हिमालयन बैंक लिमिटेड
HBL Himalayan Bank Ltd.
नेपाल राष्ट्र बैंकबाट 'क' वर्गको इजाजत प्राप्त संस्था

HBL Corporate Building
Kamaladi, Kathmandu, Nepal
Tel.: +977-1-5971346
Call Centre: +977-1-5970089
PO Box 20590, SWIFT: HIMANPKA
Email: himal@himalayanbank.com
Website: www.himalayanbank.com

मिती : २०८२।०६।३०

श्रीमान महानिर्देशकज्यू,
वाणिज्य, आपूर्ति तथा उपभोक्ता संरक्षण विभाग,
बबरमहल, काठमाण्डौं

वाणिज्य, आपूर्ति तथा उपभोक्ता संरक्षण विभाग
दर्ता नं.: ४१६
मिति: २०८२।०६।३२

विषय : **System Up gradation कार्यको कारणले गर्दा मिती २०८२।०७।०३ (सोमबार) देखि २०८२।०७।१० (सोमबार) गते सम्म राजस्व संकलन बन्द हुने बारे ।**

महोदय,

उपरोक्त सम्बन्धमा यस बैंकले हाल प्रयोग गरिराखेको Core Banking System (CBS) up gradation (Data Migration and System Implementation) गर्ने सिलसिलामा मिती २०८२।०७।०३ (सोमबार) देखि २०८२।०७।१० (सोमबार) गते सम्म यस बैंकको सम्पूर्ण बैंकिग कारोबार, Digital Channel मार्फत हुने कारोवार समेत बन्द गर्ने निर्णय भएको साथै नेपाल राष्ट्र बैंक, बैंक तथा वितीय सस्था नियमन विभागको प. स. बैं. वि. नि. वि. । बि आर २ । हिमालयन । ५ । ०८२ । ०८३ मिति २०८२।०६।२८ बाट स्वीकृती समेत प्राप्त भैसकेकोले मिति २०८२।०७।०३ (सोमबार) देखि २०८२।०७।१० सम्म त्यस कार्यालयमा Extension Counter तथा Digital Channel मार्फत हुने राजस्व सकंलन कार्य बन्द हुने जानकारी गरिन्छ ।

भवदीय,

विजय मान नकर्मी
सहायक प्रमुख कार्यकारी अधिकृत

Himalayan Bank Limited

सलंग्न
१. यस बैंकको Core Banking Software (CBS) upgrade गर्ने सिलसिलामा बैंकको बैंकिग कारोबार बन्द हुने मिति २०८२।०६।३० मा कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित सुचनाको प्रतिलिपि थान १

गाड

छ। थरीका
नु।
दै अहिले
यो सडक
को व्यापार
लो मूल्यमा
हुन्छ ।
अपिहिमालका
इबाट सहजै
छ। विकास
शैरा दैनिक
उपलब्धता
सिंह जागरी
अझै सडक

स्तरोन्नतिको खाँचो छ।

व्यापारी जागरीका अनुसार खाद्यान्न, लत्ताकपडा, सिमेन्ट, छडलगायत दैनिक उपभोग्य सामग्री मकरीगाडमै सहज उपलब्ध छन् । सडक स्तरोन्नति र भाडादर समायोजनको आवश्यकता अझै रहेको उनले बताए । तराईबाट आउने ट्रकहरूले अहिले अपिहिमालमा उत्पादित राज्मा, भटमास, आलु, कोदो, स्याउ र जडीबुटी धनगढीसम्म लैजान थालेका छन् । यसरी पहाड र तराईबीच दोहोरो व्यापार सहज बनेको छ।

तराईबाट समान लिएर आउने ट्रकले सिजनमा पहाडको उत्पादन तराई पुर्‍याउन थालेका छन् । अपिहिमालमा उत्पादन हुने राज्मा, भटमास, कोदो, आलु, स्याउ र जडीबुटी तराई पठाउन सहज भएको जागरीले बताए। पहाडको आलु, दाल, स्याउ धनगढीसम्म पुग्न थालेको छ । यो क्षेत्रमा सडकका कारण दोहोरो व्यापार सहज बनेको छ । सडक माथि उक्लँदै गर्दा व्यापार पनि माथि सर्ने गर्छ । पहिले लटिनाथ सेलखिसा व्यापारिक केन्द्र चहलपहल हुन्थ्यो । अहिले मकरीगाड बनेको छ । मकरीगाडबाट भण्डै एक दशमलव पाँच किलोमिटर सडक माथि उक्लिएको छ । अपिहिमालको केन्द्रसम्म सडक पुग्यो भने व्यापार फेरि माथि सर्नेछ।

[illegible] की.फ. ०-१-१०-० [illegible] को घर जग्गा

[illegible] १६० मिटर पश्चिम तर्फ ।

[illegible] मिति २०८२ साल कार्तिक महिना १३ गते [illegible] प्राप्त भई सक्नु पर्नेछ ।

