नेपाल सरकार
राष्ट्रिय योजना आयोग
सिंहदरबार, काठमाडौं

बैठक मितिः २०८३/०१/१४
बैठक सङ्ख्याः २३
छलफल तथा निर्णयः

१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट कार्यान्वयन देहाय बमोजिमका आयोजनाहरुको बहुबर्षीय स्रोत सहमतिका लागि लेखी आएकोमा आयोग बैठकमा छलफल हुँदा बहुबर्षीय आयोजनाको स्रोत सहमति सम्बन्धी (पहिलो संशोधन) मापदण्ड, २०८२ को दफा ७ बमोजिम बहुवर्षीय आयोजनाको स्रोत सहमतिको लागि अर्थ मन्त्रालयमा सिफारिश गर्ने।

क्र.स.	आयोजनाको नाम र कार्यस्थल	आयोजना कार्यान्वयन गर्ने निकाय	ब.उ. शिन.र खर्च	चालु आवमा विनियोजन रकम	बहुवर्षीय ठेक्काको लागि प्रस्तावित रकम
	मदन भण्डारी राजमार्ग ३ वटा सडक खण्ड		३३७०११०८	२ अर्ब ४४ करोड६०लाख	
१.	रिडी-भेडूवा-तम्घास सडक खण्ड (लागत १ अर्ब ४१ करोड ८६ लाख)	मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना निर्देशनालय	३३७०११०८		१ अर्ब ४१ करोड ८६ लाख
२.	रिडी-बलकोट-हंसपुर-प्यूठान-सुर्खेत (गोखुङ्गा-बाग्दुल्ला)	मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना निर्देशनालय	३३७०११०८		२ अर्ब १६करोड ६५लाख
३.	बट्टीचौर-गुटु-कर्णाली (१६.५२ कि.मि.)र ६वटा पूलहरु समेत(कूल लागत २ अर्ब २५करोड ९२ लाख)	मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना निर्देशनालय	३३७०११०८		२ अर्ब २५करोड ९२ लाख
४.	बालाजु बेत्रावती सडक NH 18, अन्तर्गत रानीपौवा-	सडक डिभिजन, नुवाकोट	३३७०११३८	१९ करोड	७६ करोड

	पिपलटार १० कि.मि. खण्ड स्तरोन्नति				
५.	(चतरा-मुलघाट-सुवाङखोला) चतरा मुलघाट खण्डको बाँकी चेनेज ९+९१० देखि चेनेज ३५+५६८ सम्मको सडक निर्माण/स्तरोन्नति	तमोर कोरिडोर (चतरा-मुलघाट-सुवाङखोला) सडक योजना	३३७०१९७४	३६ करोड ९५ लाख ५० हजार	१ अर्ब २० करोड
६.	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना अन्तर्गत ८ वटा पूलहरुको निर्माण	पुष्पलाल (मध्यपहाडी) राजमार्ग आयोजना	३३७०१११४	३ अर्ब ८४ करोड ३६ लाख	१ अर्ब १० करोड
७.	रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण कम्पोनेन्ट नं. ८४८ मा समावेश रहेको बबई नदी पुल गुलरिया न.पा. बडा नं. ४ र बारबर्दिया न.पा. ११ जोड्ने पुल	सडक डिभिजन, नेपालगंज	३३७०११३२	११ करोड	१ अर्ब १८ लाख ५१ हजार
८.	काठमाडौ चक्रपथको गौशाला महाराजगंज सडक खण्ड NH 39	सडक डिभिजन, काठमाण्डौं ।	३३७०११३८	१५ करोड	५१ करोड
९.	उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना अन्तरगत १० वटा पुलहरूको निर्माण(कुल लागत ६९ करोड ९४ लाख ५६ हजार)	उत्तर दक्षिण कोशी सडक आयोजना	३३७०१११८	६१ करोड ५ लाख ९० हजार	६९ करोड ४९ लाख ५६ हजार ५ सय ७३ पैसा ७४
१०.	(रणनीतिक सडक पुल निर्माण तथा पुल पुलेसा संरक्षण)अन्तरगत कम्पोनेन्ट	सडक डिभिजन, खाल्टे, सिन्धुली	३३७०११३२	१ करोड ५० लाख	४० करोड

