षमा लागेर हाल निर्माणपिन अवस्थामा रहेको छ
ठेका लागेको	०			भने बर्दी-मान खोला डाईभर्सन आयोजनाको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन गर्ने कार्य सम्पन्न भई हाल EIA अध्ययन सहमतिको चरणमा छ ।
मुल्यांकन भैरहेको	०			
सूचना प्रकाशन भैसकेको	०			
सूचना प्रकाशन समेत हुन बाँकी रहेको	०			

तालिका ३: समस्या सम्बन्धी विवरण

क्र. सं.	विषय अनुसार सम्पन्न हुन नसकेका व	सम्पन्न हुन नसक्नुका कारणहरू	समाधानका लागि गरिएका प्रयासहरू	समाधानका उपायहरू
१	हेडबक्स तथा पावरहाउसको सिभिल निर्माण कार्य	कात्तु बााहरको परामर्शगतवश तत्कालीन परामर्शदाताको सभा विषय रहि गार नया प्रकृयामा जगु परेकोले आवश्यक डिजाईन तथा ड्रईंगसहहरू परामर्शदाताबाट प्राप्त हुन नसक्नु, निर्माण व्यवसायीद्वारा पुर्ण र आवश्यक मात्रामा श्रोत परिचालन हुन नसक्नु। ठेकाको शुरु बर्षमै कोषिड १९ को कारण कार्यप्रगति हुन नसक्नु तथा बाढी, अन्य प्राकृतिक प्रकोपहरूको प्रभाव आयोजनामा आवश्यक संख्यामा विषयगत अनुभवी कर्मचारीहरूको अभाव, बजेट व्यवस्थापन जस्ता कारणहरू मुख्य हुन। यस प्रकारको आयोजनाका लागी विभागको संस्थागत अनुभवको कमी, र स्वदेशी बजारमा डिजाईन लगायतका कार्यका लागी प्राविधिक क्षमता समेत यथेष्ट रूपमा प्राप्त गर्न कठिनाई रहेको, यसका साथै उपलब्ध जनशक्तिको क्षमता विकासका अवसरहरू नभएको र यस प्रकारको विकट क्षेत्रको राष्ट्रिय चासोको हुलो	तत्कालै परामर्शदाता कम्पनी छनौट गर्न समय लहने भएकोले जि डि प्रकृया मार्फत परामर्शदातासंग सम्झौता गरि कार्य निरन्तरता दिने प्रयास गरिएको। बजेट र जनशक्ति व्यवस्थापनका लागी विभाग तथा मन्त्रालयमा अनुरोध गरिएको। ईन्टरफेस समन्वय तथा कार्यप्रगतीलाइ गति दिन सिभिल निर्माण व्यवसायीलाई पटक पटक आग्रह र सहजीकरण गरिएको। परामर्शदाता कम्पनीसंग निरन्तर समन्वय गरि आवश्यक सहजीकरणका साथै कार्यलाई तिब्रता दिन बारम्बार तोकता गरिएको। स्थानीयस्तरमा आउने सबै खाले विवाद तथा जग्गामुसोहरूलाई आयोजनास्तरमै समाधानका विभिन्न प्रयत्नहरू गरिएको। उपलब्ध बजेट र जनशक्तिको अधिकतम उपयोग गर्ने नीति अवलमन गरिएको ।	परामर्शदाताबाट यथाशिर बाकी कार्यहरू सम्पन्न गराउनुपर्ने। सिभिल निर्माणको निर्माण व्यवसायीलाई कार्व रस्तार बढाउन बाघ गराउनुपर्ने। ईन्टरफेसका मामिलाहरूको तत्काल आपसी समन्वय र निराकरण । विषयगत अनुभवी जनशक्ति परिचालन र बजेट व्यवस्थापन। कर्मचारीको क्षमता विकास तथा उद्वेगमा । सम्बन्धित निकायहरूबाट आवश्यक सहयोग र समर्थन समन्वय । क्र
२	हाइड्रोमेकानिकल सम्बन्धी कार्य	ईन्टरफेस समन्वय गर्नुपर्ने भएको र सिभिल निर्माणका कार्यमा हिलार्ड एवं परामर्शदाताबाट पाउनुपर्ने सेवाहरू समयमा प्राप्त हुन नसक्नु।		
३	ईलेक्ट्रोमेकानिकल सम्बन्धी कार्य	ईन्टरफेस समन्वय गर्नुपर्ने भएको र सिभिल निर्माणका कार्यमा हिलार्ड एवं परामर्शदाताबाट पाउनुपर्ने सेवाहरू समयमा प्राप्त हुन नसक्नु। विषयगत कर्मचारीको अभाव।		
४	बर्दी-मान खोला डाईभर्सन आयोजनाको विस्तृत अध्ययन गर्ने कार्य	आयोजना संरक्षण क्षेत्रमा प्रस्तावित रहेको र जसका लागी बातावरणीय अध्ययनका कार्यहरू संचालन गर्नका लागी सम्बन्धित निकायमा समन्वय गर्नुपर्ने भएकोले ।		