[illegible] सामग्री [illegible] गरी बाहिर मिति २०८२ [illegible] अनुसारको गैह्र बैंकिङ्ग सम्पत्ति घर/जग्गा खरिदको

[illegible] मूल्य अङ्क तथा अक्षरमा [illegible] हुनेछ । [illegible] गरी लिन चाहेको हो अङ्क तथा अक्षरमा स्पष्ट रुपमा [illegible] यस बैंकको नाममा [illegible] [illegible] र त्यस्ता धरौटी रकममा कुनै ब्याज दिइने छैन । [illegible] साल कार्तिक महिना १४ गते शुक्रबार [illegible] [illegible] प्राप्त [illegible] यस बैंकको [illegible] [illegible] प्रतिनिधिको उपस्थितिमा [illegible]

[illegible] खुलेको दिन [illegible] । [illegible] बोलपत्र [illegible] ।

[illegible] कारबाही गरिने छैन ।

[illegible] फर्म/कम्पनी संस्था [illegible] प्रमाणपत्र, [illegible] [illegible] पेश गर्नु पर्नेछ ।

[illegible] मितिले १५ (पन्ध्र) दिनभित्र [illegible] बोलपत्रमा [illegible] [illegible] फिर्ता जम्मा गरेको रकम जफत हुनेछ ।

[illegible] मालपोत तथा अड्डामा लाग्ने सम्पूर्ण शुल्क, राजस्व, [illegible] गर्ने व्यक्ति/कम्पनी/फर्म/संस्था स्वयंले व्यहोर्नु

[illegible] गर्ने बोलपत्रदाताको प्रस्ताव आंशिक वा

वार्षिक साधारण सभामा सम्पूर्ण शेयर सदस्यहरूको उपस्थितिका लागि हार्दिक अनुरोध छ । सभामा आ.व.२०८१/२०८२ को वार्षिक प्रतिवेदन आ.व.२०८२/२०८३ को कार्य योजना, आय र व्यय अनुमान, लेखा परिक्षक नियुक्ती, विनियम संशोधन, संस्था मर्जर, कार्यविधिहरु अनुमोदन तथा विविध प्रस्तावहरु प्रस्तुत गरी छलफल गरिने कार्यक्रम रहेको छ । पुनश्च: केहि कारणवश साधारण सभा, सभा हलमा गर्न नसकिने अवस्था आएमा online मार्फत हुन छ ।

स्वयम बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि.
कमलपोखरी-२८, काठमाडौं, सम्पर्क नं : ०१-५९०२०४६

हिमालयन बैंक लिमिटेडको सूचना

यस बैंकले प्रयोग गरिरहेको Core Banking Software मिति २०८२ कार्तिक ११ (तदनुसार अक्टोबर २८, २०२५) देखि T24 Release R23 मा स्तरोन्नति हुने भएको हुँदा उक्त मिति पश्चात् यस बैंकले प्राप्ति गरेको साविक सिभिल बैंक लि. लगायत साविक सिभिल बैंक लि.मा मर्ज भएका र सिभिल बैंकले प्राप्ति गरेका साविक वित्तीय संस्थाहरुले जारी गरेको कुनै पनि चेकहरुबाट भुक्तानी नहुने भएकोले साविक सिभिल बैंक तथा सिभिल बैंकले प्राप्ति गरेको/मर्ज भएको वित्तीय संस्थाका ग्राहकहरुले आफ्नो खाता रहेको शाखामा सम्पर्क गरी नयाँ चेक बुक लिनुहुन यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

यसबाट ग्राहकवर्गमा पर्नजाने असुविधा प्रति बैंक क्षमाप्रार्थी छ ।

HBL Himalayan Bank Ltd.

हिमालयन बैंक लि. केन्द्रीय कार्यालय
[illegible]

2082/08/20 : Kantipur

सिमित बैंकिङ्ग सेवा उपलब्ध हुने सम्बन्धमा ।

बैंकले आफ्ना ग्राहक वर्गलाई हाल प्रदान गर्दै आइरहेको भन्दा अझ उच्चस्तरको सेवा प्रदान गर्ने उद्देश्यले हाल प्रयोग गरिरहेको Core Banking Software लाई T24 Release R23 मा स्तरोन्नति (Upgrade) गर्ने निर्णय गरेको छ ।

यस Core Banking Software लाई स्तरोन्नति गर्ने प्रकृयामा बैंकबाट प्रदान गरिने बैंकिङ्ग सेवाहरु मिति २०८२ कार्तिक ३ गते देखि कार्तिक १० गतेसम्म उपलब्ध नहुने व्यहोरा जानकारी गराउन चाहन्छौं । यद्यपि सो अवधिमा ATM तथा Card (Debit/Credit) सेवा भने सुचारु रहनेछ ।

यसबाट ग्राहक वर्गमा पर्नजाने असुविधा प्रति बैंक क्षमाप्रार्थी छ ।

HBL Himalayan Bank Ltd.