नेपाल सरकार राष्ट्रिय योजना आयोग सिंहदरबार, काठमाडौं

	नं. ९२१ मा सामवेश रहेका विपद्वबाट क्षति भएका सडक तथा पुलहरूको पुनर्निर्माण khurkot Bridge(खुर्कोट पुल) दायित्व भुक्तानी				
११.	रेल, मेट्रोरेल तथा मोनोरेल विकास आयोजना अन्तरगत बर्दिवास निजगढ रतनपुर रेलवे खण्ड ३ वटा रेलवेपुलहरू	रेल, मेट्रोरेल तथा मोनोरेल विकास आयोजना	३३७०२१०१	१ अर्ब	७६ करोड ५९ हजार १ सय
१२.	कालीगण्डकी कोरिडोर अन्तरगत ५ वटा पुलहरूको निर्माण	कालीगण्डकी कोरिडोर , बेनी-जोमसोम-कोरला सडक	३३७०१११८	६८ करोड १३ लाख	९६ करोड ८० लाख
१३.	महाकाली कोरिडोर सडक योजना (टिमुरपाटा-हुती-धौलाकोट)६.०२ कि.मि.	महाकाली कोरिडोर सडक योजना	३३७०११०३	२२ करोड ९७ लाख	५१करोड ९९लाख
१४.	चौरी खोला गुराँसे गाल्वा मन्थली सडक रामेछाप	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग विकास कार्यक्रम	३३७०११६९	१५ करोड	६० करोड
१५.	पूर्व पश्चिम विद्युतीय रेलमार्ग अन्तरगत बर्दिबास रेलवे स्टेशन ट्र्याकबेड चेनेज(१०७+८६० देखि १०८+९२०)	रेल, मेट्रोरेल तथा मोनोरेल विकास आयोजना	३३७०२१००	१ अर्ब	१ अर्ब ५० करोड ५२ लाख
१६.	राजमार्ग स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम अन्तरगत कम्पोनेन्ट नं. ३४५ मा "भिट्टामोड-जलेश्वर-	सडक डिभिजन चरिकोट	३३७०११३८	२४ करोड ५० लाख	८६ करोड ३८ लाख ५४ हजार

	बर्दिवास-खुर्कोट-मन्थली-तामाकोशी-सिंगटी-लामाबगर-लाप्चेगाँउ सडकको सिंगटी लामाबगर NH28				
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट जम्मा बहुवर्षीय स्रोत सहमतिको लागि प्रस्तावित रकम					१७ अर्व ७५ करोड ६४ लाख वरावर

२. स्वास्थ्य तथा जनसंख्या मन्त्रालय बाट प्राप्त राप्ती स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठानको ४०० शैयाको अस्पताल निर्माण आयोजनाको बहुवर्षीय स्रोत सहमति सिफारिस सम्बन्धमा चालु आ.व. मा नेपाल सरकारबाट उक्त आयोजनाको लागि विनियोजन भएको रकम रू. ७० करोड सहित प्रतिष्ठानको आन्तरिक स्रोतबाट समेत गरी जम्मा रू. १,२२,९६,५३,६१३।- रकम व्यवस्थापन गर्ने उल्लेख भएको हुँदा वहुवर्षीय आयोजनाको (पहिलो संशोधन) मापदण्ड, २०८२ बमोजिम शुरू विनियोजन रकमको चार गुणा नबढ्ने गरी स्रोत सहमति प्रदान गर्न वहुवर्षीय आयोजनाको स्रोत सहमति सम्बन्धी (पहिलो संशोधन) मापदण्ड, २०८२ को दफा ७ बमोजिम अर्थ मन्त्रालयमा सिफारिस गर्ने।

३. उर्जा जलस्रोत तथा सिंचाइ मन्त्रालयबाट स्रोत सहमतिका लागि प्राप्त भएका देहायका आयोजनाहरु आयोगको बैठकमा छलफल हुदाँ बहुबर्षीय आयोजनाको स्रोत सहमति सम्बन्धी (पहिलो संशोधन) मापदण्ड, २०८२ को दफा ७ अनुसार बहुबर्षीय आयोजनाको स्रोत सहमतिको लागि अर्थ मन्त्रालयमा सिफारिस गर्ने ।

क्र.सं.	आयोजनाको आइडि	आयोजनाको नाम	ब.उ.शि.नं.	स्रोत सहमीका लागि सिफारिस रकम
१	०८१-३०८-०२-०१-१०२	(राष्ट्रिय गौरवका आयोजना रानी जमरा कुलरिया) अन्तर्गत लम्की विस्तार तर्फको बाँकी मूल नहर र निर्मित मूल नहर अन्तर्गतका शाखा, उपशाखा/प्रशाखा नहर लगायतका संरचनाहरु निर्माण कार्य	३०८०३११९	रु १ अर्व ४६ करोड ६३ लाख ९० हजार
२	०८१-३०८-०२-०३-१७	बड्कापथ सिंचाइ आयोजना तर्फको चेनेज २२+२०० देखि चेनेज ३०+००० कि.मि. सम्म मूल नहर र निर्मित मूल नहर अन्तर्गतका शाखा,	३०८०३११५	रु १ अर्व ५ करोड १४ लाख ५१ हजार

		उपशाखा/प्रशाखा नहर लगायतका संरचनाहरुको निर्माण कार्य गर्न		
३	०८१-३०८-०२-०१-८८	बबई सिंचाइ आयोजनामा बाँकी रहेको निर्माण कार्यहरु मध्ये ९.८ कि.मि. पश्चिम मूल नहर निर्माण, ८१.१४ कि.मि. शाखा/प्रशाखा नहर निर्मण तथ विस्तार, ८७७९ हे.सिंचित क्षेत्र विकास र संरक्षणका कार्यहरु	३०८०३११२	रु ४ अर्व ७ करोड ६८ लाख ५८ हजार

४. आगामी आर्थिक बर्षमा कार्यान्वियन हुने नयाँ, क्रमागत र अध्ययनका आयोजना सम्बन्धित मन्त्रालय वा निकायबाट राष्ट्रिय आयोजना बैंक प्रणाली (NPBMIS) मा प्रविष्टिका लागि पेश गर्ने समयावधि मिति २०८३ बैशाख १५ गते देखि लागू हुने गरी २०८३ बैशाख मसान्तसम्मका लागि आयोजना बैंक प्रणाली खुला गर्ने।