[illegible]

Kantipur 2082/08/20

[illegible] विदेशी मुद्राको विनिमय दर

मुद्रा	एकाइ	खरिद दर	बिक्री दर
भारतीय रुपैयाँ	१०० को	रु. १६०/००	रु. १६०/१५
अमेरिकी डलर	१ को	रु. १४०.६४	रु. १४१.२४
युरो	१ को	रु. १६४.५४	रु. १६५.४४
पाउण्ड स्टर्लिङ	१ को	रु. १८७.०४	रु. १८८.६७
स्विस फ्रैंक	१ को	रु. १७५.७४	रु. १७५.८८
अष्ट्रेलियन डलर	१ को	रु. ९२.३८	रु. ९२.७७
क्यानेडियन डलर	१ को	रु. १००.२०	रु. १००.५९
सिंगापुर डलर	१ को	रु. १०८.५१	रु. १०८.९७
जापानी येन	१० को	रु. ९.२१	रु. ९.२४

थो। सडक विभागअन्तर्गतको विकास [illegible]यता कार्यान्वयन महाशाखाका [illegible] अर्जुन अर्यालका अनुसार अर्थ [illegible]लय र जाइकाबीचमा सम्झौता सँगै आयोजनाले गति लिने । उनले भने,'ऋण सम्झौता भएसँगै [illegible]टको सुनिश्चित हुने र आयोजनाले [illegible] लिने छ ।' ऋण सम्झौतापछि [illegible]इओभर र सुरुङमार्गका विस्तृत योजना प्रतिवेदन (डीपीआर) निर्माण र ठेक्का प्रक्रियाको काम सुरु हुने [illegible]लले बताए । सरकारले अघिल्लो [illegible]को दोस्रो साता नै कोटेश्वर [illegible]सेक्सन इम्प्रुभमेन्टको लागि [illegible]लयत ऋण जापान सरकारबाट प्राप्त सहजीकरण समिति बनाउने निर्णय [illegible] थियो । जापान सहयोग नियोग [illegible]इका)को अध्ययनमा तीनकुनेदेखि [illegible]बुटीसम्म एउटा अन्डरपास र दुई वटा [illegible]इओभर निर्माण गर्न लागिएको हो । [illegible]काको डिजाइनलाई सडक विभागले [illegible] ठहऱ्याएर गत आर्थिक वर्षभित्र [illegible]ता गर्न तयारी अगाडि बढाएको [illegible] । तर आन्तरिक तयारीका कारण [illegible] लागेको सडक विभागको भनाइ [illegible] गत साउनमा जाइकाको ५ सदस्यीय [illegible]धिक टोलीले साइटको भ्रमण गरेका [illegible] । टोलीले काठमाडौं महानगरपालिका, [illegible] उड्डयन प्राधिकरण तथा सडक [illegible]सँग छलफल गरेको थियो।

कार्यतालिकाअनुसार परियोजनाको [illegible] गति लिएको भए गत आर्थिक [illegible] [illegible] सम्झौता [illegible] थियो । तर [illegible] नहुँदा सम्झौता हुन सकेको थिएन् । तीनकुनेमा फ्लाइओभर निर्माण गरी त्रिभुवन विमानस्थलको सिमाना हुँदै जडीबुटीसम्म अन्डरपास निर्माण गर्ने र

पुनः जडीबुटीमा फ्लाइओ[illegible] गर्ने प्रस्ताव जाइकाको [illegible] तीनकुने-जडीबुटी सडक ख[illegible] निरन्तर सुचारु हुने अपे[illegible] छ । चार लेनमा निर्माण हु[illegible] इन्टरसेक्सन इम्प्रुभमेन्ट'मा ६ सय ६५ मिटरको फ्ला[illegible] अन्डरपास (सुरुङमार्ग) [illegible] मिटर मार्ग प्रवेश गरी पुन [illegible] मिटर लम्बाइको फ्लाइओभर[illegible] [illegible]राजमार्गमा जोड्ने परामर्शदाता[illegible] गरेको अध्ययन प्रतिवेदनमा उ[illegible]

विमानस्थलको धावनम[illegible] सुरुङ निर्माण गर्नु पर्ने भएकाले [illegible] कठिनाइका बाबजुद आयोजना बढाउनुपर्ने चुनौती रहेको महा[illegible] भनाइ छ । विमानस्थलको धाव[illegible] सुरुङ निर्माण गर्दा प्राविधिक [illegible]रहेको र निर्माण कार्य [illegible] भएकाले केही आर्थिक दायित्व [illegible] अनुमान जाइकाको छ । आयोज[illegible] लागि प्रारम्भिक चरणमा करिब १६ [illegible] रुपैयाँ लगानी आवश्यक हुने देखि[illegible] भए पनि पछिल्लो समय थप [illegible] लाग्ने देखिएको महाशाखाको भनाइ [illegible] लागत करिब १० अर्ब रुपैयाँ बढी [illegible] सक्ने अनुमान विभागको छ।

इन्टरसेक्सन इम्प्रुभमेन्ट अध्ययन[illegible] काम भने जाइकाले अनुदानमा गरेको [illegible] जाइका र नेपाल सरकारबीच सहुलियत[illegible] ऋण सहयोगमा परियोजना निर्माण गर्ने [illegible] भएको हो । भेटघाटै नेपालका पूर्वाध[illegible] विकास, ऊर्जा, [illegible] [illegible] [illegible] सहयोगको लागि [illegible] [illegible] उच्चस्तरीय पहललाई नेपाल सरकार[illegible] [illegible]रणनीतिक कूटनीतिक सक्रियता र विका[illegible] प्रतिबद्धतासँग जोडिएको एक महत्वपू[illegible] प्रयासको रूपमा हेरिएको छ।

---

५० कम्पनीको...

धितोपत्र सूचीकरण तथा वितरण नियमावली २०६५ को नियम ७ (५) ले जलविद्युत आयोजनाले स्थानीयलाई चुक्ता पुँजीको १० प्रतिशत सेयर दिनैपर्ने कानुनी व्यवस्था गरेको छ । यसबारे अर्थमन्त्री रामेश्वर खनालले सुझाव मात्र दिएको र यो कानुन निर्माण नभएसम्म कार्यान्वयनमा नजाने स्पष्ट पारिसकेका छन् । तर, कानुन बनेको छैन । हुँदै नभएको कानुनी व्यवस्था देखाएर आईपीओ निष्काशन रोक्ने धितोपत्र बोर्डको काम गलत भएको इप्पानका वरिष्ठ उपाध्यक्ष मोहनकुमार डाँगीले बताए । विद्युत कम्पनीहरूमा सेयर हाल्न पाउने कानुनी अधिकारलाई समेत धितोपत्र बोर्डले वञ्चित गरेर सर्वसाधारणलाई विमुख बनाएको आरोप उनको छ।

पनि एउटै सेयरको दुईवटी आइ[illegible] नम्बर नहुने दाबी प्रस्तुत गर्दै आएक[illegible] छ।

दोहोरो आइजीन सम्बन्धी लगानीको वातावरण बिगार्ने

सिडिएस एण्ड क्लियरिङ लिमिटेड (सिडिएससी) ले स्वदेशी तथा विदेशी लगानी भएका कम्पनीका प्रवर्द्धकलाई निराश बनाउने गरी दोहोरो आइजीनको प्रस्ताव गरेकोमा पनि इप्पानले असन्तुष्टि जनाएको छ । यसले स्वदेशी मात्र नभएर गैरआवासीय नेपाली तथा अन्तर्राष्ट्रिय लगानीकर्तालाई समेत लगानी गर्ने वातावरण बिगार्ने इप्पानले उल्लेख गरेको छ। इप्पानले

निःशुल्क सेयर माग गरेर आयोजना निर्माणमा अवरोध

सिन्धुपाल्चोकको जुगल गाउँपालिकामा निर्माणाधीन र निर्माणमा जान लागेका १ जलविद्युत आयोजना तथा देशका अन्य आयोजनाहरूमा १० प्रतिशत निःशुल्क सेयर लगायतका माग राखेर स्थानीयवासीले निर्माण कार्य अवरोध गर्ने थालेको इप्पान[illegible] जानकारी दिएको छ । 'कतिपय स्थानीयवासीले समयमै सेयर जा[illegible] नगरेको भन्दै आयोजनामा अवरो[illegible] गर्ने थालेको अवस्था छ' इप्पानका महासचिव गणेश कार्की भने[illegible] समयमै आईपीओ जारी नगर्दाका कारण पनि गैरकानुनी रूपमा निःशुल्क सेयर माग्नेहरूको मनोबल बढेको इप्पानको भनाइ छ। विद्यमान कानुन विपरीत निःशुल्क सेयर दिन नसकि[illegible] उनले स्पष्ट पारे।

भोटेकोशी कम्पनीले निःशुल्क सेयर नदिएको प्रष्टीकरण

कुल ४५ मेगावाटको भोटेकोशी जलविद्युत आयोजनामा भोटेकोशी गाउँपालिका जेनजी समूहका नाममा १० प्रतिशत निःशुल्क सेयर लगायतका माग राखेर भदौ २५ गतेदेखि विद्युत उत्पादन बन्द गरिएको थियो। तर, असोज २५ मा स्थानीय [illegible]